



DIBATTITO PUBBLICO

Potenziamento della linea Pescara – Chieti

Contributo di

Città di San Giovanni Teatino



Città di **San Giovanni Teatino** *provincia di Chieti*

SETTORE III LAVORI PUBBLICI E TECNICO MANUTENTIVO

Raddoppio della tratta ferroviaria Pescara-Chieti-Interporto d'Abruzzo

Contributo al Dibattito Pubblico per la ricaduta del progetto sul territorio di San Giovanni Teatino.

1. RICONNESSIONE URBANA

Il territorio comunale di San Giovanni Teatino, negli ultimi 70 anni, ha subito trasformazioni significative a seguito di interventi strategici sovracomunali, promossi da enti regionali che, seppur nell'ottica di uno sviluppo complessivo dell'intera regione, hanno però creato profonde fratture sul territorio comunale. La realizzazione dell'Asse Attrezzato Chieti-Pescara ha sostanzialmente separato tutta la zona lungofiume dal resto del territorio comunale, dividendo aree precedentemente connesse, alterando quindi il tessuto urbano e rurale ed influenzando negativamente la continuità ecologica e sociale.

L'insediamento del Consorzio Industriale della Val Pescara ha di fatto sottratto al Comune la gestione di una importante porzione del territorio comunale, creando una concentrazione di investimenti su una singola porzione dello stesso ed aggravando tensioni sociali.

La realizzazione e l'ampliamento dell'aeroporto d'Abruzzo, oltre ad occupare ampie superfici di terreno, le ha sottratte ad altre possibili destinazioni d'uso ed ha vincolato in modo determinante tutto l'uso dei terreni circostanti. Inoltre ha comportato un incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico, con effetti negativi sulla qualità della vita dei residenti e sulla salute pubblica.

La realizzazione dello svincolo autostradale Pescara-Chieti Ovest ha impattato in modo significativo tutto il traffico delle principali arterie comunali, modificandone i flussi e creando ripercussioni sull'ambiente locale.

Il raddoppio della tratta ferrovia Pescara-Chieti-Interporto d'Abruzzo, per il Comune di San Giovanni Teatino, deve essere considerata un'occasione per ricucire il territorio dalle profonde cicatrici che lo hanno diviso, guarire le fratture del passato e restituire un territorio più coeso e sostenibile. In particolare l'interramento in corrispondenza della zona compresa tra Via Pertini e Corso Italia può rappresentare un catalizzatore per progetti di riqualificazione urbana con il recupero delle aree poste in corrispondenza della galleria che consentiranno di ridurre le barriere fisiche e migliorare la connettività tra le diverse parti del comune.

1.1 Sistema ciclopedonale

In questa ottica, il comune si è già dotato di un progetto di fattibilità per la demolizione e ricostruzione della scuola civica, posta a ridosso della ferrovia, prevedendo nella sua area di pertinenza un bike sharing quale punto di confluenza delle piste ciclopedonali esistenti e di quelle da realizzare. Chiaramente, la

previsione di un Parco Lineare proprio in prossimità del nuovo complesso che ospiterà la scuola civica ed altri spazi multifunzionali rappresenta una strategia fondamentale per ricucire il territorio in quanto il nuovo punto di confluenza delle piste ciclopedonali esistenti e future può diventare un nodo cruciale per la connettività tra le diverse parti del comune.

Le piste attualmente esistenti sono quelle che si sviluppano lungo la Via Amendola (Nord della ferrovia), prospiciente l'aeroporto, e (lato Sud) lungo la parallela alla Tiburtina (Via Cavour, Via Mazzini, Via Vittorio Emanuele, Via Pietro Nenni), fino a Dragonara.

L'interramento della ferrovia nel tratto centrale del paese e la costruzione del Parco Lineare sull'area recuperata costituiscono l'occasione per implementare il sistema delle ciclopedonali, partendo proprio dall'area di pertinenza della scuola civica musicale, percorrendo il tratto di Parco Lineare, e dirigendosi da un lato verso la nuova stazione ferroviaria e dall'altro verso la Via Aldo Moro, in corrispondenza di Via d'Ilio, attraverso la copertura di un tratto del "Fosso di San Giovanni Teatino".

Inoltre, il comune si sta dotando di un altro progetto di fattibilità per la realizzazione di una pista ciclopedonale che riesca a riconnettere la zona di via Salara, posta al di là dell'asse attrezzato, con la Via Po e da qui, con un collegamento sulla Tiburtina, potrebbe arrivare sempre alla nuova stazione ferroviaria e/o al Parco Lineare.

1.2 Sistema viario

Il progetto di raddoppio ed interrimento della linea ferroviaria, prevedendo la chiusura dei sottopassi di Via Chiacchiaretta e Via Trasimeno e la realizzazione del nuovo cavalcaferrovia, impatta in modo significativo sull'attuale sistema viario del centro di San Giovanni Teatino. Tali modifiche implicano necessariamente lo studio di una valida alternativa all'attuale viabilità che può essere individuata nel potenziamento della strada comunale Via Lago di Garda, nel tratto che si estende dalla zona prossima al PM di Sambuceto, in direzione Chieti, fino a Dragonara.

L'allargamento di tale tratto stradale consentirebbe di ridurre la congestione del traffico sulla Tiburtina Valeria e facilitare la connessione della zona di Dragonara a quella del centro urbano.

2. ASPETTI URBANISTICI

A Nord della ferrovia, nel tratto che va da Corso Italia verso Chieti, attualmente ci sono aree libere per le quali il PRG prevede l'attuazione di comparti di iniziativa privata, con la realizzazione di una nuova viabilità parallela alla ferrovia e di una fascia di verde pubblico.

La progettazione del Parco Lineare deve quindi tener conto di dette previsioni ed deve prevedere percorsi pedonali, aree di sosta ed attrezzature che risultino conformi alle soluzioni progettuali individuate in fase di redazione del PRG vigente.

3. ASPETTI TECNICI

Il progetto di raddoppio ed interrimento interferisce con l'attuale sistema di regimentazione delle acque piovane.

Oltre alle soluzioni previste per il convogliamento delle acque dei due grandi fossi perpendicolari alla linea ferroviaria, si intende porre l'attenzione anche sui fossi esistenti paralleli alla linea stessa, nel tratto che va da Via Pertini fino a Via Vicenza.

Le acque piovane raccolte in questi fossi sono attualmente convogliate nel fosso coperto di Via Vicenza.

Si ritiene quindi opportuno eseguire una stima sulle quantità di acque piovane raccolte nella zona, soprattutto in funzione della realizzazione della nuova stazione che comporterà un aumento notevole delle aree impermeabili, e sulla portata del fosso coperto di Via Vicenza. La verifica della capacità del fosso coperto di Via Vicenza e l'implementazione di soluzioni di convogliamento adeguate sono fondamentali per gestire l'aumento delle acque piovane derivante dal nuovo scenario progettuale.

Si allegano alla presente:

- PFTE Nuova scuola civica,
- DIP nuovo sistema di mobilità di riconnessione Via Salara,
- Elaborati grafici relativi alle piste ciclopedonali esistenti e di progetto.

La Responsabile del Settore
Arch. Assunta Di Tullio



Firmato digitalmente da:

DI TULLIO ASSUNTA

Firmato il 21/05/2024 11:42

Seriale Certificato: 1317927

Valido dal 04/04/2022 al 04/04/2025

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Città di
San Giovanni Teatino
provincia di Chieti

SETTORE III
LAVORI PUBBLICI E TECNICO MANUTENTIVO

Addì, 20 maggio 2024

Prot. 11742

Egr. Prof. Roberto Zucchetti
coordinamentodp@potenziamentopescarachieti.it

Oggetto: Raddoppio della tratta ferroviaria Pescara-Chieti-Interporto d'Abruzzo – Territorio di San Giovanni Teatino.
Contributi per il dibattito pubblico.

Con la presente si trasmettono le considerazioni elaborate dall'ufficio Tecnico Comunale.

Distinti saluti.

La Responsabile del Settore
Arch. Assunta Di Tullio



Firmato digitalmente da:
DI TULLIO ASSUNTA
Firmato il 21/05/2024 11:37
Seriale Certificato: 1317927
Valido dal 04/04/2022 al 04/04/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Città di
San Giovanni Teatino
provincia di Chieti

SETTORE III - LAVORI PUBBLICI TECNICO MANUTENTIVO
SERVIZIO OPERE PUBBLICHE

“MOBILITÀ SOSTENIBILE: RICONNESSIONE DI VIA SALARA AL CENTRO URBANO ATTRAVERSO L'IMPLEMENTAZIONE DELLE PISTE CICLOPEDONALI”

Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale
D.P.C.M. 17/12/2021 Riparto del Fondo per la progettazione territoriale
(22A00987) (G.U. Serie Generale n.41 del 18/02/2022 - Suppl. Ordinario n.6)

Elaborati grafici- Stato di Fatto
Inquadramento generale

Stralcio catastale e Planimetria

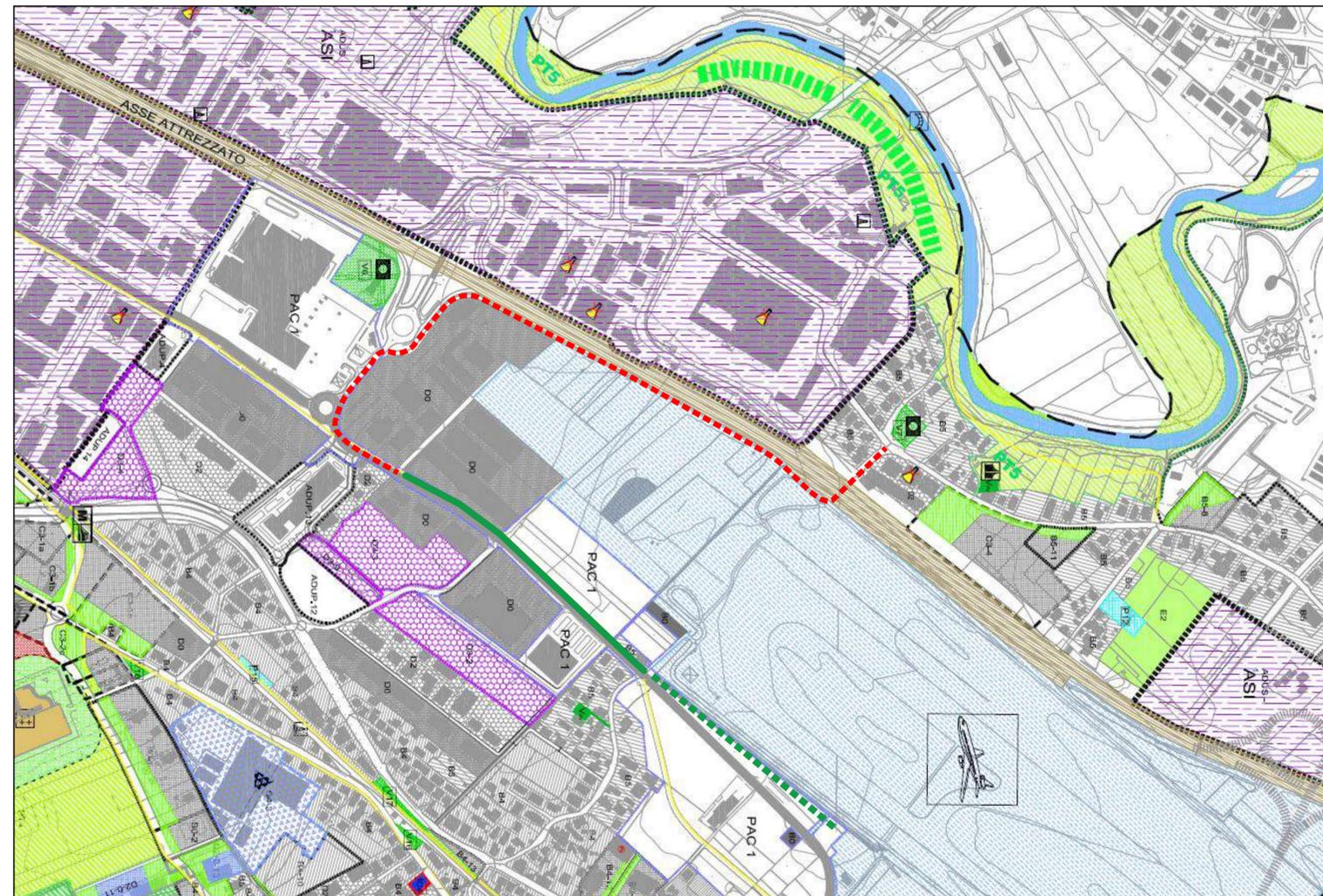
Allegato1

Data:
30/01/2023

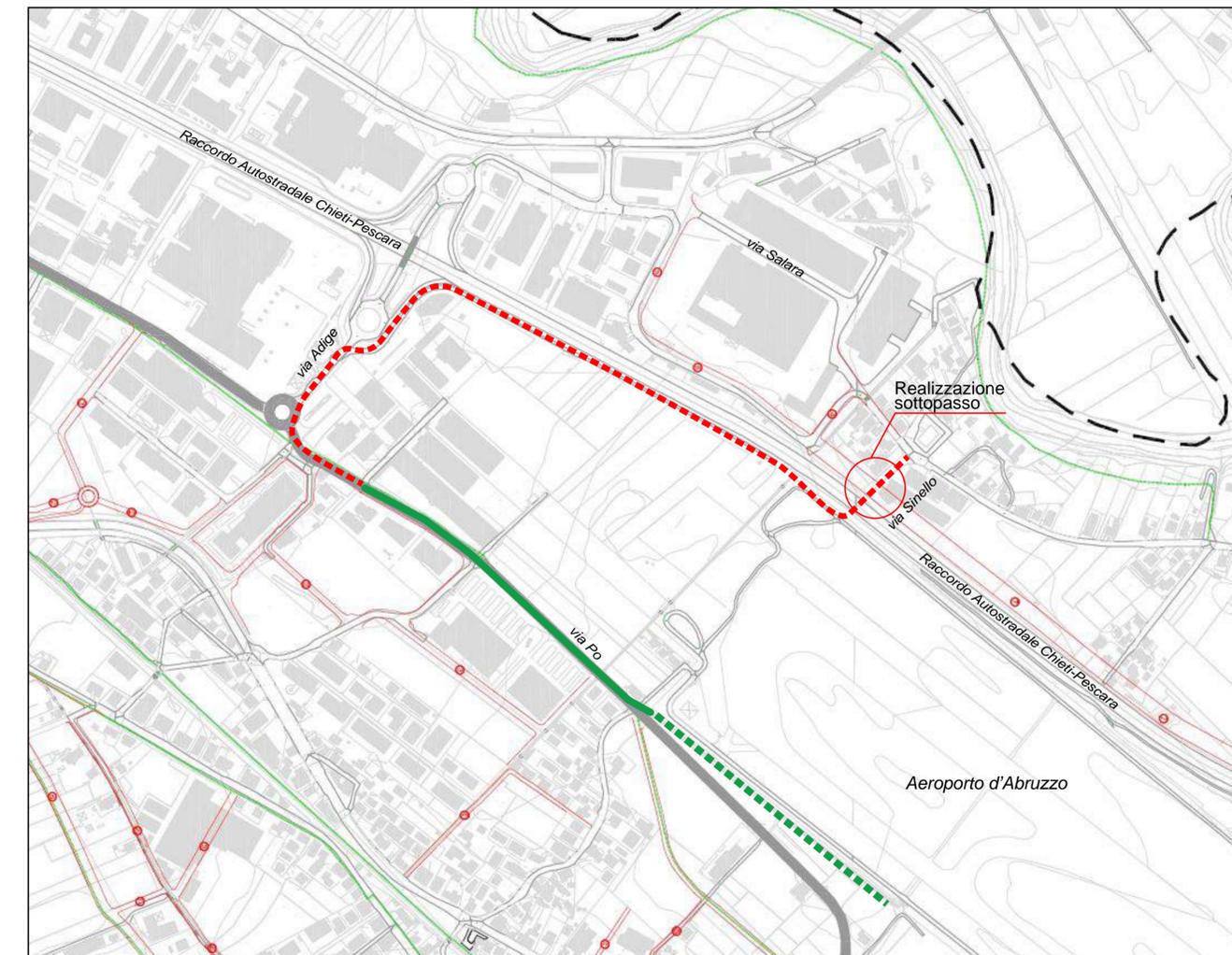
Committente:

Comune di San Giovanni Teatino
Piazza Municipio n. 18
San Giovanni Teatino

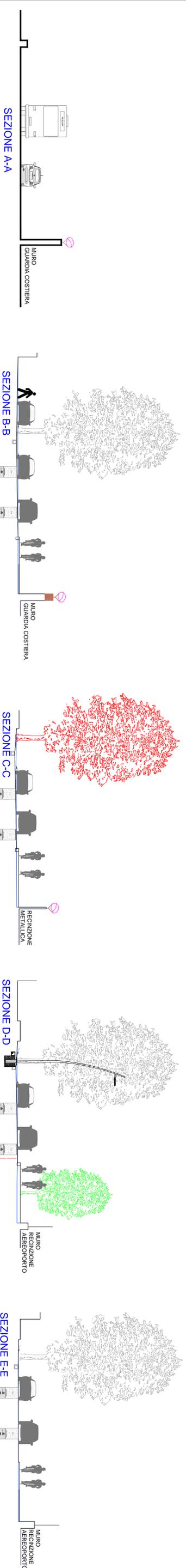
-  PISTE CICLOPEDONALI IN PROGETTO
-  PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI
-  IPOTESI CONNESSIONE PISTE CICLOPEDONALI CON VIA SALARA



Stralcio PRG

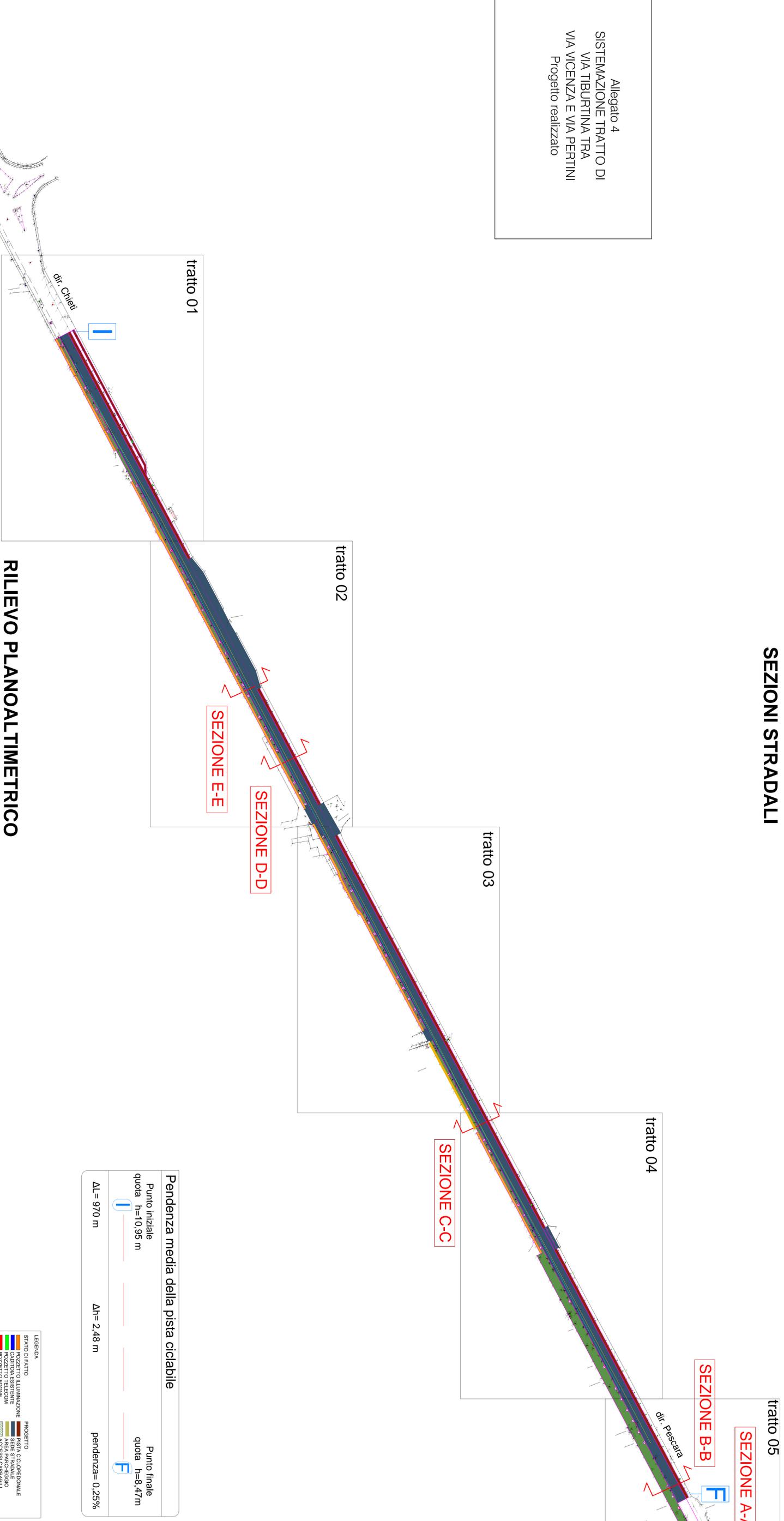


Planimetria



SEZIONI STRADALI

Allegato 4
 SISTEMAZIONE TRATTO DI
 VIA TIBURTINA TRA
 VIA VICENZA E VIA PERTINI
 Progetto realizzato



RILIEVO PLANOALTIMETRICO

Pendenza media della pista ciclabile	
Punto iniziale quota h=10,95 m	Punto finale quota h=8,47m
DL= 970 m	Dh= 2,48 m
	pendenza= 0,25%

LEGENDA	
PROGETTO	STATO DI FATTO
PISTA CICLOPEDONALE	POZZETTO ILLUMINAZIONE
AREA PARCHEGGIO	POZZETTO TELECOM
ACCESSI CARRABILI	POZZETTO FOGNIE
ACCESSIONI CARRABILI	POZZETTO FOGNIE
NUOVA CANTONATA	ALBERO
MARCIAPiede RIBASSATO	ALBERO ENERGETICA AUTOBUS
ALBERO SINDACATO	ALBERO SINDACATO
POZZETTO DA RALZARE	ALBERO SINDACATO
ESSENZA RIPANTUMATA	ESSENZA RIPANTUMATA



