



**LEGENDA**

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| SEDE ATTUALE FERROVIA   | STRADE ESISTENTI                 |
| ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E SUE DIPENDENZE | CORSI D'ACQUA                    |
| ESPROPRIAZIONI PER DEVIAZIONI DI STRADE, CANALI, FOSSI        | N - NUMERO DI PIANO              |
| ESPROPRIAZIONI PER OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE            | CONFINI PARTICELLA               |
| ASSERVIMENTI  | LIMITI FOGLIO DI MAPPA           |
| OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL' ESPROPRIO         | FABBRICATI                       |
| RELIQUATI   | FABBRICATI NON PRESENTI IN MAPPA |
| DEMOLIZIONI   |                                  |

COMMITTENTE:

**SRFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE  
 U.O. VALUTAZIONE RISERVE ED ESPROPRI

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO  
 (LOTTO 3)

COMUNE DI CHIETI  
 ESPROPRI

COMUNE DI CHIETI - PIANO PARTICELLARE TAV. 1/2

SCALA :  
1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I A 6 F  | 0 3   | D    | 4 3  | BD        | AQ 0 0 0 0       | 0 0 1  | A    |

| Revis. | Descrizione         | Redatto                   | Data        | Verificato | Data        | Approvato    | Data        | Autorizzato | Data        |
|--------|---------------------|---------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| A      | Emissione esecutiva | D. Carrara<br>I. Di Biasi | Luglio 2019 | M. Ilario  | Luglio 2019 | T. Paglietti | Luglio 2019 | M. Comedini | Luglio 2019 |
|        |                     |                           |             |            |             |              |             |             |             |
|        |                     |                           |             |            |             |              |             |             |             |