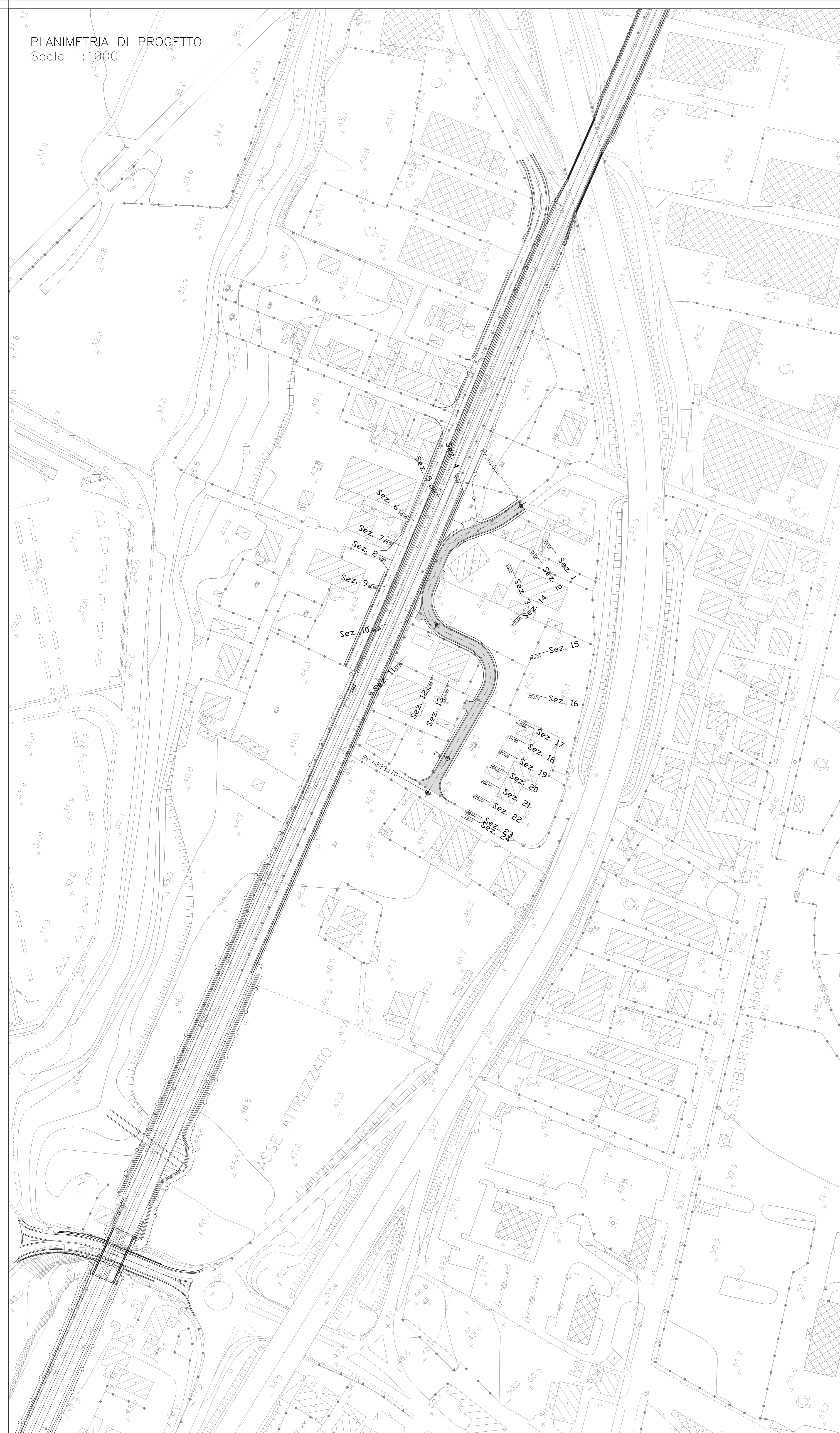


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



ROAD NV33		VERTICE NV33.1	
X	2448596.170	R1 X	0.000
Y	4688466.686	R1 Y	0.000
T1	5.122	Tin	0.000
T2	5.122	Tout	0.000
Afr	18.502638	L1	0.000
Az1	260.377762	A1	0.000
Az2	278.880400	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	2448596.170	Ru X	0.000
C Y	4688466.686	Ru Y	0.000
R	35.000	Tout	0.000
Afr	18.502638	Tout	0.000
Tarco	5.122	L2	0.000
Sv	10.172	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

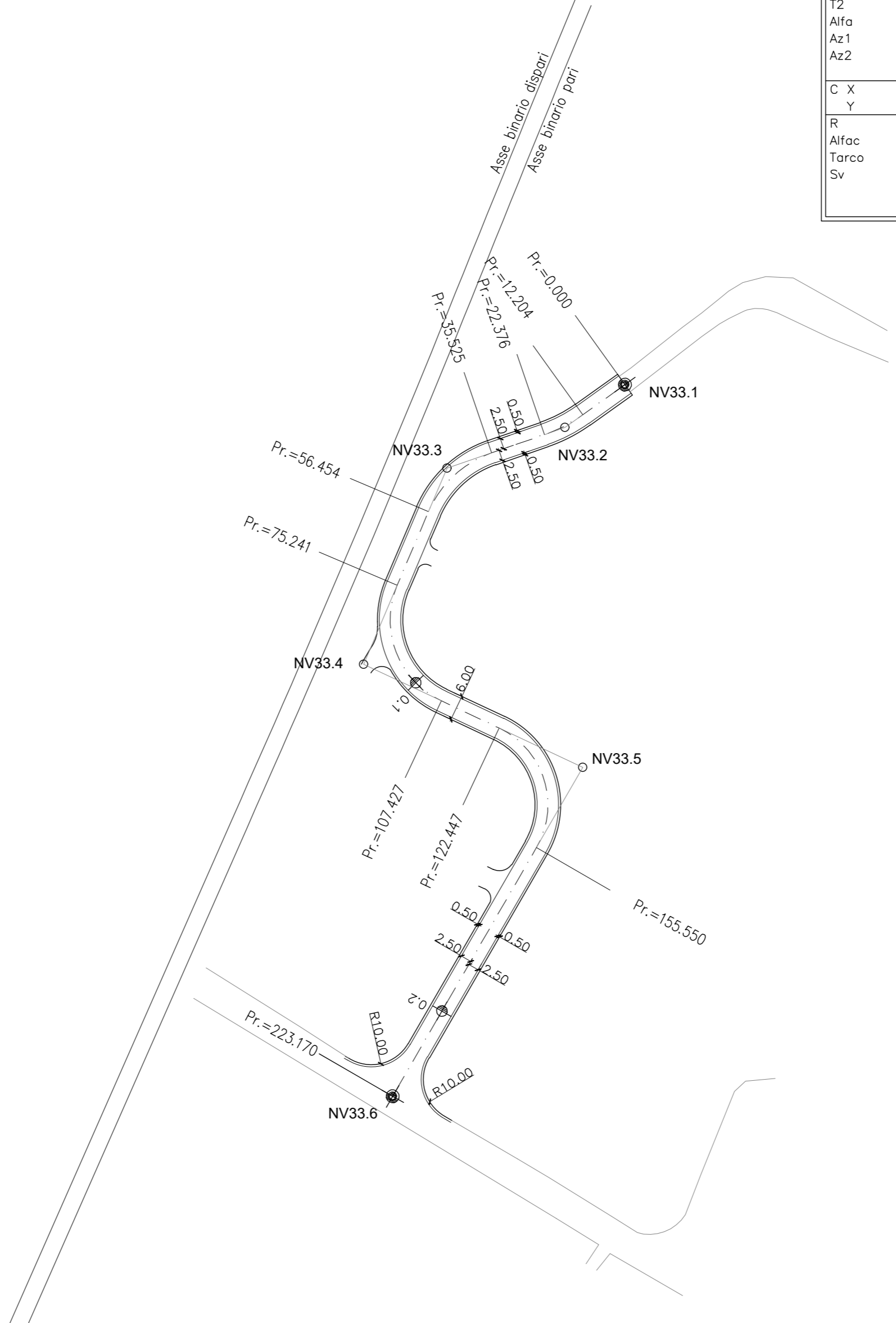
ROAD NV33		VERTICE NV33.2	
X	2448596.170	R1 X	0.000
Y	4688466.686	R1 Y	0.000
T1	5.122	Tin	0.000
T2	5.122	Tout	0.000
Afr	18.502638	L1	0.000
Az1	260.377762	A1	0.000
Az2	278.880400	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	2448596.170	Ru X	0.000
C Y	4688466.686	Ru Y	0.000
R	35.000	Tout	0.000
Afr	18.502638	Tout	0.000
Tarco	5.122	L2	0.000
Sv	10.172	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD NV33		VERTICE NV33.3	
X	2448570.379	R1 X	0.000
Y	4688537.113	R1 Y	0.000
T1	11.122	Tin	0.000
T2	11.122	Tout	0.000
Afr	53.294532	L1	0.000
Az1	278.880400	A1	0.000
Az2	225.985848	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	2448570.379	Ru X	0.000
C Y	4688537.113	Ru Y	0.000
R	-25.000	Tout	0.000
Afr	53.294532	Tout	0.000
Tarco	11.122	L2	0.000
Sv	20.929	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD NV33		VERTICE NV33.4	
X	2448550.773	R1 X	0.000
Y	4688490.894	R1 Y	0.000
T1	20.214	Tin	0.000
T2	20.214	Tout	0.000
Afr	97.571093	L1	0.000
Az1	225.985848	A1	0.000
Az2	128.014775	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	2448550.773	Ru X	0.000
C Y	4688490.894	Ru Y	0.000
R	-21.000	Tout	0.000
Afr	97.571093	Tout	0.000
Tarco	20.214	L2	0.000
Sv	32.186	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

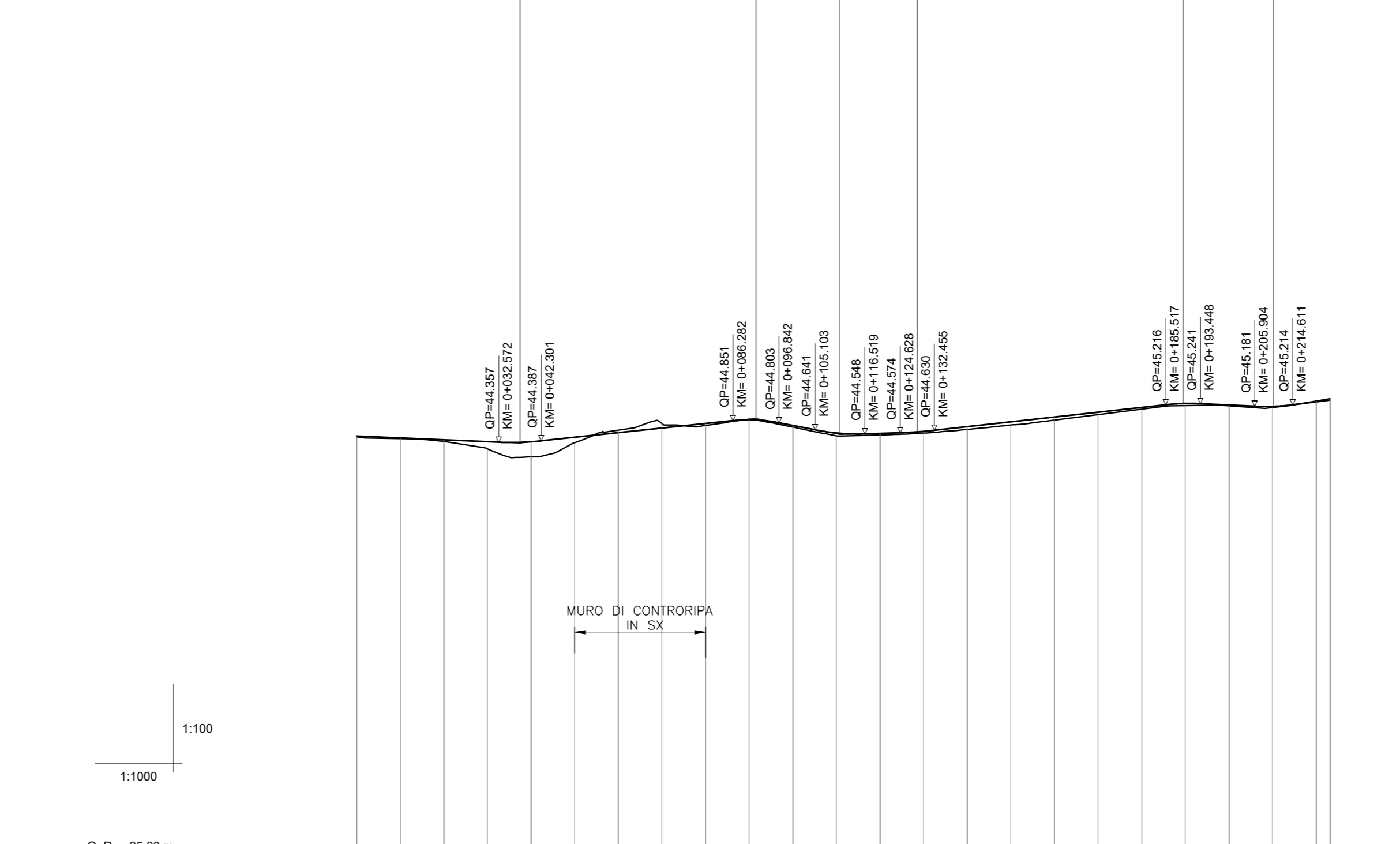
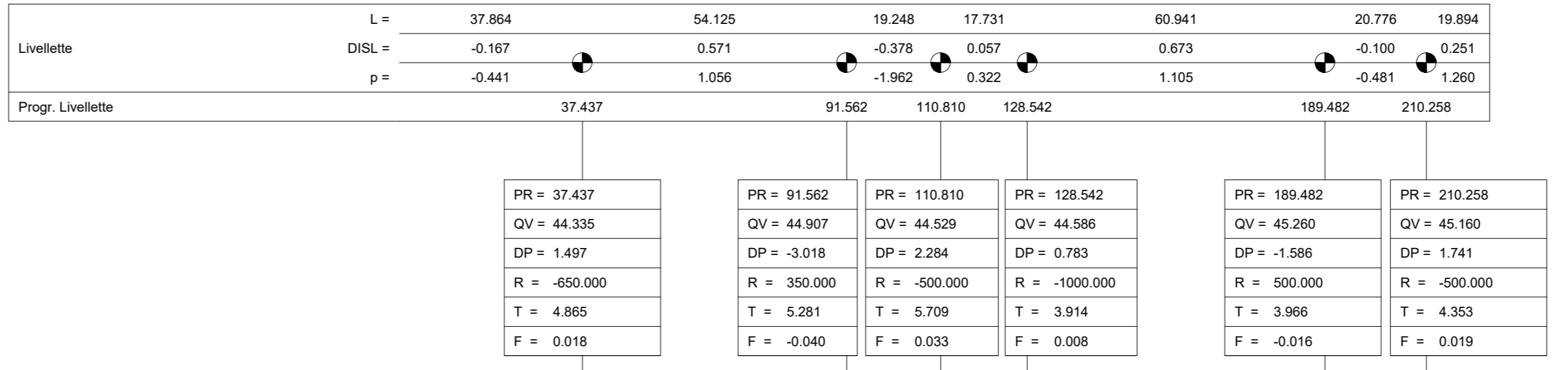
ROAD NV33		VERTICE NV33.5	
X	2448602.339	R1 X	0.000
Y	4688466.704	R1 Y	0.000
T1	21.760	Tin	0.000
T2	21.760	Tout	0.000
Afr	105.361904	L1	0.000
Az1	128.014775	A1	0.000
Az2	233.376879	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	2448602.339	Ru X	0.000
C Y	4688466.704	Ru Y	0.000
R	20.000	Tout	0.000
Afr	105.361904	Tout	0.000
Tarco	21.760	L2	0.000
Sv	33.100	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD NV33		VERTICE NV33.6	
X	2448517.536	R1 X	0.000
Y	4688389.330	R1 Y	0.000
Azfin	233.376879		



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1000

PROFILO LONGITUDINALE Scala 1:100/1000



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PROGRESSIVE	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	110+00	120+00	130+00	140+00	150+00	160+00	170+00	180+00	190+00	200+00	210+00	220+00	230+00
DIST. PARZIALI	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3
QUOTE TERRENO	44.477	44.438	44.375	44.295	44.201	44.095	43.974	43.838	43.685	43.514	43.325	43.119	42.897	42.660	42.408	42.142	41.862	41.567	41.257	40.932	40.593	40.240	39.874	39.495
QUOTE PROGETTO	44.501	44.477	44.435	44.375	44.301	44.205	44.095	43.974	43.838	43.685	43.514	43.325	43.119	42.897	42.660	42.408	42.142	41.862	41.567	41.257	40.932	40.593	40.240	39.874
ETOMETRICHE	000																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13.20	L=13.15	L=13.10	L=13.05	L=13.00	L=12.95	L=12.90	L=12.85	L=12.80	L=12.75	L=12.70	L=12.65	L=12.60	L=12.55	L=12.50	L=12.45	L=12.40	L=12.35	L=12.30	L=12.25	L=12.20	L=12.15	L=12.10	L=12.05
ANDAMENTO CIGLI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

NV33
Planimetria e Profilo di progetto e di tracciamento NV33

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 29 L7 NV3300 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	10.07.2019	F. D'Angeli	11.07.2019	T. Proietti	12.07.2019	F. Andruzzi	12.07.2019