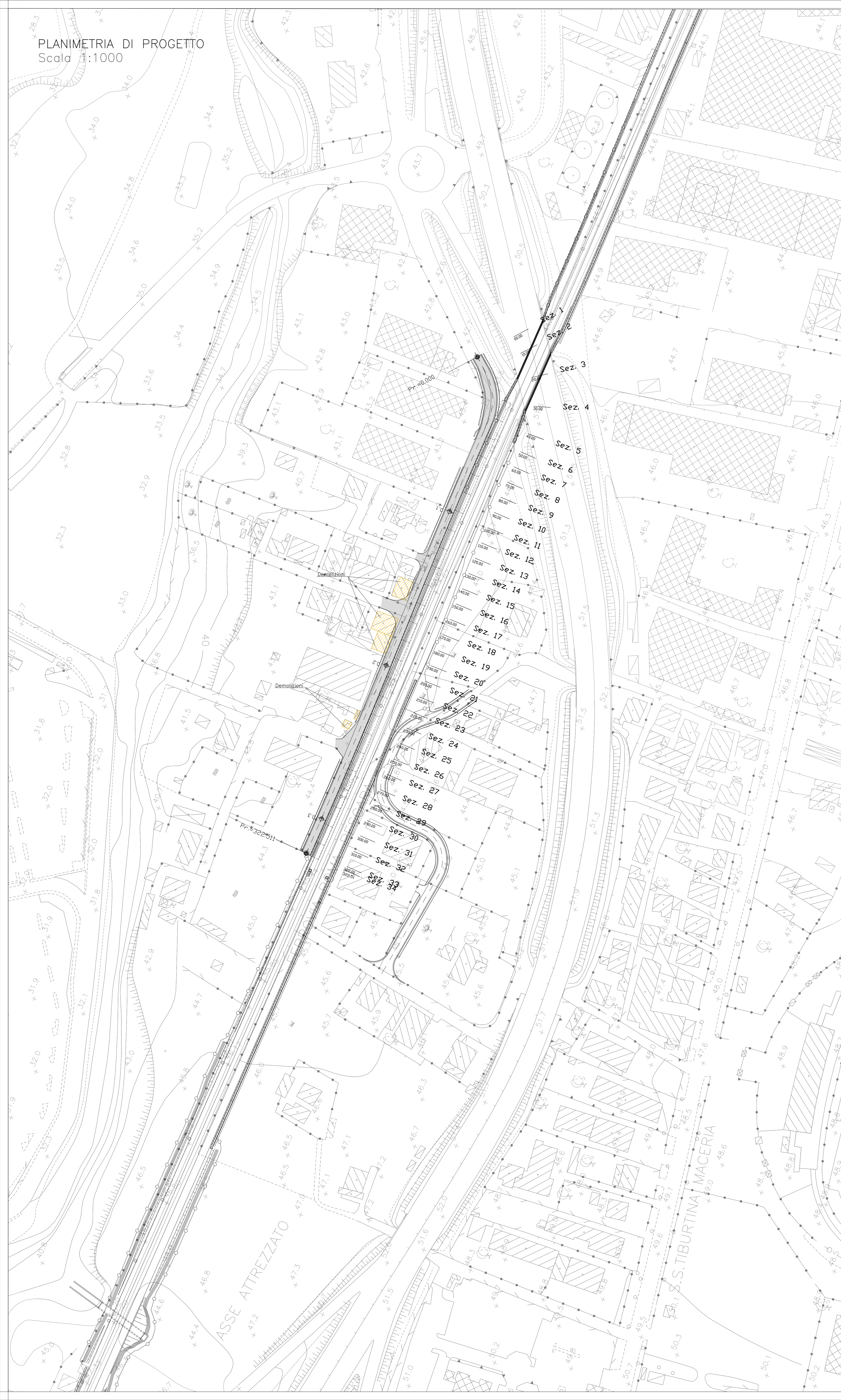


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1000

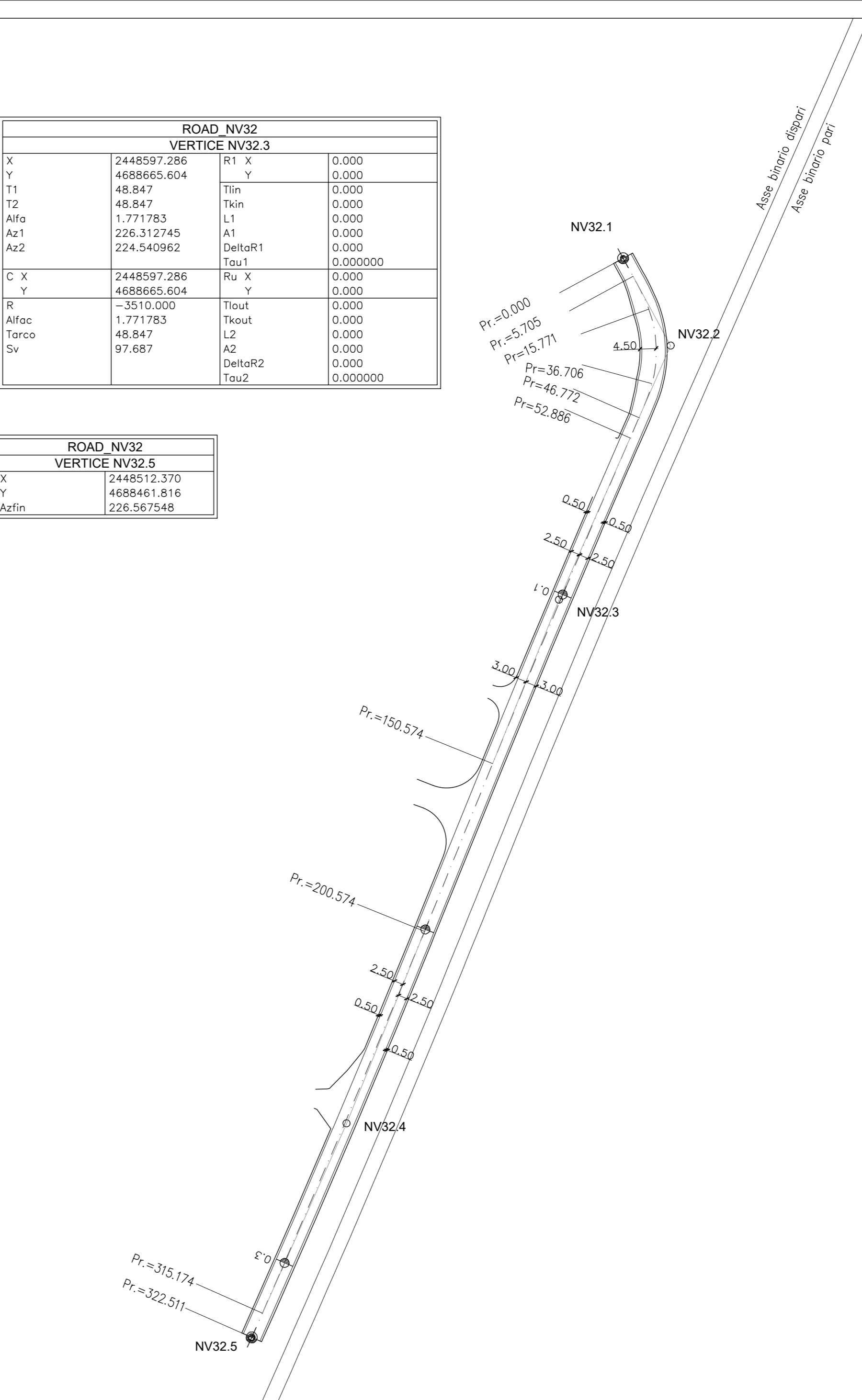
ROAD NV32	
VERTICE NV32.1	
X	2448614.970
Y	4688759.991
Azfin	168.266548

ROAD NV32	
VERTICE NV32.2	
X	2448620.910
Y	4688749.079
T1	21.762
T2	21.762
Az1	58.046197
Az2	198.266548
Az2	226.312745
DeltaR1	0.124
Tau1	9.424010
Ru X	2448622.059
Ru Y	4688722.090
Tout	6.719
Tin	3.362
L1	10.066
L2	18.300
A2	0.124
DeltaR2	0.124
Tau2	9.424010

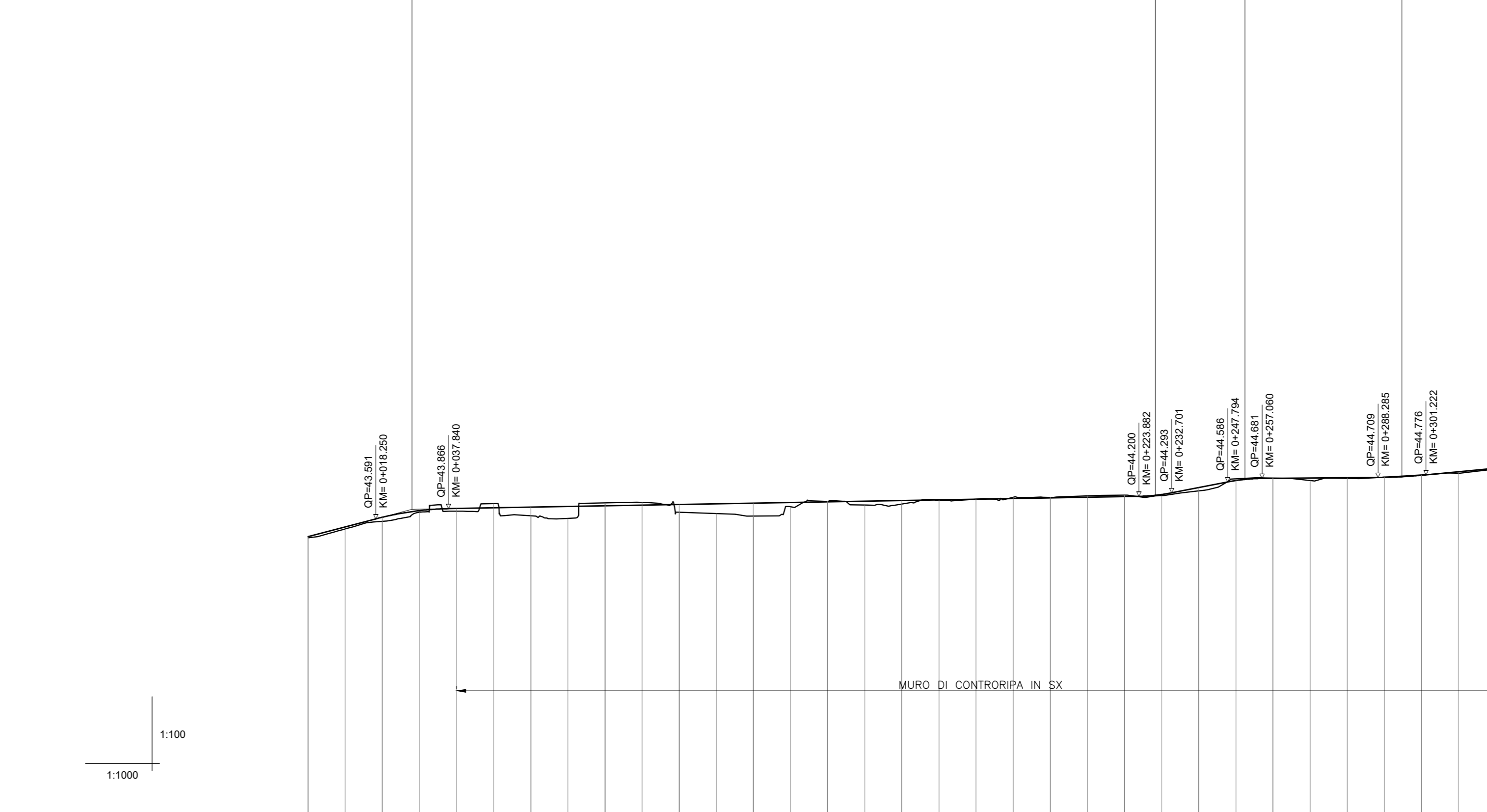
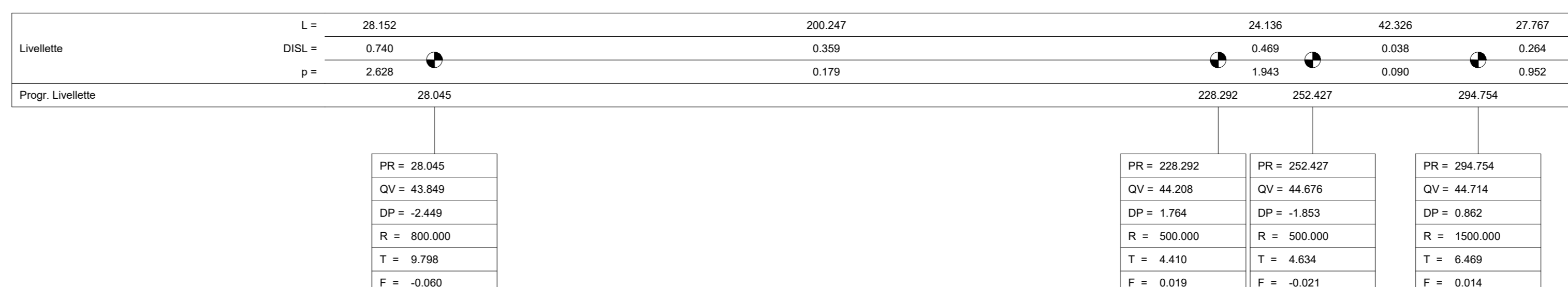
ROAD NV32	
VERTICE NV32.3	
X	2448597.256
Y	4688665.604
T1	48.847
T2	48.847
Az1	1.771783
Az2	226.312745
Az2	226.312745
DeltaR1	0.000000
Tau1	0.000000
Ru X	2448597.256
Ru Y	4688665.604
Tout	0.000
Tin	0.000
L1	0.000
L2	0.000
A2	0.000
DeltaR2	0.000
Tau2	0.000000

ROAD NV32	
VERTICE NV32.4	
X	2448538.571
Y	4688520.911
T1	57.305
T2	57.305
Az1	2.026586
Az2	226.567548
DeltaR1	0.000
Tau1	0.000000
Ru X	2448538.571
Ru Y	4688520.911
Tout	0.000
Tin	0.000
L1	0.000
L2	0.000
A2	0.000
DeltaR2	0.000
Tau2	0.000000

ROAD NV32	
VERTICE NV32.5	
X	2448612.370
Y	4688461.816
Azfin	226.567548



PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIA ENRICO MATTEI Scala 1:100/1000



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PROGRESSIVE	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	110+00	120+00	130+00	140+00	150+00	160+00	170+00	180+00	190+00	200+00	210+00	220+00	230+00	240+00	250+00	260+00	270+00	280+00	290+00	300+00	310+00	320+00	330+00	
DIST. PARZIALI	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
QUOTE TERRENO	43.079	43.374	43.025	43.000	43.005	43.062	43.054	43.023	43.035	43.070	43.133	43.090	43.011	43.019	43.064	43.085	43.091	44.101	44.124	44.124	44.119	44.110	44.115	44.232	44.214	44.145	44.073	44.064	44.020	44.060	44.167	44.166	44.860	44.881	
QUOTE PROGETTO	43.112	43.374	43.025	43.000	43.005	43.062	43.054	43.023	43.035	43.070	43.133	43.090	43.011	43.019	43.064	43.085	43.091	44.101	44.124	44.124	44.119	44.110	44.115	44.232	44.214	44.145	44.073	44.064	44.020	44.060	44.167	44.166	44.860	44.881	
ETTOMETRICHE	0.00																																		323
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]																																		
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing shoulder alignment]																																		

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

NV32
Planimetria e Profilo di progetto e di tracciamento NV32

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA6F 03 D 29 L7 NV3200 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	10.07.2019	F. D'Angeli	11.07.2019	T. Proietti	12.07.2019	F. Arduini	12.07.2019

File: IAF0329L7NV320001A.dwg n. Elab.: 19-10