



**TABELLE TRACCIAMENTO DP2**

Xv	244836.576	Nv	1	Nv	2	Xv	244832.523
Yv	468870.877	Xv	244819.194	Xv	244852.83	Yv	468842.514
Az.In	226.45833	Yv	468861.489	Yv	468868.889		
		Alfa_Tot	6.4856	Alfa_Tot	6.44929		
		Az.In	226.45833	Az.In	219.98976		
		Az.Out	219.98976	Az.Out	226.43905		

  

R(m)	650.000	R(m)	650.000
L(m)	46.045	L(m)	45.948
Alfa	4.53974	Alfa	4.49046
V(km/h)	60	V(km/h)	60
h(mm)	20	h(mm)	20

  

INIZIO	-	N_VPI	1	FINE	-
Pv_I	0	PR	217.2605	Pv_Fin	300.719
Qv	44.259	QV	45.11703	Qv	45.568
		Pc	0.00394		
		Pu	0.00539		
		DP	0.001		
		R	20000		
		T	15		
		F	0		
		Pv_I	202.74810		
		Pv_F	231.77391		

**TABELLE ALTIMETRIA DP2**

INIZIO	-	N_VPI	1	FINE	-
Pv_I	0.00	PR	217.260	Pv_Fin	300.717
Qv	44.259	QV	45.117	Qv	45.568
		Pc	0.003948		
		Pu	0.00540		
		DP	-0.001452		
		R	20000		
		T	14.514		
		F	0.005		
		Pv_I	202.746		
		Pv_F	231.774		

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Fasi esecutive

Deviazione Provvisoria DP2 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale

SCALA: **1:1000**

IA6F 03 D 29 L7 1F0004 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione definitiva	F. Duranti	Genere 2023	L. Rocconi	Genere 2023	T. Pavesi	Genere 2023	F. Anzi	Genere 2023

File: IAF03D29\_7F0004002B.dwg n. Elab.: 6-48