

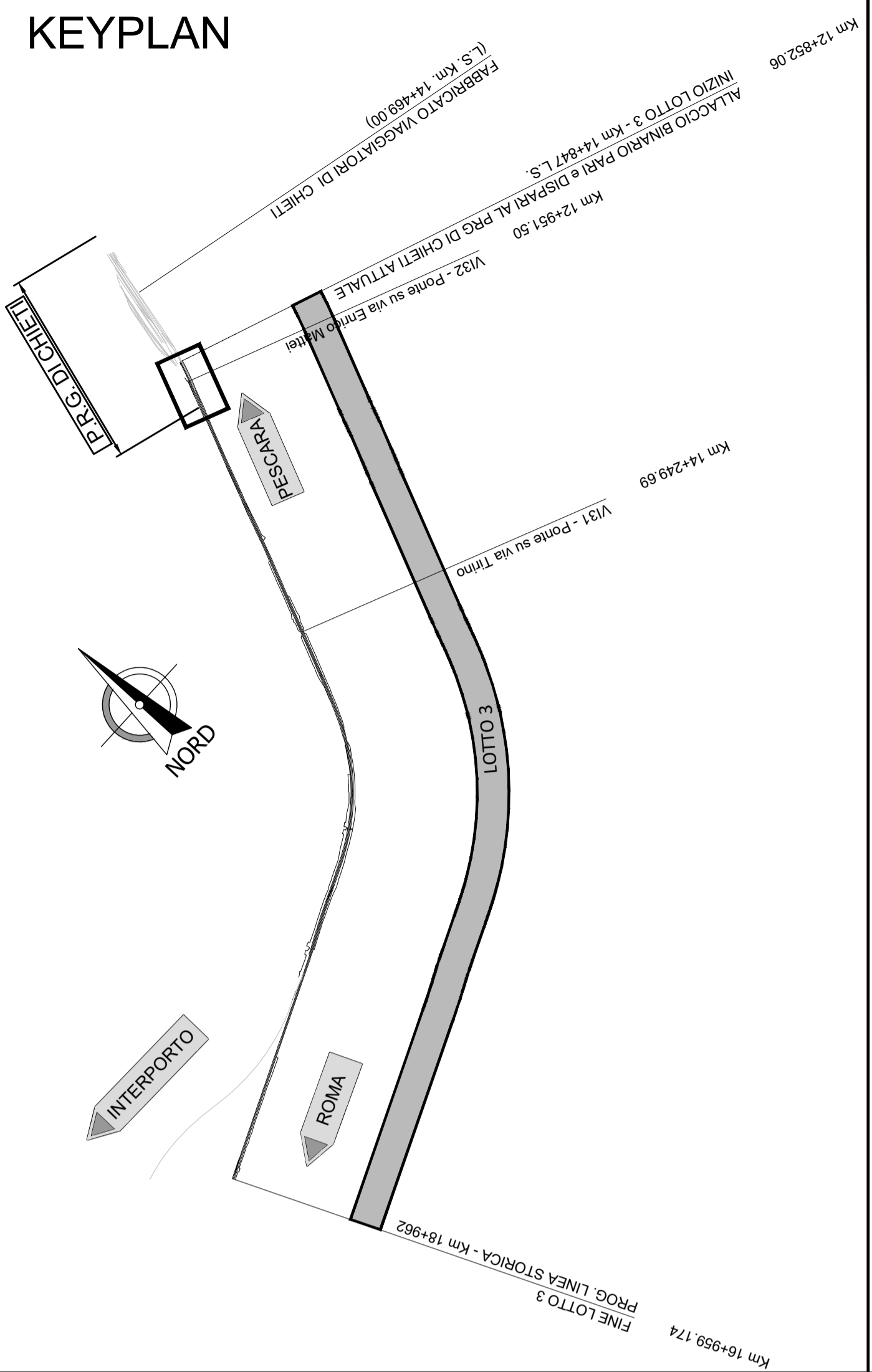
TABELLE TRACCIAMENTO DP1

Xv 2448875.064	Nv 1	Nv 2	Xv 2448811.569
Yv 4689263.832	Xv 2448859.283	Xv 2448825.825	Yv 4689133.468
	Yv 4689228.044	Yv 4689165.799	
	Alfa Tot -4.9598	Alfa Tot 4.9598	
	Az In 226.4390	Az In 231.3988	
	Az Out 231.3988	Az Out 226.4390	

C 1	C 2
Nsv 1-1	Nsv 2-1
Alfa -3.001	Alfa 3.001
Lcicc 30.640	Lcicc 30.640
R 650.000	R 650.000
Ltr In 20.000	Ltr In 20.000
Ltr Out 20.000	Ltr Out 20.000
V (km/h) 60	V (km/h) 60
h (mm) 40	h (mm) 40

TABELLE ALTIMETRIA DP1

INIZIO -	N_VPI 1	N_VPI 2	FINE -
Pr_I 0.00	PR 37.708	PR 109.905	Pr_Fin 145.060
Ql 46.140	QV 46.095	QV 45.567	Qf 45.355
	Pc -0.001183	Pc -0.007312	
	Pu -0.007312	Pu -0.006027	
	DP -0.006129	DP 0.001285	
	R 4500	R 20000	
	T 13.791	T 12.846	
	F 0.021	F 0.004	
	Pr_I 23.916	Pr_I 97.059	
	Pr_f 51.498	Pr_f 122.751	



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Fasi esecutive

Deviazione Provisoria DP1 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale

SCALA : 1:1000

IA6F 03 D 29 L7 IF0004 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione definitiva	F. Durastanti	Gennaio 2023	L. Razzano	Gennaio 2023	T. Paolletti	Gennaio 2023	F. Archini	Gennaio 2023