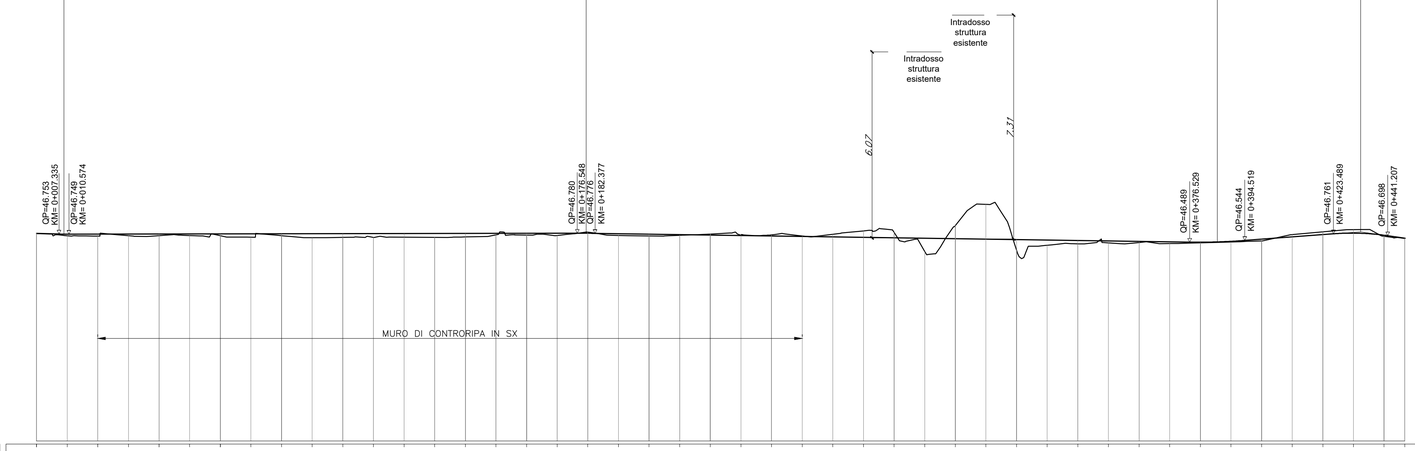
	L = 8.999	170.508	206.062	46.824	14.560	
Livellette	DISL = -0.027	0.032	-0.304	0.352	-0.213	
	p = -0.305	0.019	-0.148	0.752	-1.463	
Progr. Livellette	8.954	179.463	385.524	432.348	446.908	

PR = 8.954	PR = 179.463	PR = 385.524	PR = 432.348
QV = 46.748	QV = 46.780	QV = 46.476	QV = 46.828
DP = 0.324	DP = -0.167	DP = 0.899	DP = -2.215
R = -1000.000	R = 3500.000	R = -2000.000	R = 800.000
T = 1.620	T = 2.915	T = 8.995	T = 8.859
F = 0.001	F = -0.001	F = 0.020	F = -0.049



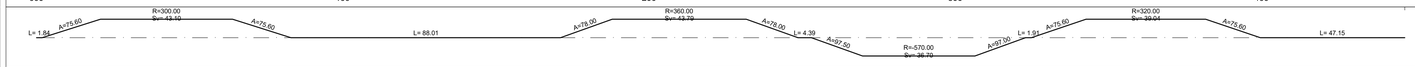
1:100

1:1000

Q. R. = 40.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	430.00	440.00	446.74
DIST. PARZIALI		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7
QUOTE TERRENO	46.770	46.698	46.686	46.698	46.701	46.705	46.699	46.650	46.700	46.635	46.644	46.640	46.652	46.647	46.661	46.724	46.722	46.707	46.745	46.708	46.688	46.721	46.753	46.715	46.725	46.692	46.744	46.855	46.808	46.178	47.029	47.722	46.219	46.387	46.434	46.465	46.475	46.443	46.465	46.494	46.527	46.733	46.824	46.896	46.680	46.607
QUOTE PROGETTO	46.776	46.749	46.751	46.753	46.754	46.756	46.758	46.760	46.762	46.764	46.766	46.768	46.769	46.771	46.773	46.775	46.777	46.779	46.779	46.765	46.750	46.735	46.720	46.706	46.691	46.676	46.661	46.646	46.632	46.617	46.602	46.587	46.573	46.558	46.543	46.528	46.513	46.499	46.487	46.515	46.585	46.660	46.735	46.783	46.715	
ETTOMETRICHE	000										100										200										300										400					

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO CIGLI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

NV35

Profilo di progetto NV35

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	29	F7	NV3500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	10.07.2019	F. D'Angeli	11.07.2019	T.Paoletti	12.07.2019	F.Arduini	12.07.2019

File: IA6F03D29F7NV3500001A.dwg

n. Elab.: 19-29