

KEYPLAN

LEGENDA INDAGINI

- SONDAGGIO
- PROVE GEOTECNICHE DI TIPO MASW
- PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO NEL CORSO DEL MONTAGGIO PIEZOMETRICO
- PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO A PERFORAZIONE ULTIMATA, SOLO DOVE NON PRESENTE PIEZOMETRO
- PROFONDITA' DI FALDA MASSIMA RICAVATA SULLA BASE DELL'INVIOLTO DELLE MASSIME QUOTE PIEZOMETRICHE FORNITE DALLA MISURE EFFETTUATE NELLE CAMPAGNE INDAGINI CHE TENGONO CONTO DELLA VARIAZIONE STAGIONALE MEDIA
- PROFONDITA' DI FALDA SOSSESA
- PROFILLO DEL TERRENO
- LIMITE STRATIGRAFICO

UNITA' GEOTECNICA	MATERIALE	DESCRIZIONE MATERIALE
R	R	Riparo
LA1	LA1(A)E	Limo argilloso o limo argilloso deb. sottile
LA2	LA1(A)LA	Limo argilloso o limo e argilla
LA3	LA3(S)LA	Limo argilloso sottile o limo sottile argilloso
LA5	LA5	Limo argilloso sottile
LA5F	LA5(S)LA	Limo sottile e sabbia finissima e tratti argillosi
LA1	LA1	Limo argilloso
G.S.	S.S(S)G(S)G	Sabbia ghiaiosa e ghiaia sottile
M	AMM	Argilla marna o marna

SONDAGGIO

Identificazione sondaggio o pozzetto

Quota (in m s.l.m.)

Descrizione schematica del terreno

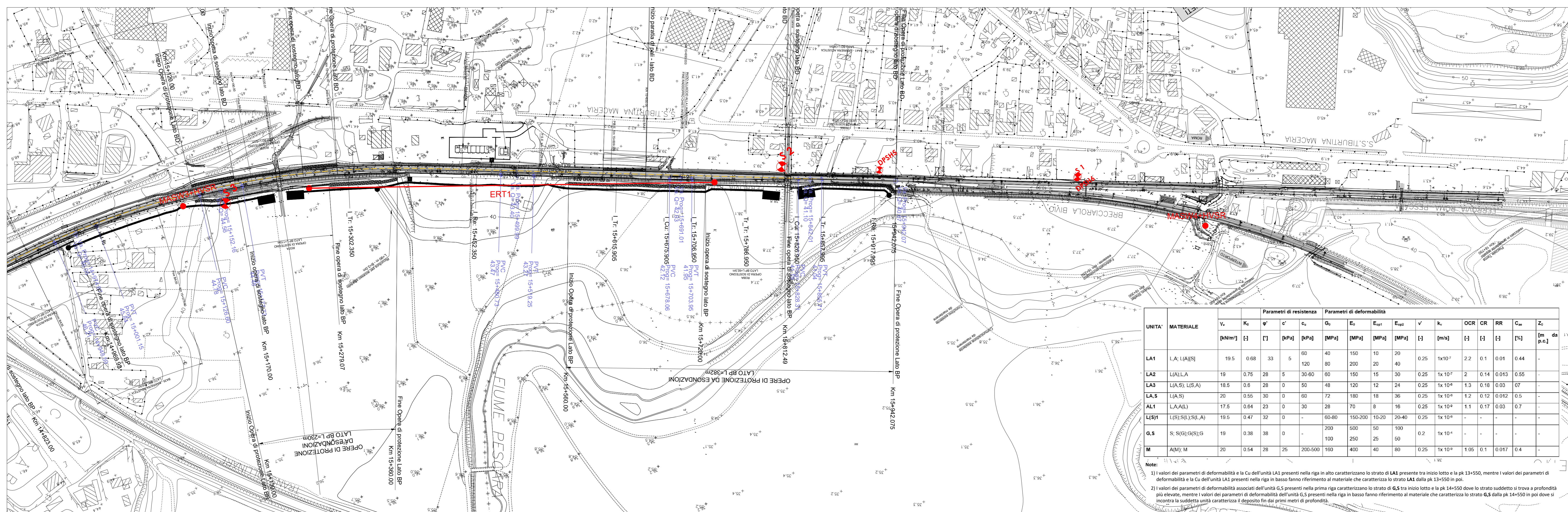
CLASSE SINGOLARI CLASSE INTERMEDIE TERRENI

PROVE IN TERRENO

PROVE DI PERMEABILITA'

PROVE GEOTECNICHE MASW

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

GEOTECNICA
Profilo geotecnico - Tav. 3

SCALA: 1:2000/1:200

IA6F 03 D 29 F6 GE0006 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	Lombardi	28.05.2019	Eboli	29.05.2019	T. Pucelli	30.05.2019		
B	Emissione Esecutiva	Lombardi	29.01.2021	P. Tascione	01.02.2021	T. Pucelli	02.02.2021		

File: IAF6F03D29F6GE0006003B.dwg n. Elab.: 4.4