

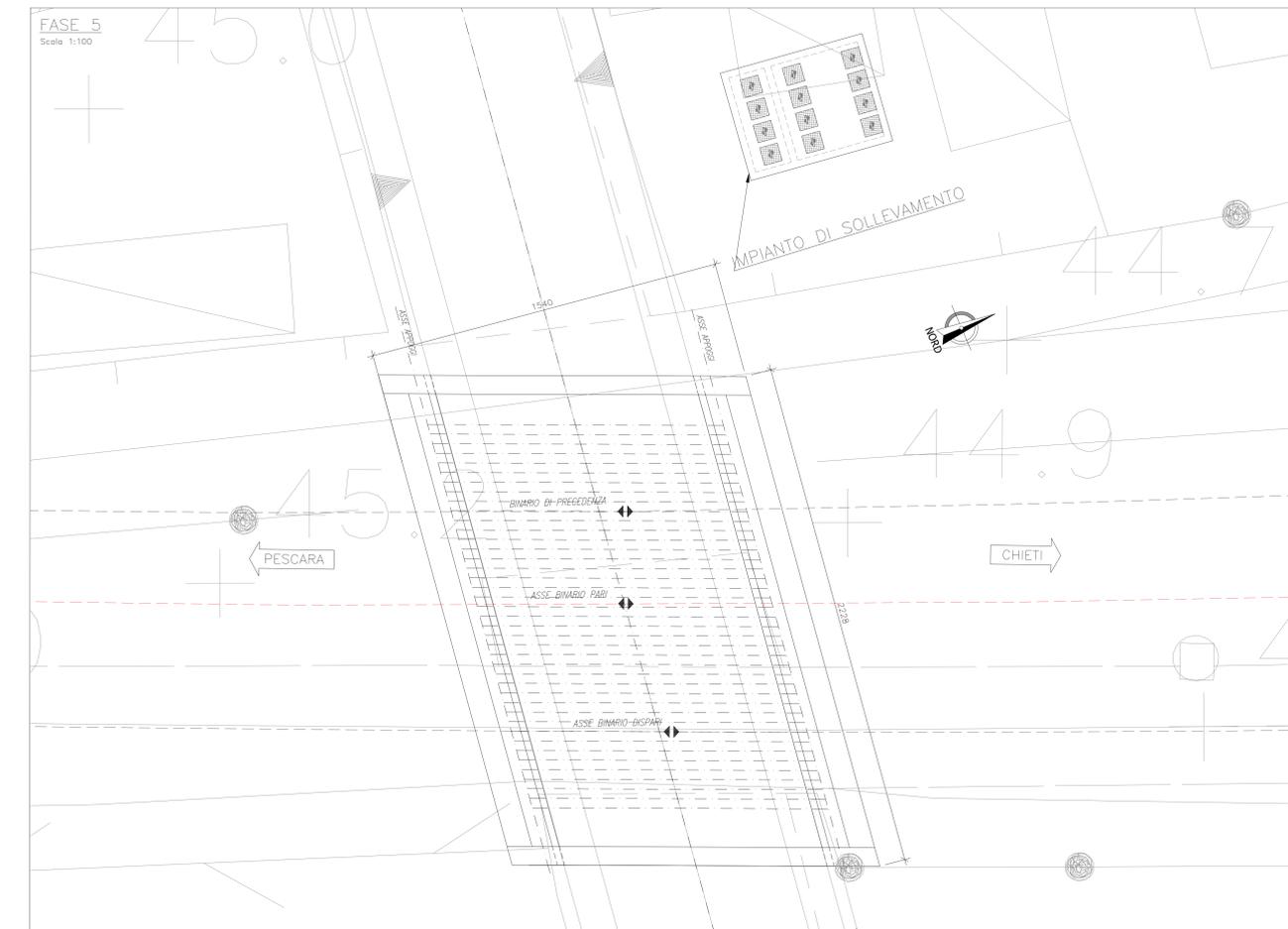
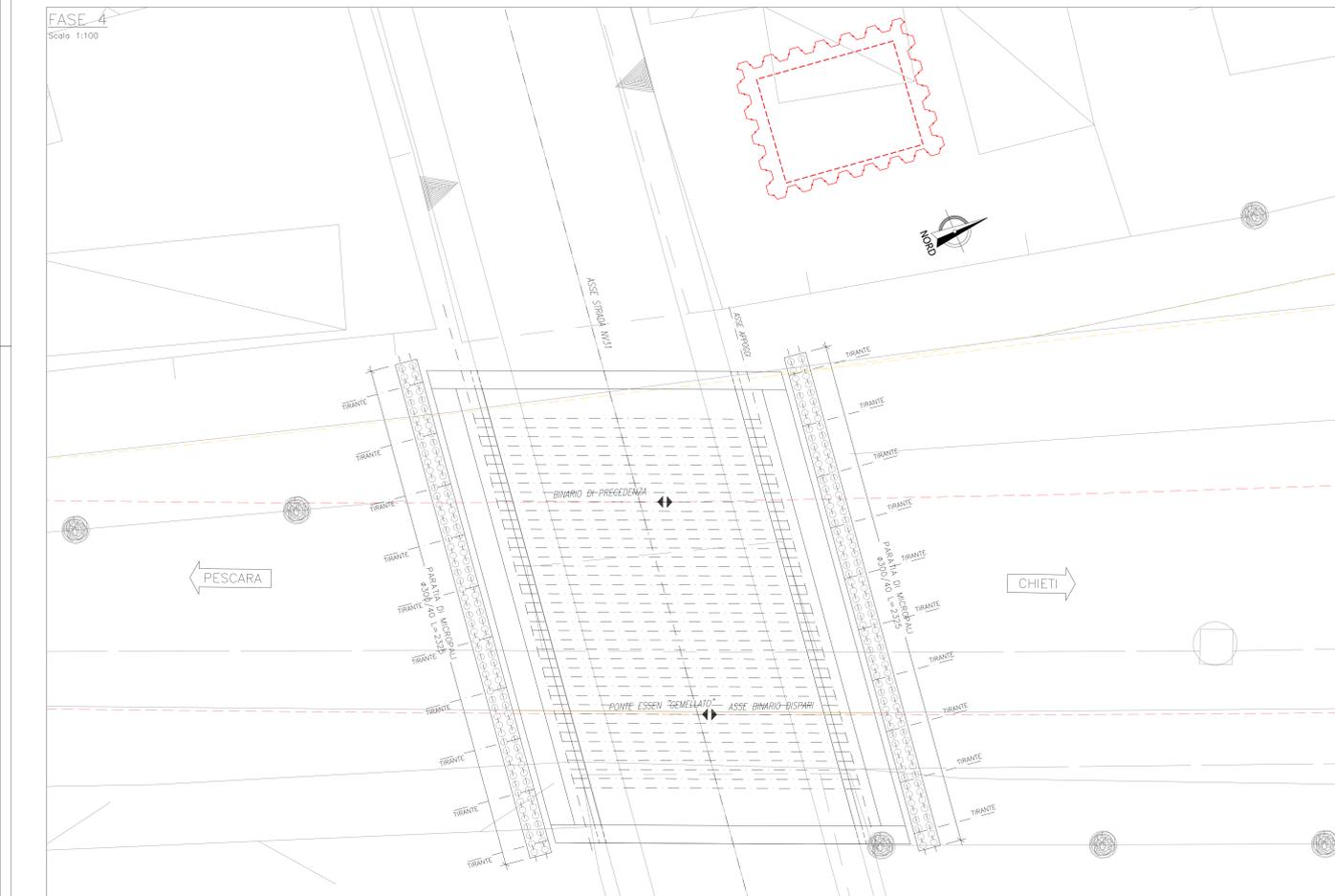
- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinesi a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 2
- Chiusura del traffico stradale
  - Realizzazione del sistema Essen da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tranti
  - Demolizione scotolare e opere di sostegno interferenti con la linea da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 3
- Realizzazione del nuovo scotolare
  - Realizzazione impianto di sollevamento
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO



- FASE 4
- Smantellamento del sistema Essen
  - Realizzazione della sovrastruttura ferroviaria del Binario di Precedenza e del nuovo Binario Dispari
  - Completamento opere di sostegno di progetto e realizzazione scotolare impianto di sollevamento.

- FASE 5
- Realizzazione del nuovo Binario Pari e completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario
  - Riapertura al traffico del sottovia

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)**

**PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI32 - Ponte su Via Enrico Mattei al km 12+950,000**  
Fasi esecutive

SCALA:  
Vare

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 29 BZ V13200 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione esecutiva	P. Lucini	10.07.2019	P. Tassoni	11.07.2019	T. Paselli	12.07.2019	F. Arbini	12.07.2019

File: IA6F03D29BZV1320001A.dwg n. Elab.: 15-4