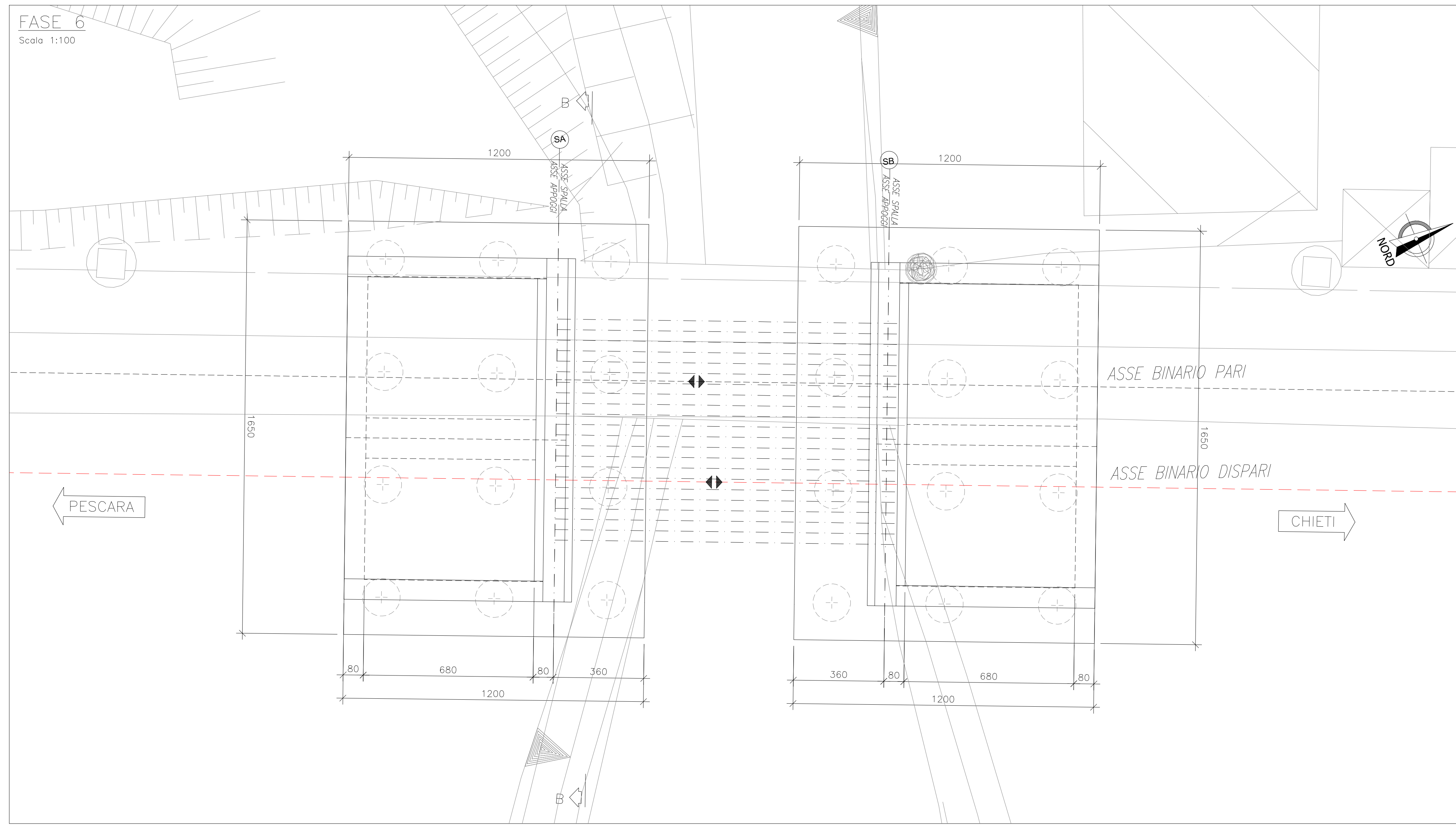
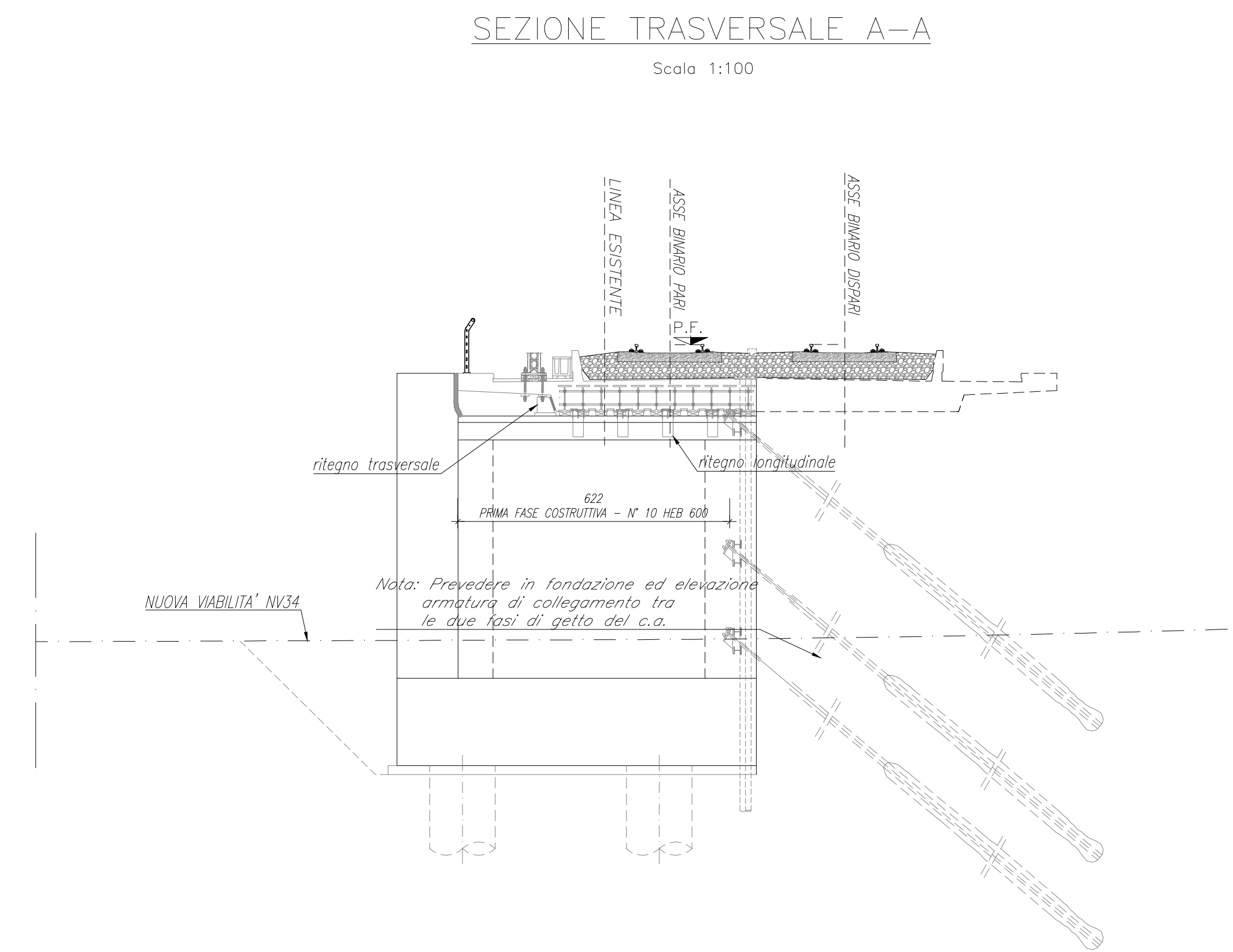


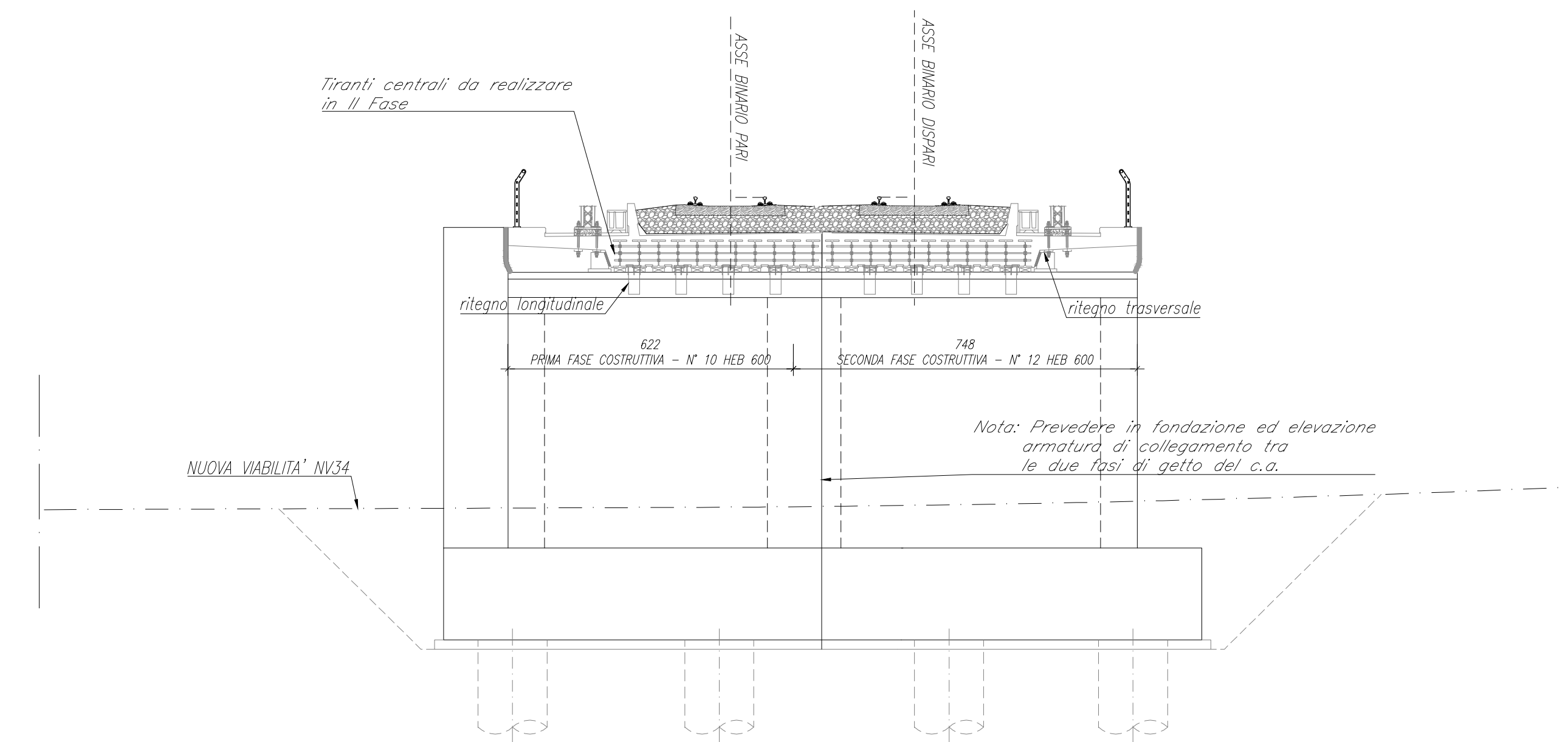
- FASE 5
- Completamento realizzazione spalle e opere di sostegno di progetto
  - Esercizio su BP



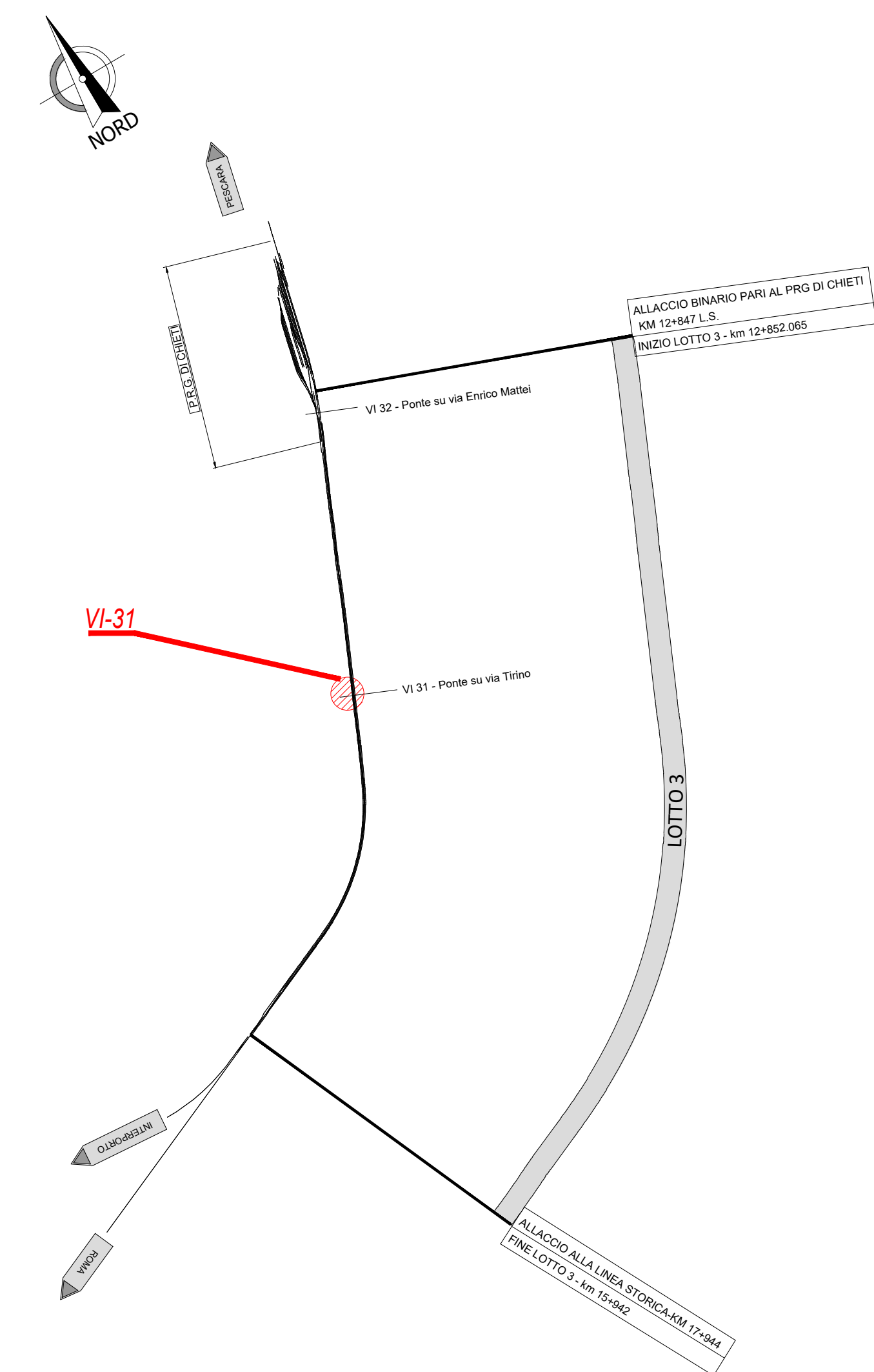
- FASE 6
- Riapertura al traffico del sottovia
  - Realizzazione del nuovo binario dispari e binario di precedenza, completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario



SEZIONE TRASVERSALE B-B  
Scala 1:100



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO**  
**(LOTTO 3)**

**PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI 31 - Ponte su Via Torino al km 14+250,000**  
Fasi esecutive tav. 2 di 2

SCALA:  
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	29	BZ	VI 31/100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Ludini	10.07.2019	P. Tassone	11.07.2019	T. Paoletti	12.07.2019	F. Accardi	12.07.2019