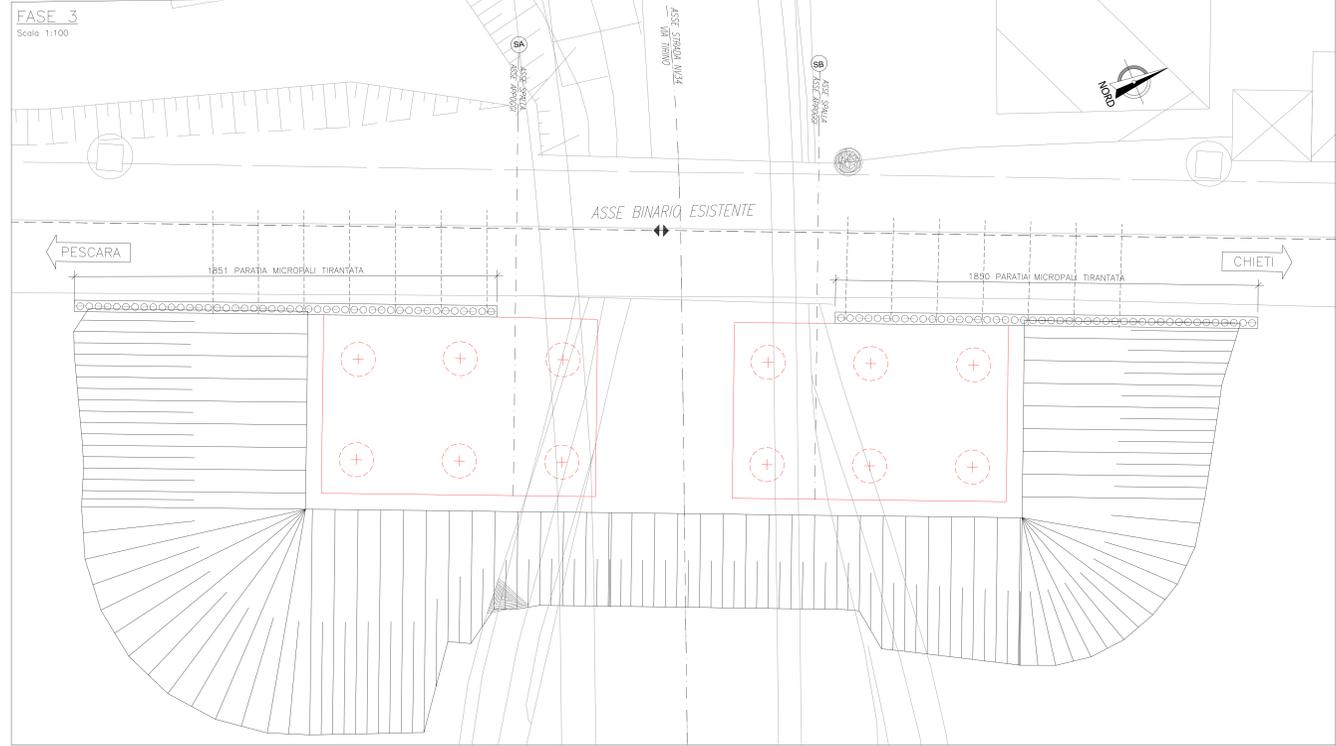
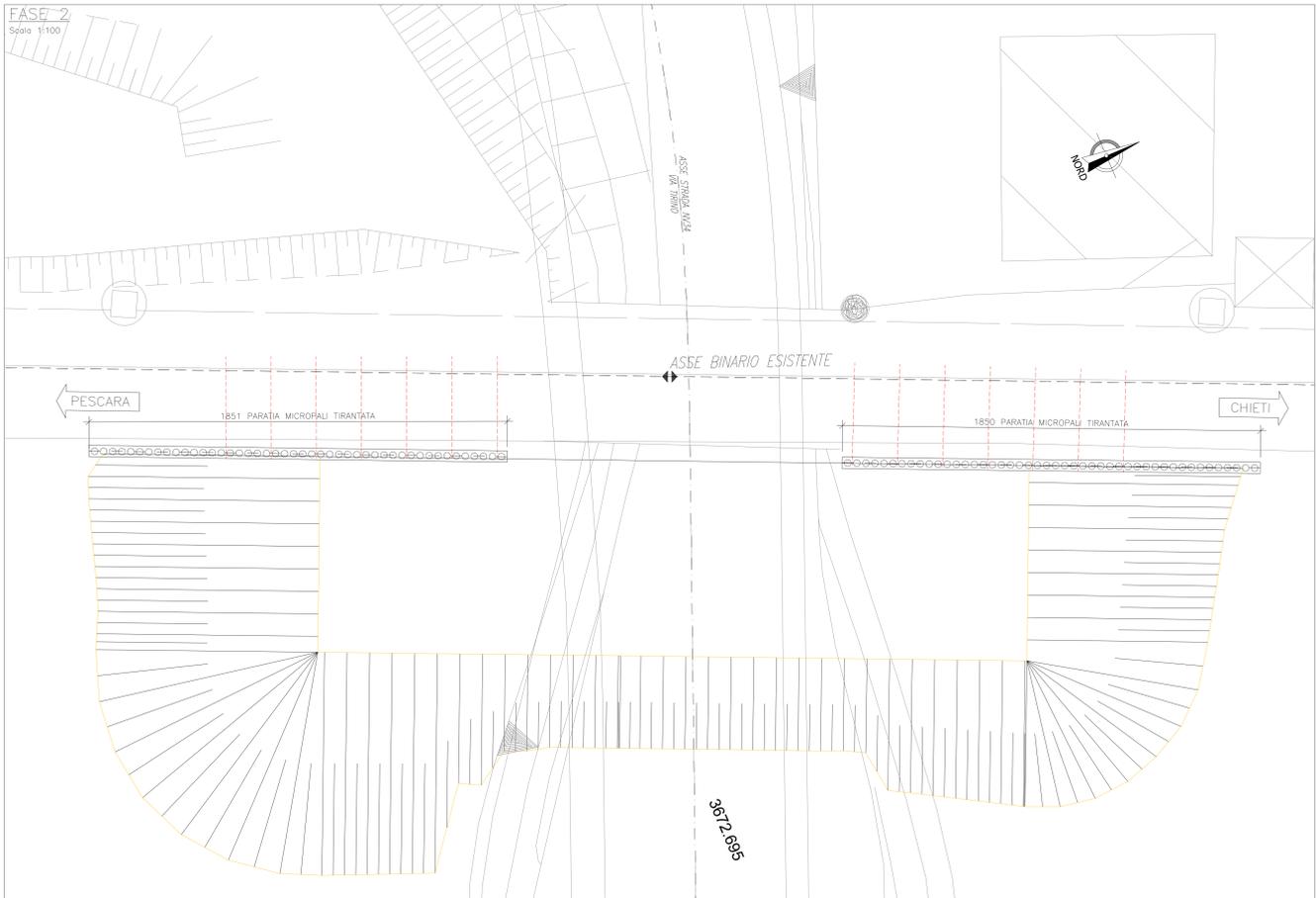


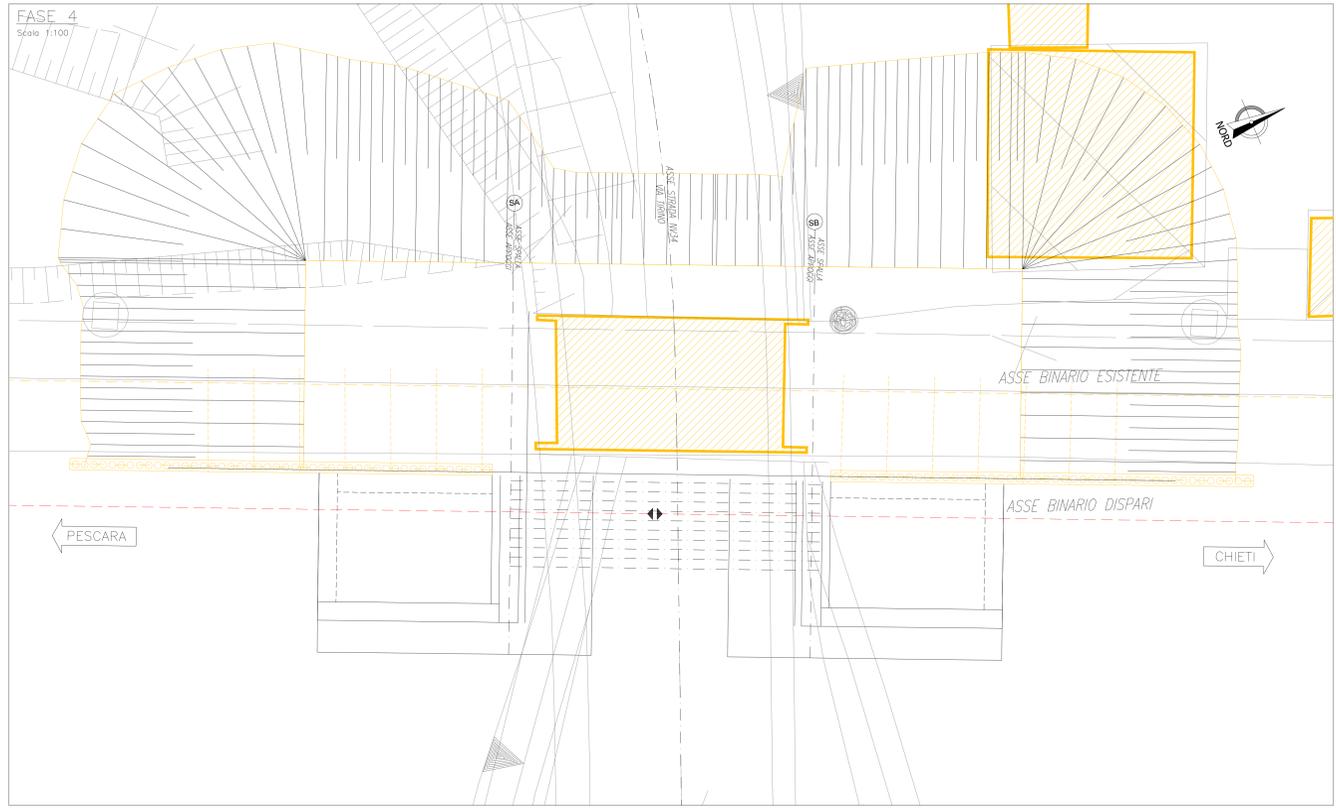
- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
 - Esercizio su Linea Storica Esistente



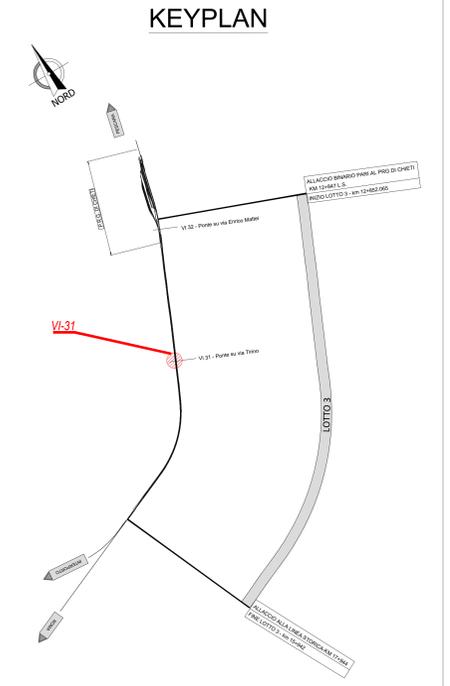
- FASE 3
- Realizzazione parziale delle spalle SA-SB
 - Esercizio su Linea Storica Esistente



- FASE 2
- Chiusura del traffico stradale
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spicicato e fondazione dell'opera esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su Linea Storica Esistente



- FASE 4
- Realizzazione sede BP e attivazione BP
 - Demolizione cordoli di testa paratie di micropali e tiranti a sostegno della sede ferroviaria, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
 - Dismissione delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
 - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

■ DEMOLIZIONI
■ COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI31 - Ponte su Via Tirino al km 14+250,000
 Fasi esecutive tav.1 di 2

SCALA:

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Emissione esecutiva		10.07.2019		11.07.2019		12.07.2019		12.07.2019

File: IAF0302982V010001A.dwg n. Elab.: 15-18