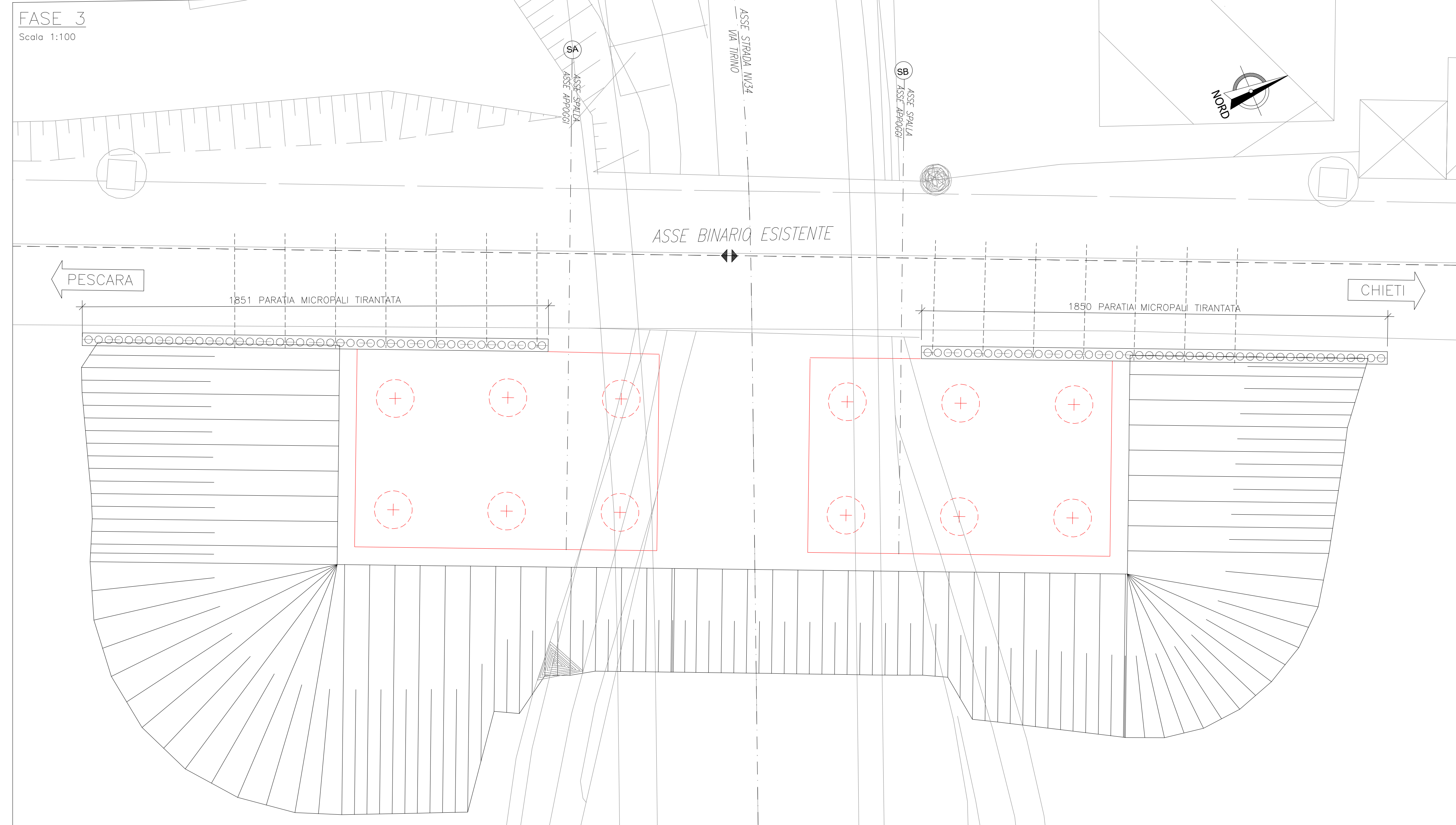
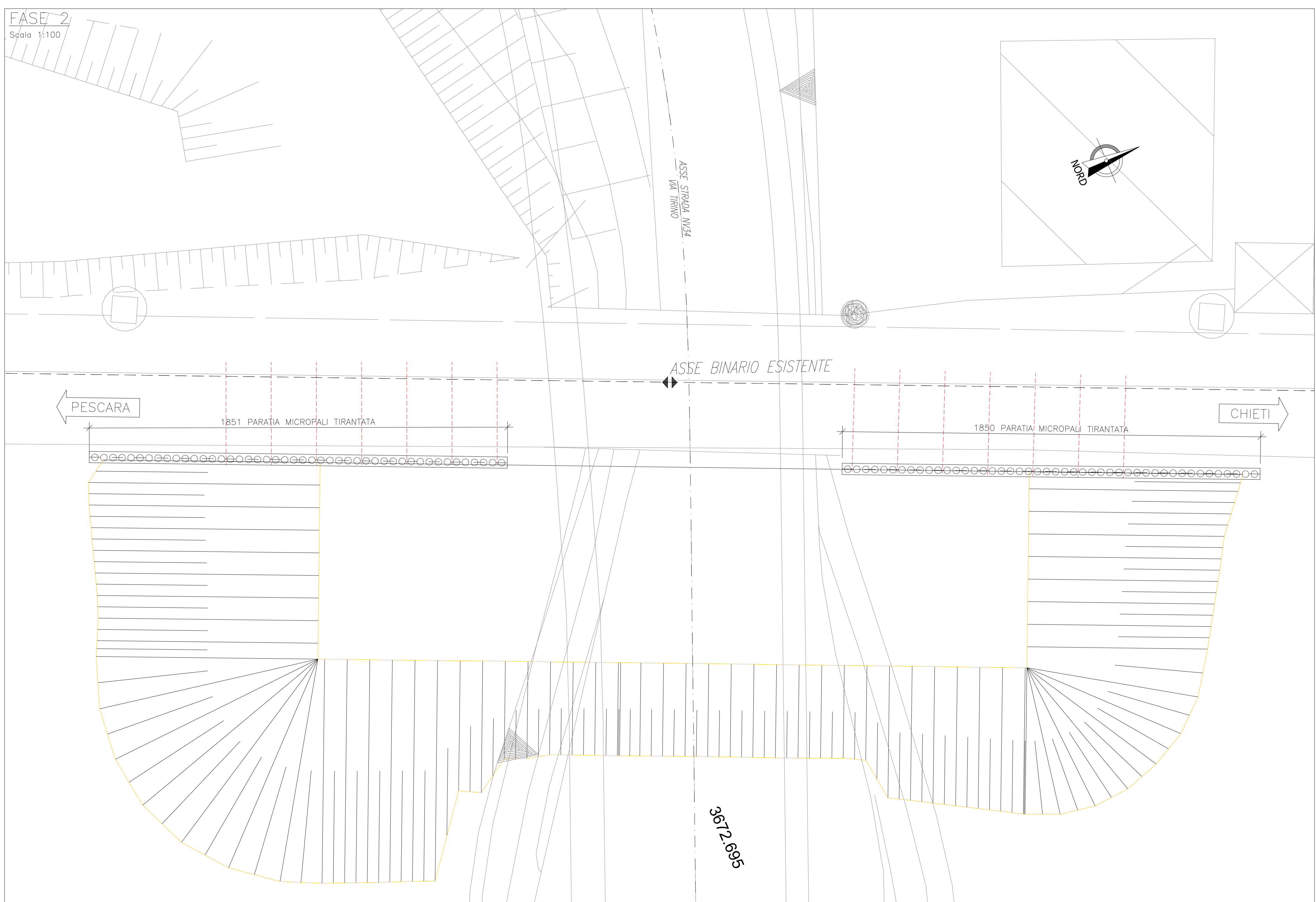


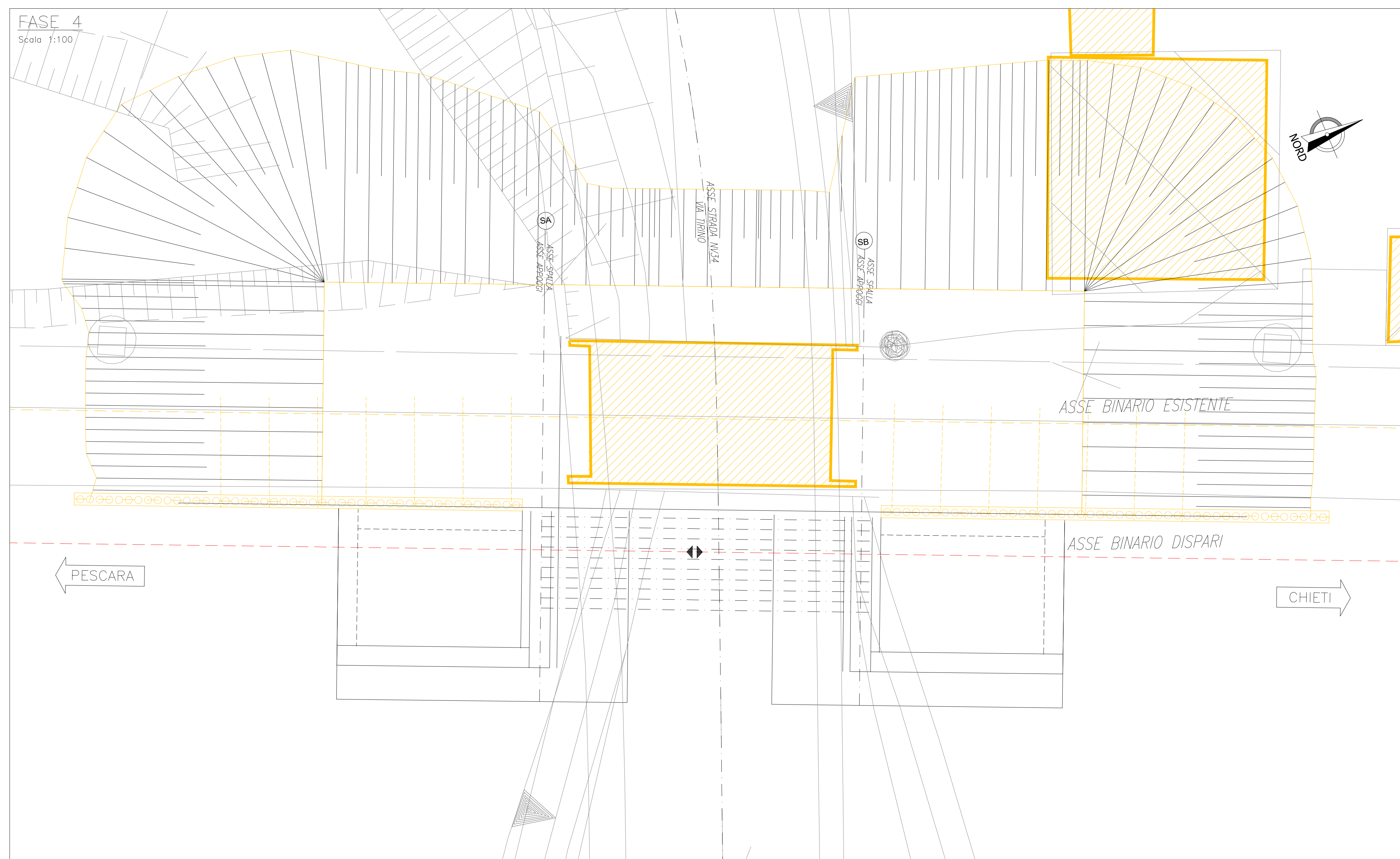
- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
  - Esercizio su Linea Storica Esistente



- FASE 3
- Realizzazione parziale delle spalle SA-SB
  - Esercizio su Linea Storica Esistente

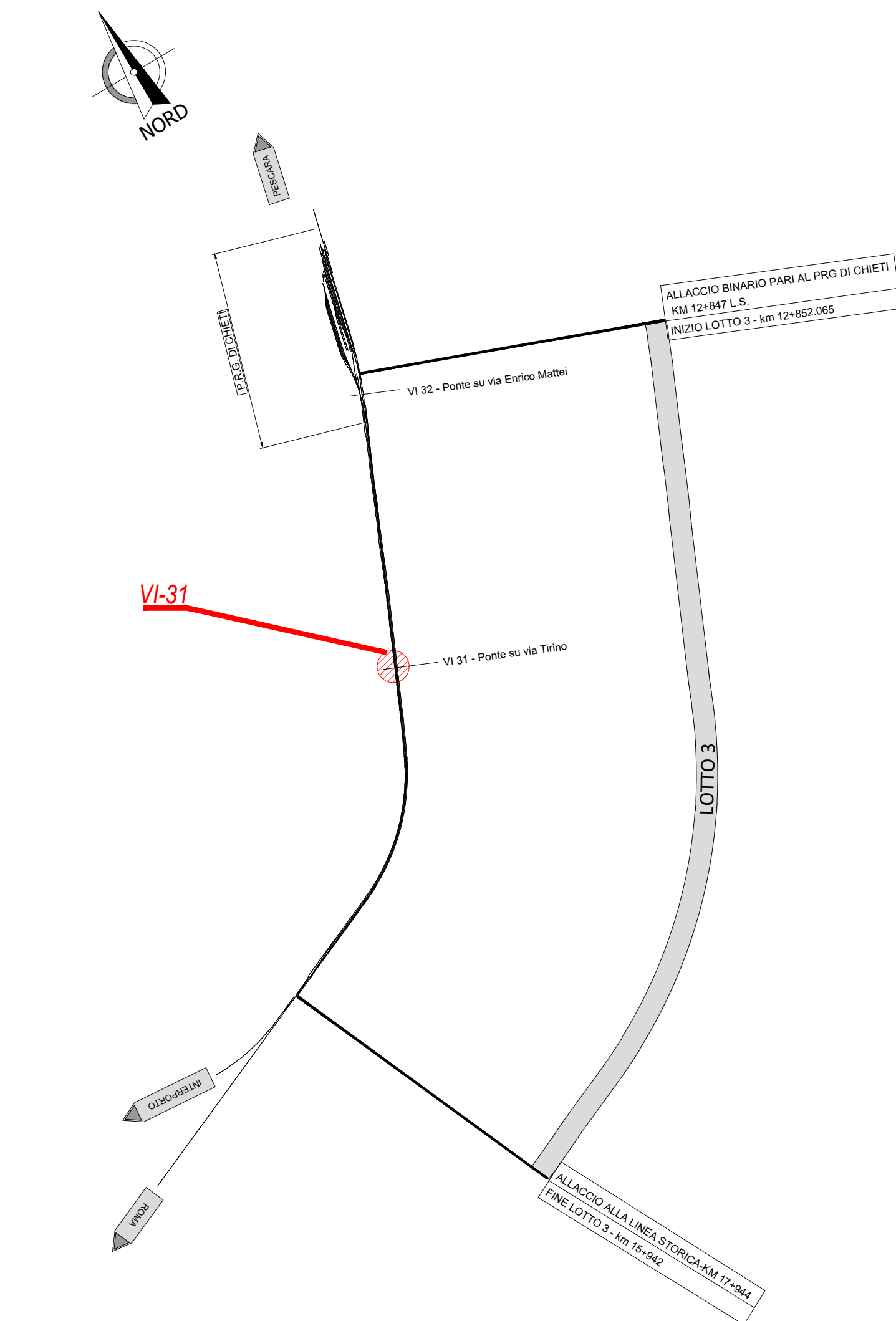


- FASE 2
- Chiusura del traffico stradale
  - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
  - Demolizione di spicicato e fondazione dell'opera esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Esercizio su Linea Storica Esistente



- FASE 4
- Realizzazione sede BP e attivazione BP
  - Demolizione cordoli di testa paratie di micropali e tiranti a sostegno della sede ferroviaria, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Interruzione di esercizio ferroviario
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
  - Diminuzione delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
  - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**  
**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO**  
**(LOTTO 3)**  
**PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI31 - Ponte su Via Tirino al km 14+250,000**  
 Fasi esecutive tav.1 di 2

SCALA: Varie

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Emissione esecutiva		10.07.2019		11.07.2019		12.07.2019		12.07.2019

File: IAF0302982V010001A.dwg n. Elab.: 15-18