

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 F 0 3 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferracci	Luglio 2019	A. Peresso	Luglio 2019	T. Paoletti	Luglio 2019	
B	Emissione Esecutiva		Giugno 2023		Giugno 2023	T. Paoletti	Giugno 2023	

File: IA6F03D16RGES0002001B.doc

n. Elab.:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
	VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA IA6F	LOTTO 03	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	LAYOUT FUNZIONALE ATTUALE E DI PROGETTO	3
3	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
4	MACROFASI REALIZZATIVE	6
4.1	FASE 1	7
4.2	FASE 2	8
4.3	FASE 3	9
4.4	FASE 4	10
4.5	FASE 5	10
4.6	CONFIGURAZIONE DI PROGETTO.....	11



**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO
FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03	D 16 RG	ES 00 02 001	B	3 di 11

1 INTRODUZIONE

Il progetto di raddoppio ferroviario della tratta Chieti-Interporto è parte integrante degli interventi più generali per la velocizzazione ed il potenziamento della linea ferroviaria Roma – Pescara.

Dal punto di vista funzionale il progetto segue temporalmente la realizzazione del progetto di raddoppio del Lotto 1 (Pescara Porta Nuova (e) – PM di San Giovanni Teatino (i)) e del Lotto 2 (PM di San Giovanni Teatino (e) – Chieti (e)).

Il progetto di raddoppio e velocizzazione Chieti – Interporto d’Abruzzo è compresa tra la radice ovest della stazione di Chieti e l’impianto Interporto d’Abruzzo della linea storica Roma-Pescara, dal quale inizia il raccordo a singolo binario di collegamento della linea Roma-Pescara e il fascio binari dell’Interporto d’Abruzzo (per una lunghezza complessiva di circa 3.5 km).

Il presente documento ha lo scopo di descrivere le macrofasi funzionali previste per la realizzazione del raddoppio Chieti – Interporto d’Abruzzo, assicurando la continuità dell’esercizio ferroviario, al netto di soggezioni che impongono l’esecuzione dei lavori in regime di interruzione dell’esercizio e rallentamenti alla circolazione.

2 LAYOUT FUNZIONALE ATTUALE E DI PROGETTO

Nelle seguenti figure si riporta il layout funzionale della tratta Chieti - Interporto d’Abruzzo (Lotto 3) nella configurazione attuale e nella configurazione futura del raddoppio ferroviario.



Figura 1 - Layout attuale



Figura 2 - Layout di progetto

3 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO). Ai fini delle risorse di esercizio da utilizzare per la redazione del programma lavori, è opportuno lasciare un margine adeguato, per consentire al gestore dell'infrastruttura di effettuare le attività manutentive programmate.

Per le attività di breve durata (es. trasferimento treni materiale ecc.) è possibile far riferimento anche alle IPO/Intervalli di orario diurni. Inoltre, per le interruzioni dei binari di stazione si assume che le risorse di esercizio siano le stesse dei binari di linea, pertanto, in funzione della collocazione della lavorazione, verranno considerate quelle della linea afferente al binario oggetto di lavorazioni.

Ai fini della redazione del programma in oggetto, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario possono essere eseguite durante i periodi di interruzione notturna di seguito sintetizzate (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Ancona), previa richiesta al Gestore dell'Infrastruttura.

Sez. 21 LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO

LINEE E RELATIVI TRATTI	SOSPENSIONE		ANNOTAZIONI
	ora di inizio	ora di fine	
CIVITANOVA – FABRIANO Civitanova (e) – Albacina (e)	0.00	5.11	Nei giorni Feriali
	22.15	24.00	
	0.00	5.25	Nei giorni Festivi
	22.15	24.00	
S. BENEDETTO – ASCOLI P. Porto d'Ascoli (e) – Ascoli P. (i)	0.00	5.30	Nei giorni Feriali
	22.32	24.00	
	0.00	8.40	Nei giorni Festivi
	22.40	24.00	
PESCARA – SULMONA Pescara (e) – Sulmona (i)	0.00	5.23	Nei giorni Feriali
	22.54	24.00	
	0.00	5.33	Nei giorni Festivi
	22.34	24.00	
SULMONA – CARPINONE Sulmona (e) – Carpinone (e)	0.00	24.00	Nei giorni Feriali
	0.00	24.00	Nei giorni Festivi
TERNI – SULMONA Terni (e) – Sulmona (e)	0.00	5.11	Nei giorni Feriali
	22.59	24.00	
	0.00	7.15	Nei giorni Festivi
	22.18	24.00	
TERAMO – GIULIANOVA Teramo (i) – Giulianova (e)	0.00	6.05	Nei giorni Feriali
	22.05	24.00	
	0.00	7.47	Nei giorni Festivi
	22.05	24.00	
PERGOLA – FABRIANO Pergola – Fabriano (e)	0.00	24.00	Nei giorni Feriali
	0.00	24.00	Nei giorni Festivi

Figura 3 – Risorse di esercizio notturne (FCL 101)

INTERVALLI D'ORARIO

F.L. 104 – LINEA PESCARA – SULMONA (1) (2)					
N.	TRATTO	Binario Interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	Pescara (e) P.M. Teatino (e)	Unico	10.50 – 11.20		Escluso mercoledì
2	P.M. Teatino (e) Chieti (e)	Unico	11.40 – 12.30		
3	Chieti (e) Interporto d'Abruzzo (e)	Unico	11.45 – 12.40		
4	Interporto d'Abruzzo (e) Manoppello (e)	Unico	11.45 – 12.40		
5	Manoppello (e) Scafa S.V.C. (e)	Unico	11.55 – 12.45		
6	Scafa S.V.C. (e) Torre de' Passeri (e)	Unico	12.00 – 12.52		
7	Torre de' Passeri (e) Bussi (e)	Unico	11.00 – 11.58		
8	Bussi (e) Popoli (e)	Unico	10.50 – 12.05		
9	Popoli (e) Pratola P. (e)	Unico	10.55 – 12.10		
10	Pratola P. (e) Sulmona (e)	Unico	11.00 – 12.15		

(1) Sospensione notturna, dal treno 4190 (ore 22.55) fino treni 4170 - 4163 (ore 05.20).

(2) Da utilizzare nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì.

N.B. La richiesta di conferma degli intervalli d'orario dovrà essere inoltrata al D.C.O. di Pescara.

Figura 4 - Risorse di esercizio diurne (FCL 101)

4 MACROFASI REALIZZATIVE

Nei paragrafi successivi si descrivono le macrofasi realizzative, ossia la successione delle attività che devono essere eseguite per la realizzazione del raddoppio tra Chieti e Interporto D'Abruzzo.

Le macrofasi sono state impostate in modo da consentire la continuità dell'esercizio durante i lavori, oppure prevedendo che alcune attività siano eseguite sfruttando delle interruzioni opportunamente programmate.

Nel paragrafo successivo si riportano gli schemi funzionali relativi alle varie macrofasi, le cui lavorazioni sono schematizzate mediante la seguente convenzione di colori:

- in nero sono rappresentati binari e opere esistenti;
- in giallo sono rappresentate le demolizioni;
- in rosso sono rappresentati gli interventi realizzati durante la fase corrente;
- in blu sono rappresentati gli interventi realizzati nelle fasi precedenti;
- in verde sono rappresentati binari ed opere provvisorie.

Per facilità di lettura, nei paragrafi successivi, è stata creata una corrispondenza tra il punto elenco descrittivo di ogni fase funzionale ed il relativo schematico, in modo da evidenziare ogni singola lavorazione.

4.1 Fase 1

La prima fase funzionale corrisponde ad una fase costruttiva, durante la quale si procede alla realizzazione della sede di raddoppio in presenza di esercizio.

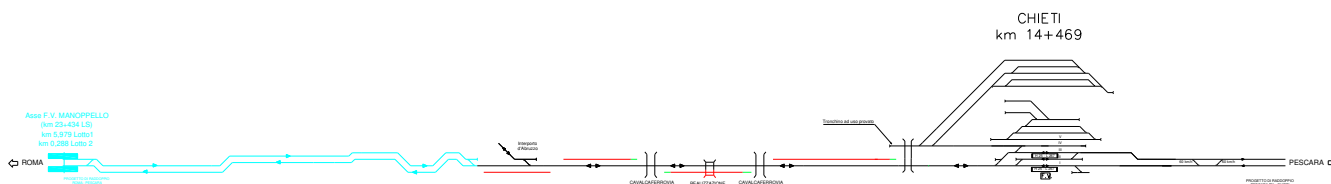


Figura 5 – Layout funzionale Fase 1

Nel dettaglio, lungo la tratta si realizza:

- 1) la posa del binario di raddoppio;
- 2) la predisposizione delle relative connessioni provvisorie propedeutiche alla fase funzionale successiva per lo spostamento della circolazione rispetto alla LS.

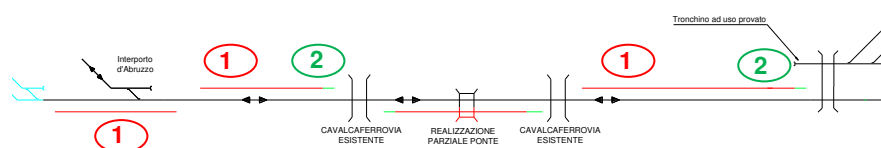


Figura 6 – Particolare lavorazioni fase 2

La posa del binario è preceduta dalla realizzazione della prima metà del ponte ferroviario su Via Tirino lato futuro binario dispari.

La circolazione si mantiene a singolo binario sulla linea storica nelle tratta oggetto di analisi.

4.2 Fase 2

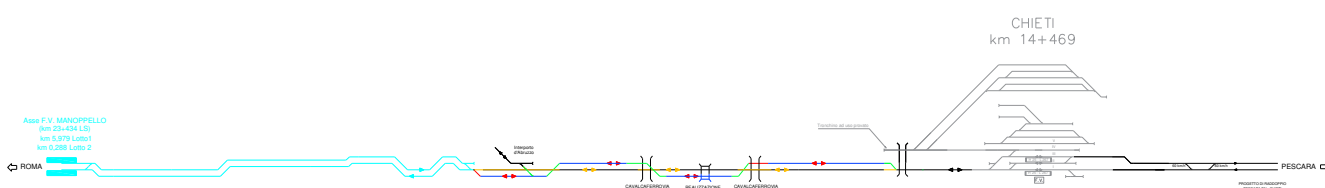


Figura 7 - Layout funzionale Fase 2

Le lavorazioni previste con la seconda fase funzionale riguardano:

- 1) la realizzazione degli allacci in configurazione provvisoria (in verde) e definitiva (in rosso) dei nuovi tratti di binario con la LS;
- 2) la posa di una porzione di binario del futuro binario pari in prossimità del sottoattraversamento del raccordo autostradale di Chieti – Pescara;
- 3) demolizione delle parti dismesse della LS.

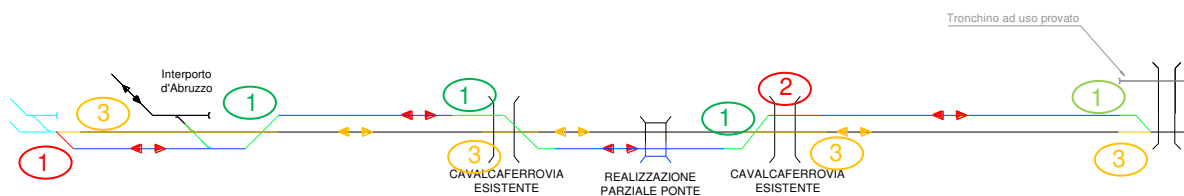


Figura 8 – Particolare lavorazioni fase 2

In questa fase, la circolazione ferroviaria è a singolo binario ed è spostata sulle tratte di nuova posa.

4.3 Fase 3

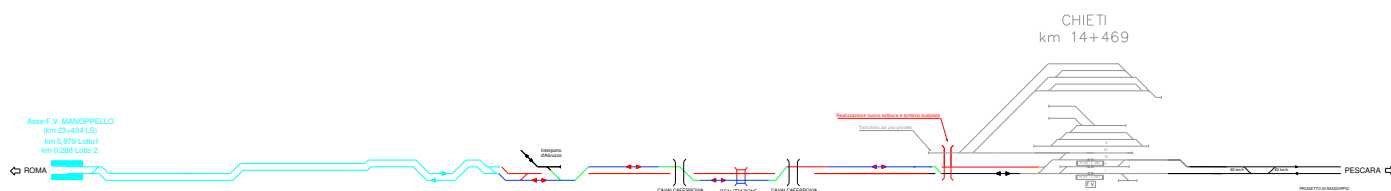


Figura 9 – Layout funzionale Fase 3

La fase 3 prevede, invece, le seguenti lavorazioni:

- 1) realizzazione del nuovo sottovia e del tombino scatolare di Via Mattei;
- 2) posa dei nuovi binari in prossimità e/o in sovrapposizione della LS;
- 3) realizzazione della porzione di binario e della comunicazione in configurazione definitiva (lato Interporto), che consente il passaggio dal doppio binario oggetto di progettazione e il lotto Manoppello - Interporto oggetto di progettazione della linea Roma - Pescara;
- 4) completamento del ponte ferroviario su Via Tirino lato futuro binario pari.

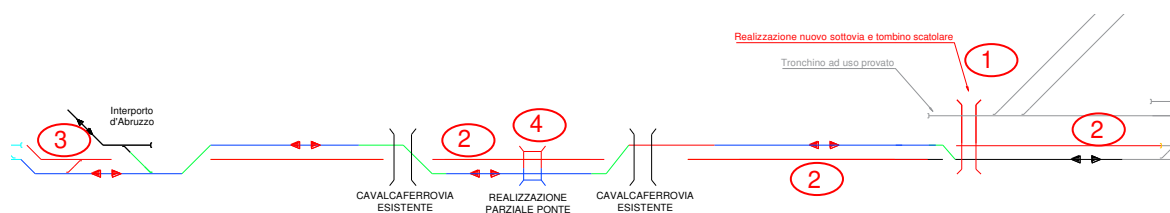


Figura 10 -Particolare lavorazioni fase 3

In questa fase la circolazione ferroviaria è mantenuta attiva, come in fase precedente, sul futuro binario pari.

4.4 Fase 4

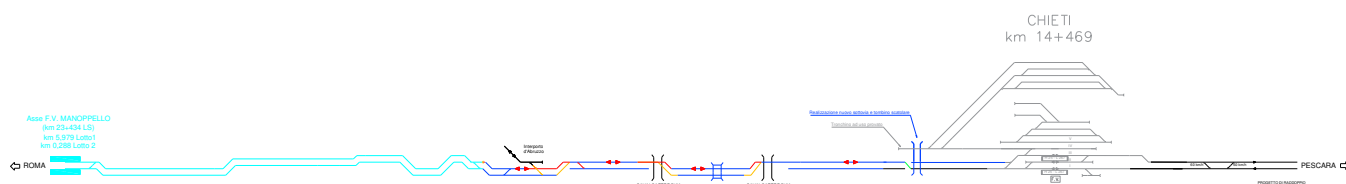


Figura 11 - Layout funzionale Fase 4

La fase quattro prevede il completamento del futuro binario dispari con

- 1) la realizzazione degli allacci in configurazione definitiva, con la conseguente demolizione degli allacci provvisori realizzati nelle fasi precedenti;
- 2) la posa della comunicazione doppio/semplice a fine tratta lato Interporto D’Abruzzo.

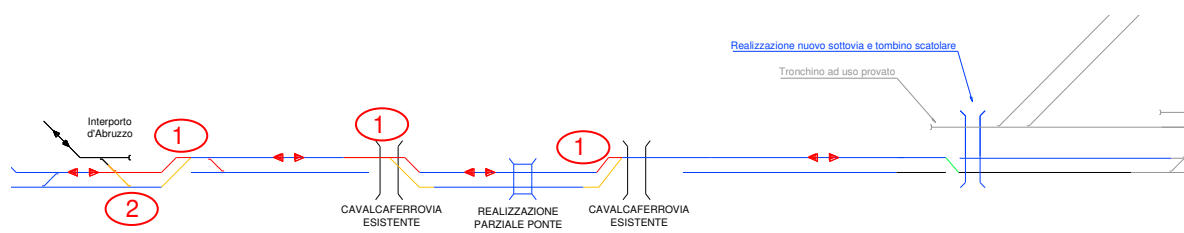


Figura 12 - Particolare lavorazioni fase 4

La circolazione è attiva a singolo binario sul futuro binario dispari.

4.5 Fase 5

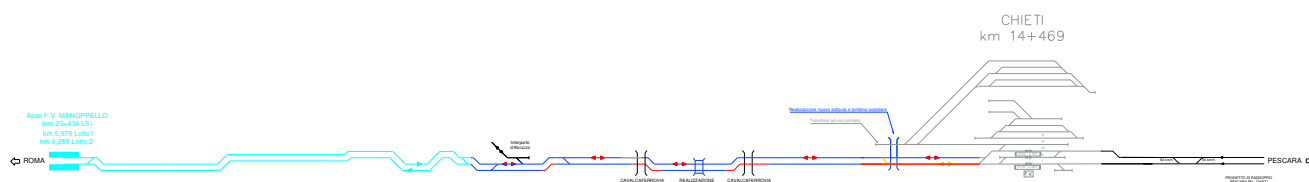


Figura 13 - Layout funzionale fase 5

Nella fase 5 è prevista l'ultimazione della posa binari del futuro binario pari e dei relativi allacci in configurazione definitiva.

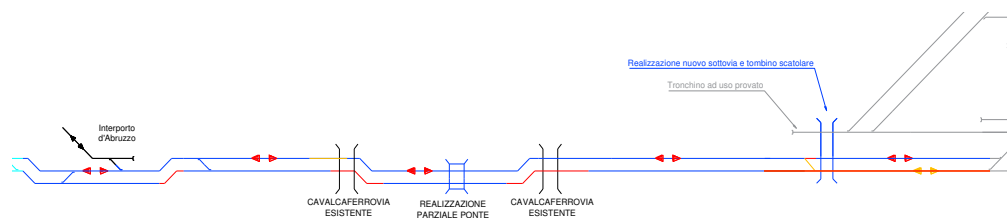


Figura 14 - Particolare lavorazioni fase 5

Si evidenzia che la configurazione di allaccio al binario III di Chieti (su un itinerario a 30 km/h) è da considerarsi transitoria e troverà una diversa risoluzione con la realizzazione del PRG di Chieti (non oggetto della presente progettazione), dove il raddoppio sarà allacciato ai binari I e II su itinerari di più corretto tracciato.

In questa fase la circolazione è mantenuta come nella precedente.

4.6 CONFIGURAZIONE DI PROGETTO

Al termine delle lavorazioni previste in fase 5 si assiste all'attivazione del nuovo raddoppio con circolazione su entrambi i nuovi binari.

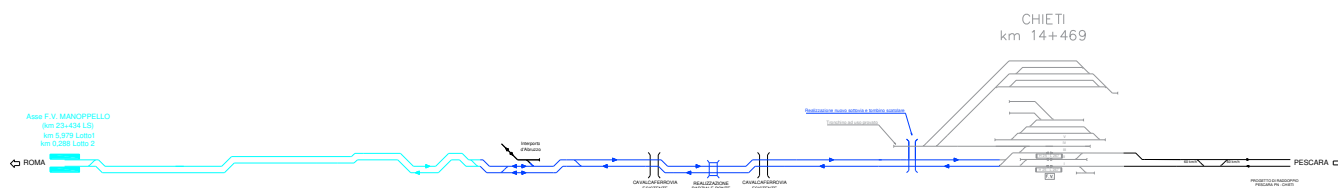
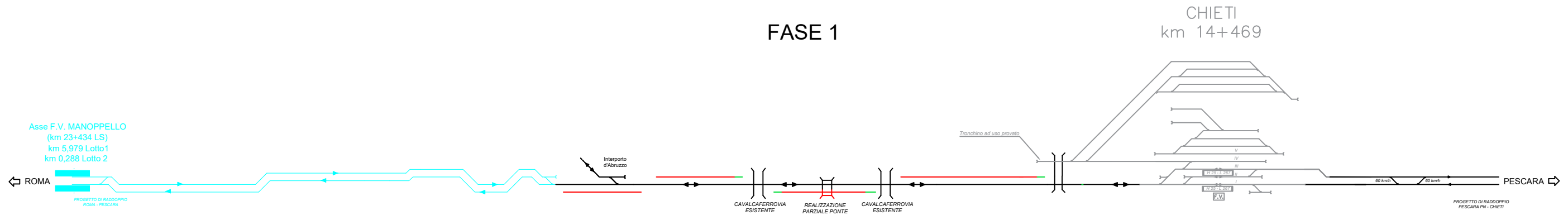


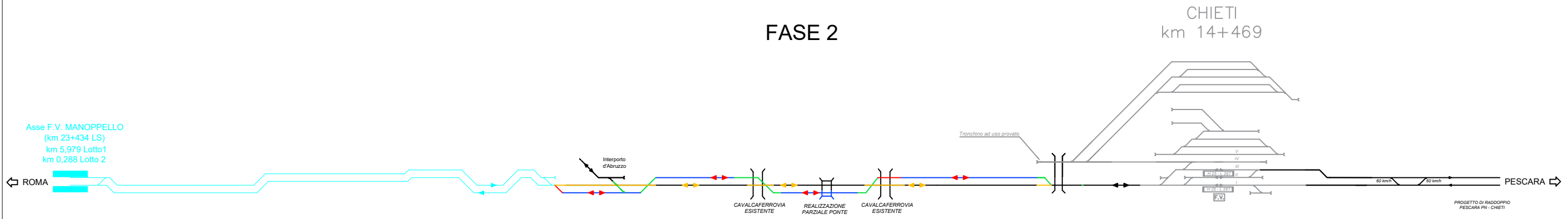
Figura 15 - Configurazione di progetto

Per maggiori dettagli si rimanda agli schematici di macrofase allegati alla presente relazione.

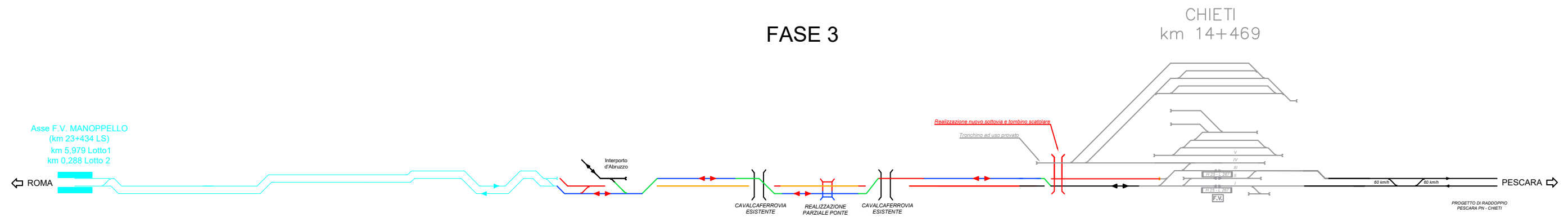
FASE 1



FASE 2



FASE 3



S.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

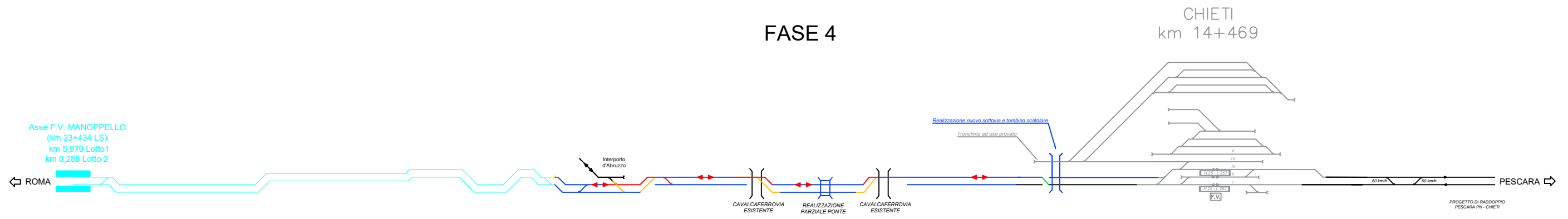
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA -
PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA CHIETI - INTERPORTO
D'ABRUZZO

Allegato al doc: IA6F03D16RGES0002001B
Redatto: I.Tufano, A.Lucchesini
Data: Giugno 2023

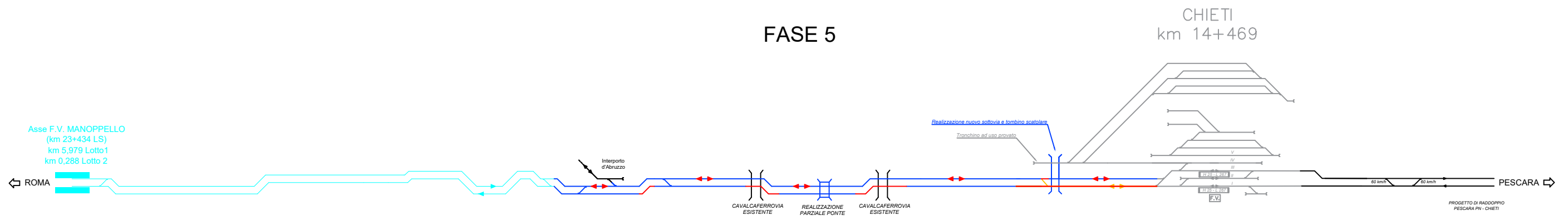
- RETE ESISTENTE
- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE
- ALTRO APPALTO

LINEA ROMA - PESCARA
FASI REALIZZATIVE
TAV.1/2

FASE 4



FASE 5



CONFIGURAZIONE DI PROGETTO



S.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA -
PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA CHIETI - INTERPORTO
D'ABRUZZO

Allegato al doc: IA6F03D16RGES0002001B
Redatto: I.Tufano, A.Lucchesini
Data: Giugno 2023

— RETE ESISTENTE
— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO

◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE
— ALTRO APPALTO

LINEA ROMA - PESCARA
FASI REALIZZATIVE
TAV.1/2