



LEGENDA
AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (PSDA - ABR SANGRO)

Legenda

- Pericolosità molto elevata P4 (TR ≤ 50 anni)
- Pericolosità elevata P3 (50 ≤ TR < 100 anni)
- Pericolosità moderata P2 (100 ≤ TR < 200 anni)
- Pericolosità bassa P1 (TR ≥ 200 anni)
- Linea FS esistente
- Tracciato linea FS in progetto

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

IDROLOGIA E IDRAULICA
 PLANIMETRIA AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA DEL FIUME PESCARA – P.S.D.A. (2021)

SCALA:
 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	0	09	N5	ID0002	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Cesari	luglio 2019	F.Caban	luglio 2019	T.Pixetti	luglio 2019		
B	Emissione Esecutiva	C.Cesari	giugno 2021	F.Caban	giugno 2021	T.Pixetti	giugno 2021		



INTERPORTO D'ABRUZZO
 Braccarola
 (Frazione del Comune di Chieti)

CHIETI