

Con riferimento ai contenuti alle opere illustrate nella relazione generale IA6F03D05RGMD0000001A, nel presente progetto sono effettuate le seguenti modifiche ed integrazioni:

- 1) Estensione del lotto 3 di circa 1km (1018ml) fino all'allaccio al Lotto 1 della Rm-Pe – Interporto d'Abruzzo-Manoppello
- 2) Ottimizzazione del tracciato e revisione delle fasi realizzative a seguito dell'estensione degli interventi e della modifica del cronoprogramma delle attivazioni e dei nuovi interventi previsti sulla Roma-Pescara (Lotti 1-2 Roma-Pescara PNRR)
- 3) Omogeneizzazione della velocità di tracciato per l'intero sviluppo pari a $V=145$ km/h, come per i Lotti 1 e 2 della Roma-Pescara (PNRR), ad eccezione della curva di allaccio alla radice lato Roma del PRG di Chieti che mantiene una velocità di tracciato pari a 120 km/h (come nel PD 2019-2021)
- 4) Aumento raggio di curvatura tracciato tra la Pk 14+719 e la Pk 15+306 con annessa modifica planimetrica dell'impronta del corpo ferroviario
- 5) Inserimento nuove WBS o estensione WBS esistenti: IN36 – IN37 – Estensione RI38 – RI39
- 6) Integrazione e ottimizzazione del sistema di drenaggio ferroviario e delle opere di protezione idraulica previste in adiacenza al Fiume Pescara a seguito dell'estensione degli interventi e dell'inserimento dei nuovi tombini idraulici IN36 e IN37
- 7) Stralcio dal progetto di quella parte di interventi (come alcuni FA e PT, la SSE di Manoppello, ecc.) inizialmente presenti nel progetto di raddoppio Chieti-Interporto d'Abruzzo (Lotto 3 Pe-Ch-Int) e ora previsti nel progetto di raddoppio della Interporto d'Abruzzo-Manoppello (Lotto 1 Roma-Pescara) e nel progetto di raddoppio di S.G. Teatino-Chieti (Lotto 2 Pe-Ch-Int)

Per maggiori dettagli di tali opere aggiuntive si rimanda ai seguenti elaborati:

- Relazione di sintesi degli impianti tecnologici IAXX00D18RGIF0000001A
- Relazione generale OCCC IA6F03D29RGOC0000001A