

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO

Elenco elaborati

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 F 0 0 D 0 5 L S M D 0 0 0 0 0 0 0 1 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
D	Emissione a seguito parere del CSLLPP	Tutte le specialistiche	Novembre 2023	K.Germani	Novembre 2023	K.Germani	Novembre 2023	
C	Emissione a seguito parere del CSLLPP 15/02/2022	F. Formato	Aprile 2022	T.Paoletti	Aprile 2022	T.Paoletti	Aprile 2022	
B	Emissione Esecutiva per invio al CSLLPP	F. Formato	Febbraio 2021	T.Paoletti	Febbraio 2021	T.Paoletti	Febbraio 2021	
A	Emissione Esecutiva	F. Formato	Luglio 2019	T.Paoletti	Luglio 2019	T.Paoletti	Luglio 2019	

File: IA4S00D05LSMD0000001D

n. Elab.: 1-1

**Velocizzazione della linea Roma - Pescara**

**Raddoppio ferroviario tratta Chieti - Interporto d'Abruzzo (Lotto 3)**

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica**

N. PT og.	ENT E LE	TITOLO ELABORATO	Scala	Codifica Elaborato																					
				COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA				PROGR.	REV.											
<b>1 ELABORATI GENERALI</b>																									
1	E406	Elenco elaborati		-	I	A	6	F	0	3	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	D
2	E406	Relazione generale		-	I	A	6	F	0	3	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B
2 Bis	E406	Addendum - Relazione generale			I	A	6	F	0	3	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	1	0	0	1	A
3	E280	Analisi Multicriteria	varie	I	A	X	X	0	0	D	1	6	R	G	E	F	0	0	0	5	0	0	1	A	
4	B202	Elementi di Sostenibilità	varie	I	A	X	X	0	0	D	2	7	R	G	S	O	0	0	0	0	0	0	1	A	
5	E130	Relazione di sintesi degli impianti tecnologici		-	I	A	X	X	0	0	D	1	8	R	G	I	F	0	0	0	0	0	1	A	
6	E406	Calcolo sommario della spesa		-	I	A	6	F	0	0	D	0	5	S	T	M	D	0	0	0	0	0	1	C	
<b>2 ELABORATI GENERALI OCCC</b>																									
7	E160	Relazione generale OCCC		-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	G	O	C	0	0	0	0	0	1	A	
<b>3 GEOLOGIA</b>																									
8	E165	Relazione geologica, geomorfologica ed idrogeologica		-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	R	G	G	E	0	0	0	1	0	0	1	C
9	E165	Carta ubicazione indagini	1:5.000	I	A	6	F	0	3	D	6	9	G	5	G	E	0	0	0	5	0	0	1	C	
10	E165	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico	1:5.000/500	I	A	6	F	0	3	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	1	D	
11	E165	Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico	1:5.000/500	I	A	6	F	0	3	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	D	
12	E165	Prove di laboratorio geotecniche - Sondaggi S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7		-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	1	B
13	E165	Analisi granulometriche		-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	2	B
14	E165	Relazione indagini geofisiche		-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
15	E165	Relazione generale - Indagini geognostiche, prove in situ e campionamenti		-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	B
<b>4 GEOTECNICA</b>																									
16	E160	Relazione geotecnica generale		-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	G	E	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B
17	E160	Profilo geotecnico - Tav. 1	1:2000/1:200	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	
18	E160	Profilo geotecnico - Tav. 2	1:2000/1:200	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	
19	E160	Profilo geotecnico - Tav. 3	1:2000/1:200	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	3	B	
20	E160	Relazione di calcolo rilevati e trincee			I	A	6	F	0	3	D	2	9	C	L	G	E	0	0	0	6	0	0	1	A
21	E160	Relazione di calcolo - Comportamento delle fondazioni profonde			I	A	6	F	0	3	D	2	9	C	L	G	E	0	0	0	6	0	0	2	A
		<b>Monitoraggio</b>																							
22	E160	Monitoraggio rilevati ferroviari - Relazione tecnico-descrittiva		Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	G	E	0	0	0	6	0	0	1	A
23	E160	Monitoraggio rilevati - Sezioni tipo 1/2		Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	1	A
23	E160	Monitoraggio rilevati - Sezioni tipo 2/2		Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	2	A
<b>5 PLANIMETRIA WBS</b>																									
24	E160	Planimetria con individuazione WBS - Tav. 1 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	1	0	1	B	
25	E160	Planimetria con individuazione WBS - Tav. 2 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	1	0	2	B	
25	E160	Planimetria con individuazione WBS - Tav. 3 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	1	0	3	B	
<b>6 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>																									
		<b>Elaborati di inquadramento</b>																							
26	E160	Relazione descrittiva		-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
27	E160	Corografia generale di progetto	1:10000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	C	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
28	E160	Plano-profilo di progetto su ortofoto	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
29	E160	Planimetria di progetto con individuazione fasce di rispetto	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
		<b>Tracciamento</b>																							
30	E160	Planimetria di tracciamento	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	1	B	
		<b>Planimetrie di progetto</b>																							
31	E160	Planimetria di progetto - Tav. 1/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
32	E160	Planimetria di progetto - Tav. 2/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B	
33	E160	Planimetria di progetto - Tav. 3/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	
		<b>Profili longitudinali di progetto</b>																							
34	E160	Profilo di progetto - Tav. 1/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
35	E160	Profilo di progetto - Tav. 2/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B	
36	E160	Profilo di progetto - Tav. 3/3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	
		<b>Sezioni tipo</b>																							
37	E160	Sezioni tipo in rilevato ferroviario a doppio binario	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A	
38	E160	Sezioni tipo in trincea ferroviario a doppio binario	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A	
39	E160	Sezioni tipo in rilevato ferroviario a doppio binario con Barriera Antirumore	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	
40	E160	Sezioni tipo in trincea ferroviaria a doppio binario con Barriera Antirumore	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A	
41	E160	Sezioni tipo in stretto affiancamento in rilevato ed in trincea	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A	

<a href="#">42</a>	E160	Sezioni tipo con opere di sostegno 1	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A
<a href="#">43</a>	E160	Sezioni tipo con muro di sostegno con e senza barriera antirumore	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
<a href="#">44</a>	E160	Sezioni tipo in viadotto	1:50	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
<a href="#">45</a>	E160	Zone di transizione rilevato-scatolare e rilevato-viadotto	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">46</a>	E160	Sistemazione piano di fondazione ed anticapillare per rilevati di varie altezze	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
<b>Fasi esecutive</b>																								
<a href="#">47</a>	E160	Planimetria di fase - Stato attuale	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	B
<a href="#">48</a>	E160	Planimetria di fase - Fase 1	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	B
<a href="#">49</a>	E160	Planimetria di fase - Fase 2	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	B
<a href="#">50</a>	E160	Planimetria di fase - Fase 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	4	B
<a href="#">51</a>	E160	Planimetria di fase - Fase 4	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	5	B
<a href="#">52</a>	E160	Planimetria di fase - Fase 5	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	6	A
<a href="#">53</a>	E160	Planimetria di fase - Fase finale	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	7	A
<a href="#">54</a>	E160	Deviazione Provvisoria DP1 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	I	F	0	0	0	4	0	0	1	B
<a href="#">55</a>	E160	Deviazione Provvisoria DP2 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	I	F	0	0	0	4	0	0	2	B
<a href="#">56</a>	E160	Deviazione Provvisoria DP3 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	I	F	0	0	0	4	0	0	3	B
<a href="#">57</a>	E160	Deviazione Provvisoria DP4, DP5 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	I	F	0	0	0	4	0	0	4	B
<b>7 IDROLOGIA ED IDRAULICA</b>																								
<b>Corsi d'acqua maggiori</b>																								
<a href="#">58</a>	E180	Relazione idrologica - Studio idrologico del bacino del Fiume Pescara	-	I	A	6	F	0	3	D	0	9	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">59</a>	E180	Relazione idraulica - MODELLO BIDIMENSIONALE DEL FIUME PESCARA E CORSI D'ACQUA MINORI	-	I	A	6	F	0	3	D	0	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">60</a>	E180	Corografia dei bacini idrografici maggiori e minori	varie	I	A	6	F	0	3	D	0	9	C	Z	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">61</a>	E180	Planimetria aree di pericolosità idraulica del F. Pescara - PSDA	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	N	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">62</a>	E180	Planimetria aree di pericolosità idraulica del F. Pescara - PGRA	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	N	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<a href="#">63</a>	E180	Planimetria livelli idrici - Modello 2D Fiume Pescara - ante e post operam - Tr 500	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">64</a>	E180	Planimetria livelli idrici - Modello 2D Fiume Pescara - ante e post operam - Tr 200	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
<a href="#">65</a>	E180	Planimetria livelli idrici - Modello 2D Fiume Pescara - ante e post operam - Tr 50	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
<a href="#">66</a>	E180	Planimetria profili di rigurgito e sezioni significative con liveilli idrici Tr200 - corsi d'acqua minori	varie	I	A	6	F	0	3	D	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">67</a>	E180	Studio di geomorfologia fluviale - Relazione	-	I	A	6	F	0	3	D	0	9	R	G	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">68</a>	E180	Carta di sintesi dello studio geomorfologico	1:5000	I	A	6	F	0	3	D	0	9	G	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<b>Corsi d'acqua minori</b>																								
<a href="#">69</a>	E160	Relazione Idraulica Attraversamenti Minori Principali	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">70</a>	E160	Relazione Idraulica Attraversamenti Minori secondari	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
<b>Smaltimento Acque Meteoriche - Piattaforma Ferroviaria</b>																								
<a href="#">71</a>	E160	Relazione Smaltimento Acque Meteoriche - Piattaforma Ferroviaria	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
<a href="#">72</a>	E160	Opere Tipologiche e Sezioni - Piattaforma Ferroviaria - Tav. 1 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
<a href="#">73</a>	E160	Opere Tipologiche e Sezioni - Piattaforma Ferroviaria - Tav. 2 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
<b>Smaltimento Acque Meteoriche - Viabilità</b>																								
<a href="#">74</a>	E160	Relazione Smaltimento Acque Meteoriche - Viabilità	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
<a href="#">75</a>	E160	Opere Tipologiche e Sezioni - Viabilità - Tav. 1 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
<a href="#">76</a>	E160	Opere Tipologiche e Sezioni - Viabilità - Tav. 2 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
<b>Impianti di Sollevamento</b>																								
<a href="#">77</a>	E160	Impianto di Sollevamento Acque km 12+950.00	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
<b>8 BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI</b>																								
<a href="#">78</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	B	B	0	2	0	0	0	0	1	A
<b>9 p.m.</b>																								
<b>10 DEMOLIZIONI</b>																								
<a href="#">79</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	R	I	0	0	0	4	0	0	1	A
<b>11 RILEVATI E TRINCEE</b>																								
<a href="#">80</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	R	I	0	0	0	5	0	0	1	B
<b>12 p.m.</b>																								
<b>13 p.m.</b>																								
<b>14 p.m.</b>																								
<b>15 PONTI E VIADOTTI FERROVIARI</b>																								
<a href="#">81</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	V	I	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>VI32 (ex SL31) - Ponte su Via Enrico Mattei al km 12+950,000</b>																								
<a href="#">82</a>	E160	Pianta fondazioni e sezione longitudinale	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	2	0	0	0	0	1	A
<a href="#">83</a>	E160	Pianta impalcato, prospetto e sezioni	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	2	0	0	0	0	2	A
<a href="#">84</a>	E160	Fasi esecutive	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	V	I	3	2	0	0	0	0	1	A
<a href="#">85</a>	E160	Demolizioni - Pianta, prospetto e sezioni	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	2	0	0	0	0	4	A
<b>VI31 - Ponte su Via Tirino al km 14+250,000</b>																								

<a href="#">86</a>	E160	Pianta fondazioni e sezione longitudinale	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">87</a>	E160	Pianta impalcato, prospetto e sezioni	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	1	0	0	0	0	2	A
<a href="#">88</a>	E160	Fasi esecutive tav.1 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	V	I	3	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">89</a>	E160	Fasi esecutive tav. 2 di 2	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	B	Z	V	I	3	1	0	0	0	0	2	A
<a href="#">90</a>	E160	Demolizioni - Pianta, prospetto e sezioni	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	V	I	3	1	0	0	0	0	5	A
<b>16 CAVALCAFERROVIA</b>																								
<a href="#">91</a>	E160	Protezione opere esistenti - Intervento 1 al km 14+800 - Pianta, prospetto e sezioni	Varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	Z	I	V	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>17 p.m.</b>																								
<b>18 BARRIERE ANTIRUMORE</b>																								
<a href="#">92</a>	E160	Relazione tecnico-descrittiva	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	B	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">93</a>	E160	Planimetria delle barriere - Tav. 1 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	B	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">94</a>	E160	Planimetria delle barriere - Tav. 2 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	B	A	0	0	0	0	0	0	2	A
<a href="#">95</a>	E160	Planimetria delle barriere - Tav. 3 di 3	1:2000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	6	B	A	0	0	0	0	0	0	3	A
<b>19 VIABILITA' STRADALI</b>																								
<a href="#">96</a>	E160	Relazione tecnica ed analisi della sicurezza	-	I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	O	N	V	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">97</a>	E160	Sezioni tipologiche - Tav. 1 di 2	varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">98</a>	E160	Sezioni tipologiche - Tav. 2 di 2	varie	I	A	6	F	0	3	D	2	9	W	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	2	A
<b>NV31 - Viabilità di Via Enrico Mattei al km 12+950,00</b>																								
<a href="#">99</a>	E160	Relazione di sicurezza		I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	H	N	V	3	1	0	0	0	0	1	A
<a href="#">100</a>	E160	Planimetria e Profilo di progetto e di tracciamento NV31	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	N	V	3	1	0	0	0	0	1	A
<b>NV32 - Ripristino viabilità stradale di Via Erasmo Piaggio dal km 13+600,00 al km 13+800,00</b>																								
<a href="#">101</a>	E160	Relazione di sicurezza		I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	H	N	V	3	2	0	0	0	0	1	A
<a href="#">102</a>	E160	Planimetria e Profilo di progetto e di tracciamento NV32	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	N	V	3	2	0	0	0	0	1	A
<b>NV33 - Ripristino viabilità stradale di Via Vibrata (accessi alle abitazioni) - km 13+760,00 e km 13+930,00</b>																								
<a href="#">103</a>	E160	Relazione di sicurezza		I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	H	N	V	3	3	0	0	0	0	1	A
<a href="#">104</a>	E160	Planimetria e Profilo di progetto e di tracciamento NV33	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	N	V	3	3	0	0	0	0	1	A
<b>NV34 - Viabilità Via Tirino al km 14+250,00</b>																								
<a href="#">105</a>	E160	Relazione di sicurezza		I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	H	N	V	3	4	0	0	0	0	1	A
<a href="#">106</a>	E160	Planimetria e profilo di progetto e di tracciamento NV34	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	L	7	N	V	3	4	0	0	0	0	1	A
<b>NV35 - Ripristino viabilità stradale di Via Velladal km 14+500,00 al km 14+960,00</b>																								
<a href="#">107</a>	E160	Relazione di sicurezza		I	A	6	F	0	3	D	2	9	R	H	N	V	3	5	0	0	0	0	1	A
<a href="#">108</a>	E160	Planimetria di progetto e di tracciamento NV35	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	P	7	N	V	3	5	0	0	0	0	1	A
<a href="#">109</a>	E160	Profilo di progetto NV35	1:1000	I	A	6	F	0	3	D	2	9	F	7	N	V	3	5	0	0	0	0	1	A
<b>20 ESERCIZIO</b>																								
<a href="#">110</a>	E280	Relazione tecnica dell'esercizio	-	I	A	6	F	0	3	D	1	6	R	G	E	S	0	0	0	1	0	0	1	B
<a href="#">111</a>	E280	Programmazione dei lavori per macrofasi realizzative	-	I	A	6	F	0	3	D	1	6	R	G	E	S	0	0	0	2	0	0	1	B
<b>21 p.m.</b>																								
<b>22 LFM</b>																								
<b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b>																								
<a href="#">112</a>	E130	Relazione Tecnica Generale	-	I	A	6	F	0	3	D	1	8	R	G	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>23 TELECOMUNICAZIONI</b>																								
<b>ELABORATI GENERALI</b>																								
<a href="#">113</a>		Normative di riferimento impianti di telecomunicazioni		I	A	6	F	0	3	D	5	8	R	P	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>LOTTO 3</b>																								
<a href="#">114</a>	E130	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni		I	A	6	F	0	3	D	5	8	R	G	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>24 TE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE</b>																								
<b>ELABORATI GENERALI</b>																								
<a href="#">115</a>	E130	IMPIANTI SSE - Relazione generale SSE		I	A	6	F	0	3	D	1	8	R	G	S	E	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>CTE CHIETI - SE03</b>																								
<a href="#">116</a>	E130	Planimetria delle demolizioni		I	A	6	F	0	3	D	1	8	P	A	S	E	0	3	0	0	0	0	1	A
<b>SSE MANOPPELLO - SE04</b>																								
<a href="#">117</a>	E130	Disposizione apparecchiature (Layout)		I	A	6	F	0	3	D	1	8	P	9	S	E	0	4	0	0	0	0	1	B
<a href="#">118</a>	E130	Schema elettrico unifilare di potenza		I	A	6	F	0	3	D	1	8	D	X	S	E	0	4	0	0	0	0	1	B
<b>25 p.m.</b>																								
<b>26 LC - LINEA DI CONTATTO</b>																								
<a href="#">119</a>	E130	Relazione tecnica		I	A	6	F	0	3	D	1	8	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">120</a>	E130	Schema delle alimentazioni TE		I	A	6	F	0	3	D	1	8	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	0	B
<b>27 p.m.</b>																								
<b>28 IMPIANTISTICA INDUSTRIALE</b>																								
<a href="#">121</a>	E140	Impianti Safety -Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	A	I	0	0	0	5	0	0	1	A

<a href="#">122</a>	E140	Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	A	I	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">123</a>	E140	Impianto HVAC - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	I	T	0	0	0	3	0	0	1	A
<a href="#">124</a>	E140	Impianti Security - Impianto antintrusione e controllo accessi - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	A	N	0	0	0	3	0	0	1	A
<a href="#">125</a>	E140	Impianti Security - Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	A	N	0	0	0	2	0	0	1	A
<a href="#">126</a>	E140	Impianto idrico-sanitario - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	I	T	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">127</a>	E140	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica	-	I	A	6	F	0	3	D	1	7	R	O	I	T	0	0	0	2	0	0	1	A
<b>29 ARMAMENTO</b>																								
<a href="#">128</a>	E260	Relazione Tecnica dell'armamento ferroviario	-	I	A	6	F	0	3	D	1	3	R	F	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">129</a>	E260	Sezioni trasversali tipologiche di armamento	-	I	A	6	F	0	3	D	1	3	W	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>30 p.m.</b>																								
<b>31 STUDI ACUSTICI E VIBRAZIONALI</b>																								
<a href="#">130</a>	I104	Relazione Acustica Generale	-	I	A	6	F	0	3	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">131</a>	I104	Output del modello di simulazione	-	I	A	6	F	0	3	R	2	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">132</a>	I104	Schede di censimento dei ricettori	-	I	A	6	F	0	3	R	2	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">133</a>	I104	Corografia Generale	1 : 5.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	C	5	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">134</a>	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti (1/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">135</a>	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti (2/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
<a href="#">136</a>	I104	Planimetria localizzazione dei ricettori censiti (3/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A
<a href="#">137</a>	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione (1/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	4	A
<a href="#">138</a>	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione (1/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	5	A
<a href="#">139</a>	I104	Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione (1/3)	1 : 2.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	6	A
<a href="#">140</a>	I104	Mappe acustiche Stato Attuale	1 : 5.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
<a href="#">141</a>	I104	Mappe acustiche Ante Mitigazione	1 : 5.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
<a href="#">142</a>	I104	Mappe acustiche Post Mitigazione	1 : 5.000	I	A	6	F	0	3	R	2	2	N	5	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A
<a href="#">143</a>	I104	Relazione Generale - Vibrazioni	-	I	A	6	F	0	3	R	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
<b>32 p.m.</b>																								
<b>33 ARCHEOLOGIA</b>																								
<a href="#">144</a>	E167	Relazione archeologica		I	A	6	F	0	3	D	2	2	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">145</a>	E167	Studio archeologico. Relazione generale		I	A	6	F	0	3	D	2	2	R	G	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">146</a>	E167	Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli		I	A	6	F	0	3	D	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">147</a>	E167	Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo		I	A	6	F	0	3	D	2	2	N	6	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
<a href="#">148</a>	E167	Template Ministeriale GIS		I	A	6	F	0	3	D	2	2	T	T	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
<b>34 ESPROPRI E INTERFERENZE</b>																								
<a href="#">149</a>	I120	Relazione Giustificativa delle espropriazioni 3° lotto		I	A	6	F	0	3	D	4	3	R	G	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">150</a>	I120	Comune di Chieti - Piano particellare TAV. 1/2		I	A	6	F	0	3	D	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">151</a>	I120	Comune di Chieti - Piano particellare TAV. 2/2		I	A	6	F	0	3	D	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	2	A
<a href="#">152</a>	I120	Piano particellare - Comune di Chieti		I	A	6	F	0	3	D	4	3	B	D	A	Q	0	0	0	0	1	0	1	A
<a href="#">153</a>	I120	Costo delle espropriazioni		I	A	6	F	0	3	D	4	3	E	P	A	Q	0	0	0	0	1	0	1	A
<a href="#">154</a>	I120	Elenco Ditte - Comune di Chieti		I	A	6	F	0	3	D	4	3	E	D	A	Q	0	0	0	0	1	0	1	A
<a href="#">155</a>	I120	Relazione giustificativa		I	A	6	F	0	3	D	4	3	R	G	A	Q	0	0	0	0	1	0	1	A
<b>35 CANTIERIZZAZIONE</b>																								
<a href="#">156</a>	I103	Relazione di cantierizzazione		I	A	6	F	0	3	D	5	3	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">157</a>	I103	Programma dei lavori		I	A	6	F	0	3	D	5	3	P	H	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">158</a>	I103	Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilita' pubblica impegnata dal trasporto materiali		I	A	6	F	0	3	D	5	3	C	4	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">159</a>	I103	Planimetria delle aree di cantiere e viabilita di accesso tav. 1/2		I	A	6	F	0	3	D	5	3	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
<a href="#">160</a>	I103	Planimetria delle aree di cantiere e viabilita di accesso tav. 2/2		I	A	6	F	0	3	D	5	3	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	B
<b>36 GESTIONE TERRE</b>																								
<a href="#">161</a>	E165	Piano di Gestione dei Materiali di Risulta - Relazione generale	-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">162</a>	E165	Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale	-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
<a href="#">163</a>	E165	Relazione generale - addendum		I	A	6	F	0	3	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<a href="#">164</a>	E165	Corografia siti di approvvigionamento e smaltimento	-	I	A	6	F	0	3	D	6	9	C	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>37 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>																								
<a href="#">165</a>	I114	Prime indicazioni per il Piano di Sicurezza e Coordinamento		I	A	6	F	0	3	D	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	4	0	0	1	B
<b>38 INTEROPERABILITÀ</b>																								
<a href="#">166</a>	I113	Relazione di Analisi di Rispondenza alle STI		I	A	6	F	0	3	D	2	4	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B
<b>39 MANUTENZIONE</b>																								
<a href="#">167</a>	E175	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti		I	A	6	F	0	3	D	0	4	M	I	E	S	0	0	0	5	0	0	1	A

