

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini Italferr 2018 - sondaggi e penetrometriche

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo, con installazione di piezometro Norton
- Prove penetrometriche statiche con piezometro CPTU
- Prove penetrometriche tipo DPSH

Indagini integrative Italferr 2020 sondaggi e penetrometriche 2021

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo, con installazione di piezometro Casagrande
- Prove penetrometriche statiche CPT

Indagini Italferr 2018 - geofisica

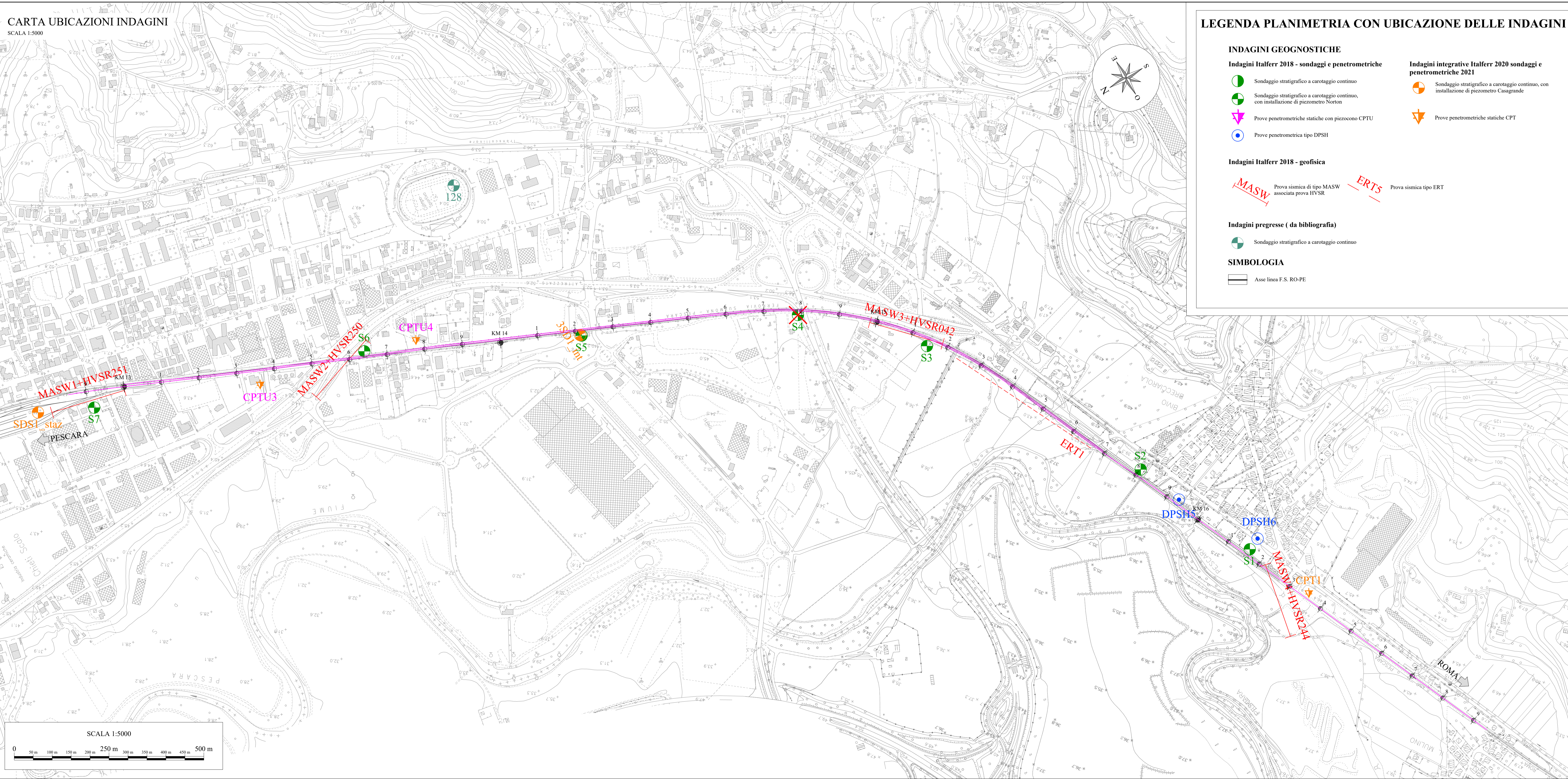
- Prova sismica di tipo MASW associata prova HVSr
- Prova sismica tipo ERT

Indagini pregresse (da bibliografia)

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

SIMBOLOGIA

- Asse linea F.S. RO-PE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE PROGETTAZIONE
S.O. GEOLOGIA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 3 - TRATTA CHIETI - INTERPORTO

Carta ubicazione indagini

SCALA:

1:5000

IA6F 03 D 69 G5 GE0005 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Bianchi	Lug 2019	M. Sciara	Lug 2019	T. Paoletti	Lug 2019	G. Benedetti	Giugno 2023
B	Emissione a seguito di aggiornamenti	M. Sciara	Feb. 2021	M. Sciara	Feb. 2021	T. Paoletti	Feb. 2021	ITALEFER S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane post. Serv. Geologia Progetti Ufficio del Geologo Emidio Romagnolo 19/03/2019 Giancarlo Penabaz	
C	Emissione a seguito di aggiornamenti planimetrici	G. Rossi	Giu 2023	M. Sciara	Giu 2023	T. Paoletti	Giu 2023		