



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29T0C0000001A
 - LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

	da progressiva km	a progressiva km	tipologia richiesta	H muretto da PF	H dal muretto	H dal PF
FERMATA MADONNA DELLE PIANE						
BINARIO PARI	10+633.31	10+637.40	H9	1.68	5.57	7.25
	10+637.40	10+774.00	H8	1.68	5.07	6.75
BINARIO DISPARI	10+633.31	10+795.30	H10	1.68	6.07	7.75
	10+795.30	10+816.30	H9 - H3	1.68	5.57 - 2.57	7.25 - 4.25
	10+816.30	10+858.00	H2	1.68	1.57	3.25
	10+858.00	10+870.00	H3 - H6	1.68	2.57 - 4.07	4.25 - 5.75
	10+870.00	10+883.35	H7	1.68	4.57	6.25

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

FV03 - Fermana ferroviaria Madonna delle Piane al km 10+780.032
 Sezioni Longitudinali e trasversali

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	VZ	FV0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	29/05/2019	T. Paselli	29/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. Aguiari	31/05/2019

File: IA4S00D29T0C000001A.dwg n. Elab.: 17-33