



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO PER LA CARPENTERIA METALLICA E OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TTC0000001A
- LA LUNGHEZZA DELLE ARMATURE DEI MICROPALI SARA' SUPERIORE A QUELLA DI PERFORAZIONE DI 0.30m

FASI ESECUTIVA PARATIE

- SCAVO DI SBANCAMENTO E RIPROFILATURA DEL TERRENO FINO A QUOTA CORDOLO
- REALIZZAZIONE MICROPALI
- ARMATURA E GETTO DEL CORDOLO
- SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della prima fila di tiranti.
 - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
- REALIZZAZIONE 1° FILA TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle travi di ripartizione
- SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI.09 - Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867.849
Pianta scavi ed opere provvisionali

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	PZ	VI09000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	20/05/2019	P. Tascione	20/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. Agosti	31/05/2019

File: IA4S02D29PZVI0900002A.dwg n. Elab.: 15-117