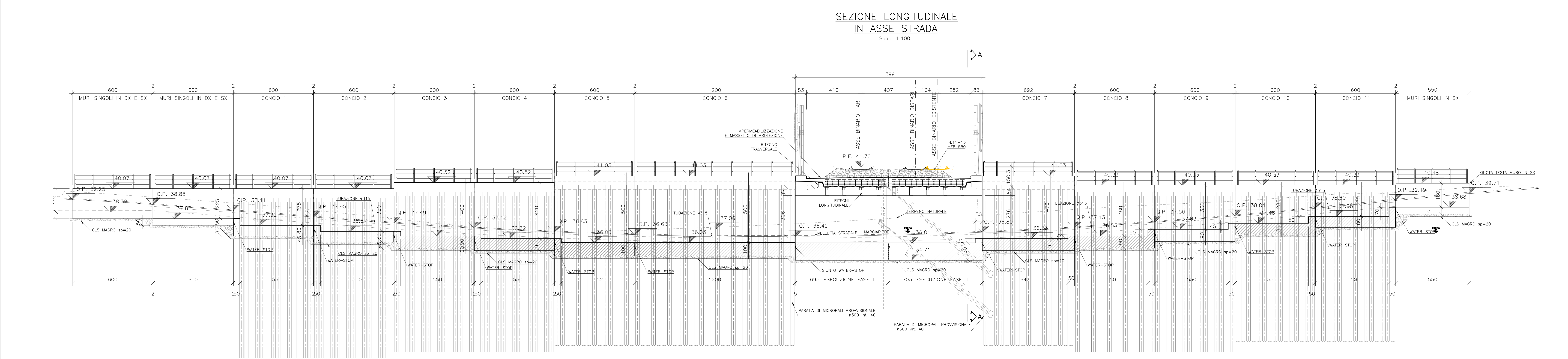


- #### NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29T0C000001A
  - LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE



COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**

**PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI09 - Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867.849**  
 Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	PZ	VI0900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	28/05/2019	P. Tancione	28/05/2019	T. Pasquelli	30/05/2019		31/05/2019

File: IA4S00D29T0C000001A.dwg n. Elab.: 15-114