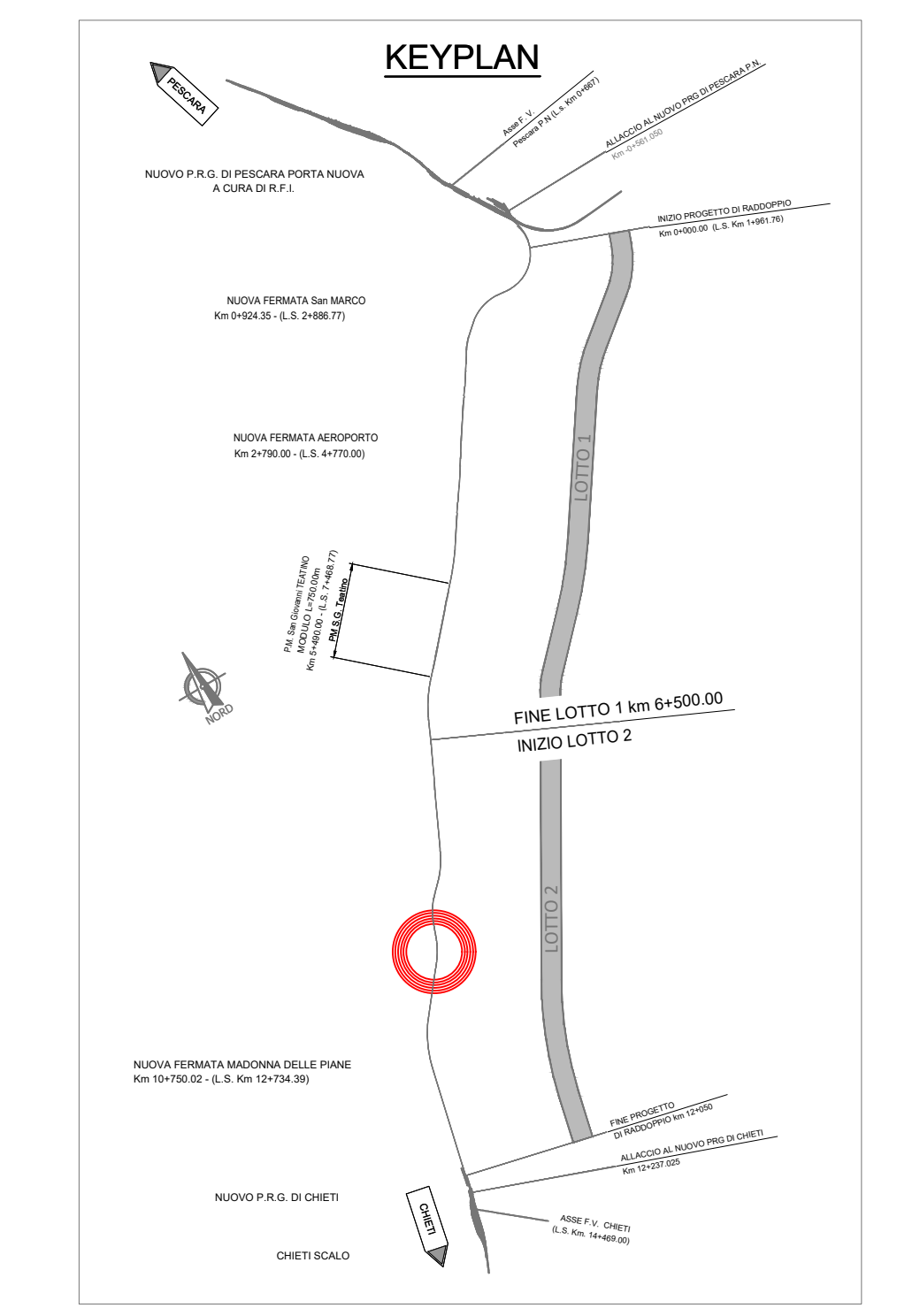


WBS/OPERA	Tratto	Lunghezza tratto	Larghezza media tratto	H netta colonne trattamento	Tipologia trattamento	Tipologia di maglia	Lato maglia/interasse	D Colonne
[m]	da [m] a [m]	[m]	[m]	[m]			[m] [mm]	[mm]
IV03-Rilevato	0+030 0+080	50	22	20-21	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Scalolare concio 1	0+080 0+091	11	20	17	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Scalolare concio tombino	0+091 0+102	11	20	15	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Scalolare conc 2-3	0+102 0+140	38	22	17	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Scalolare conc 4	0+140 0+170	30	22	18	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Spalle attr. Ferroviario	*	*	*	18	Deep Mixing	Setti	2,4	600
IV03-Scalolare concio 5	0+200 0+220	20	22	18	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Scalolare concio 6	0+220 0+236	16	22	19	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Spalle attr. Stradale	*	*	*	20	Deep Mixing	Setti	2,4	600
IV03-Scalolare conc 8-9	0+265 0+300	35	20	20	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
IV03-Rilevato tra muri	0+300 0+330	30	20	23-25	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800

* per i consolidamenti in corrispondenza delle fondazioni degli attraversamenti dell'IV03 si rimanda all'elaborato ad essi dedicato.



NOTE:

- Per tutti i dettagli relativi agli interventi di trattamento si rimanda alle tavole contenenti le sezioni rappresentative e gli schemi planimetrici degli interventi ad essi dedicate (elaborati IA4S_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23_24_25_26_27_28_29_30_31_32_33_34_35_36_37_38_39_40_41_42_43_44_45_46_47_48_49_50_51_52_53_54_55_56_57_58_59_60_61_62_63_64_65_66_67_68_69_70_71_72_73_74_75_76_77_78_79_80_81_82_83_84_85_86_87_88_89_90_91_92_93_94_95_96_97_98_99_100).
- Al fine di creare una zona di transizione tra le aree oggetto di consolidamenti e le aree non trattate, all'inizio e alla fine delle singole tratte sono inserite delle zone con profondità di trattamento ridotta.

PROFONDITA' DI FALDA (BOCCACCENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO NEL CORSO DEL MONTAGGIO PRESSIONE TRONCO

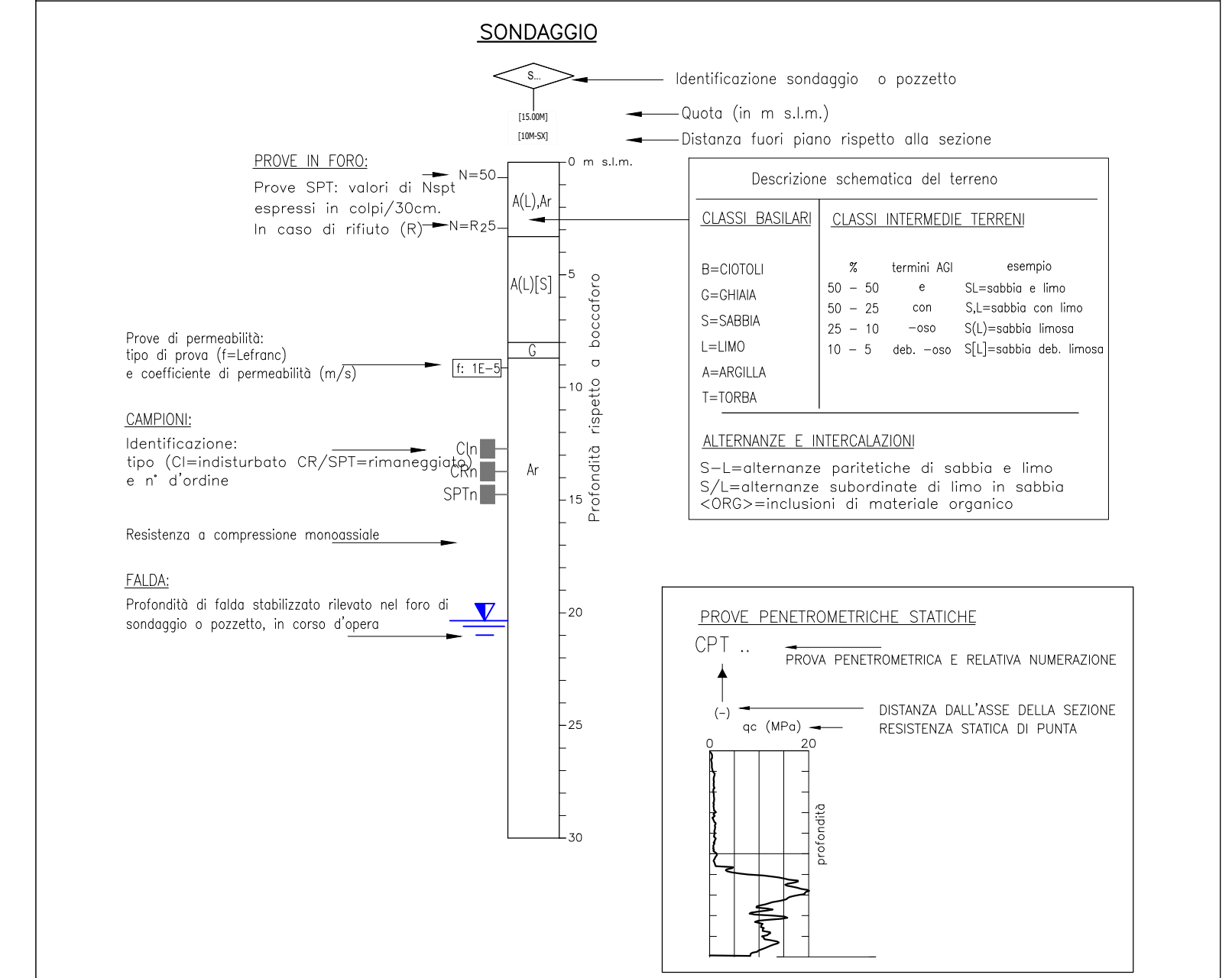
PROFONDITA' DI FALDA MASSIMA RICAVATA SULLA BASE DELL'INVILUPPO DELLE MASSIME QUOTE PRESSIONE TRONCO FORNITE DALLE MISURE EFFETTUATE NELLE CAMPAGNE INDAGINE CHE TENNE CONTO DELLA VARIAZIONE STAGIONALE MEDIA

PROFILLO DEL TERRENO

LIMITE STRATIGRAFICO

TRATTAMENTI:

- DEEP MIXING Ø600 (maglia Quadrata)
- DEEP MIXING Ø600 (setti)
- COLONNE DI GHIAIA Ø800
- TRATTO DI LINEA INTERESSATO DA LIQUEFAZIONE



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
 LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

GEOTECNICA
 Piano-profilo interventi consolidamento -tav.1/4 - (IV03)

SCALA:
 1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 02 D 29 PZ GE0006 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		28.05.2019	L.Boi	29.05.2019	T. Pignati	30.05.2019	F. Anselmi	31.05.2019