

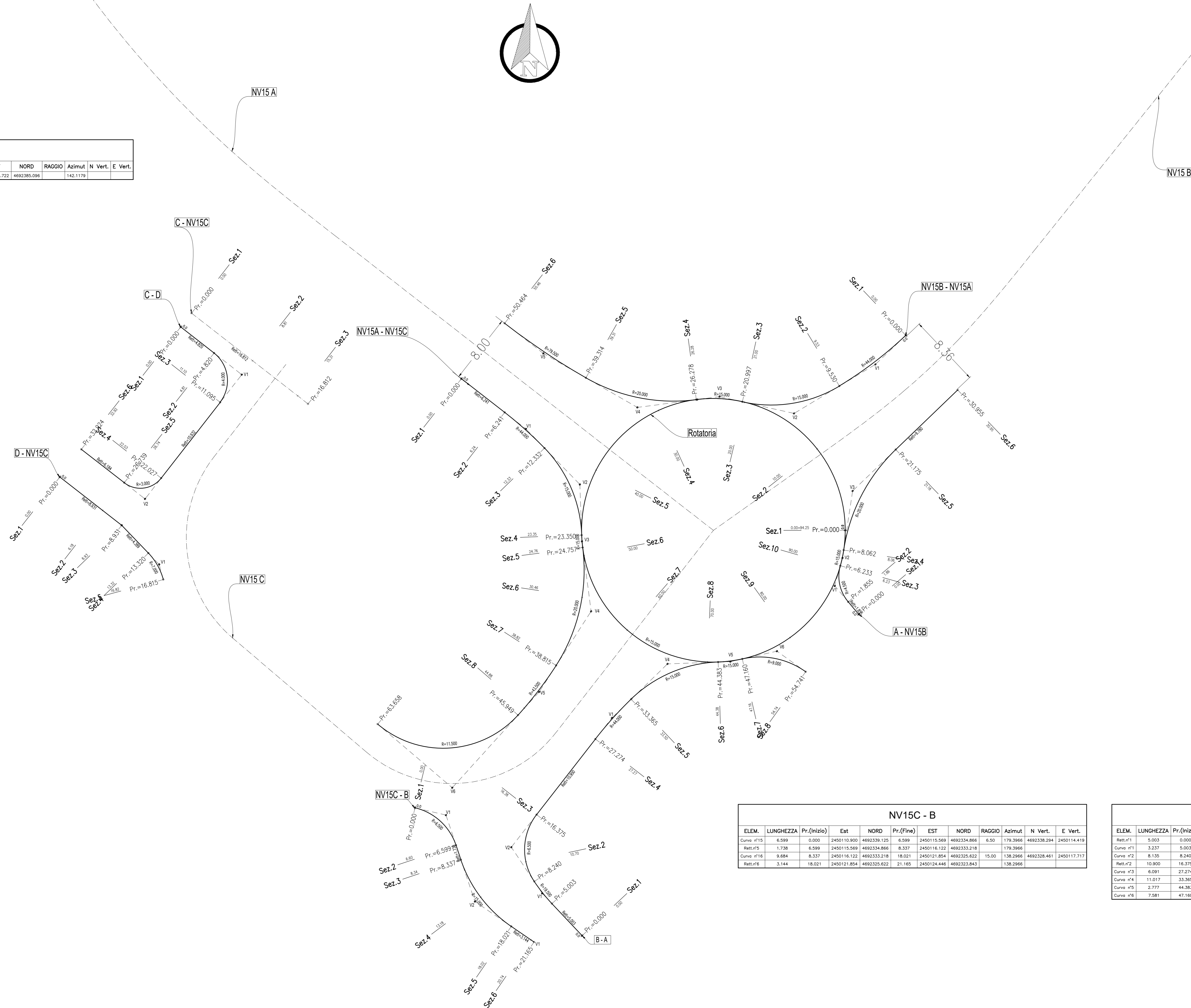
NV15B - NV15A											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curve #1	9.530	0.000	2450166.772	4692592.889	9.530	2450159.207	4692587.125	44.00	265.4448	4692389.595	2450163.303
Curve #2	11.447	9.530	2450159.207	4692587.125	20.977	2450148.141	4692585.556	15.00	314.1127	4692384.010	2450154.043
Curve #3	5.282	20.977	2450148.141	4692585.556	26.728	2450142.912	4692585.575	15.00	291.4991	4692385.922	2450145.558
Curve #4	13.036	26.728	2450142.912	4692585.575	39.314	2450130.350	4692586.062	20.00	333.1864	4692384.696	2450136.210
Curve #5	11.150	39.314	2450130.350	4692586.062	50.464	2450121.101	4692584.274	79.50	542.1178	4692380.843	2450125.507

A - NV15B											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	1.855	0.000	2450161.405	4692381.148	1.855	2450160.209	4692382.566		355.3600		
Curve #1	4.378	1.855	2450160.209	4692382.566	6.233	2450159.312	4692386.477	4.50	17.3000	4692384.384	2450158.674
Curve #2	1.829	6.233	2450159.312	4692386.477	8.062	2450159.895	4692388.464	15.00	9.5378	4692387.559	2450159.558
Curve #3	13.113	8.062	2450159.895	4692388.464	21.175	2450165.615	4692379.802	20.00	31.2778	4692376.180	2450160.710
Retto#2	9.780	21.175	2450165.615	4692379.802	30.955	2450172.656	4692386.678		51.2776		

NV15A - NV15C											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	6.241	0.000	2450116.186	4692387.962	6.241	2450121.111	4692384.127		142.1179		
Curve #1	6.091	6.241	2450121.111	4692384.127	12.332	2450125.643	4692380.065	44.00	150.8311	4692382.255	2450123.518
Curve #2	11.017	12.332	2450125.643	4692380.065	23.350	2450129.873	4692376.159	15.00	197.6906	4692376.925	2450129.683
Curve #3	1.407	23.350	2450129.873	4692376.159	24.757	2450129.898	4692386.751	15.00	191.7176	4692386.452	2450128.685
Curve #4	14.057	24.757	2450129.898	4692386.751	38.815	2450126.967	4692355.523	20.00	236.4655	4692361.486	2450130.941
Curve #5	7.135	38.815	2450126.967	4692355.523	45.949	2450122.627	4692348.670	43.50	246.9049	4692352.318	2450125.029
Curve #6	17.700	45.949	2450122.627	4692348.670	63.648	2450106.649	4692344.645	11.50	344.9390	4692341.412	2450116.135

ROTATORIA											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curve #1	94.248	0.000	2450159.863	4692370.703	94.248	2450159.863	4692370.703	15.00	0.0000		

C - NV15C											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	14.812	0.000	2450085.457	4692395.425	14.812	2450098.722	4692385.096		142.1179		



C - D											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	4.820	0.000	2450084.234	4692385.805	4.820	2450088.031	4692380.885		142.2502		
Curve #1	6.275	4.820	2450088.031	4692380.885	11.095	2450088.723	4692385.277	4.00	242.1179	4692388.426	2450091.176
Retto#2	10.932	11.095	2450088.723	4692385.277	22.027	2450082.007	4692376.681		242.1179		
Curve #2	6.712	22.027	2450082.007	4692376.681	28.738	2450077.791	4692376.127	3.00	342.1179	4692374.284	2450081.164
Retto#3	6.184	28.738	2450077.791	4692376.127	32.924	2450072.917	4692378.927		342.1179		

D - NV15C											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	8.501	0.000	2450070.460	4692378.171	8.501	2450075.507	4692371.384		142.1179		
Curve #2	4.389	8.501	2450075.507	4692371.384	13.300	2450080.542	4692368.114		151.3715		
Curve #3	3.486	13.300	2450080.542	4692368.114	16.815	2450080.244	4692365.102	7.00	183.1627	4692366.825	2450081.777

NV15C - B											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curve #15	6.599	0.000	2450103.891	4692358.175	6.599	2450105.589	4692354.866	6.50	179.2968	4692358.294	2450114.419
Retto#5	1.758	6.599	2450105.589	4692354.866	8.357	2450116.102	4692355.218		179.3965		
Curve #16	6.684	8.357	2450116.102	4692355.218	15.041	2450121.854	4692355.622	15.00	158.2966	4692358.461	2450117.717
Retto#6	3.144	15.041	2450121.854	4692355.622	21.165	2450124.446	4692353.843		158.2966		

B - A											
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Retto#1	5.003	0.000	2450129.916	4692324.573	5.003	2450134.944	4692328.213		251.8786		
Curve #1	3.237	5.003	2450134.944	4692328.213	8.240	2450124.469	4692330.742	19.50	362.4463	4692328.394	2450125.371
Curve #2	8.135	8.240	2450124.469	4692330.742	16.375	2450124.742	4692338.351	6.50	42.1179	4692334.645	2450121.806
Retto#2	10.900	16.375	2450124.742	4692330.571	27.274	2450131.436	4692346.951		42.1179		
Curve #3	6.091	27.274	2450131.436	4692346.951	33.365	2450135.500	4692351.483	44.00	50.8031	4692348.358	2450133.312
Curve #4	11.017	33.365	2450135.500	4692351.483	44.383	2450145.407	4692355.713	11.00	97.6906	4692355.553	2450138.640
Curve #5	2.777	44.383	2450145.407	4692355.713	47.160	2450148.157	4692356.098	15.00	85.3042	4692355.763	2450146.788
Curve #6	7.581	47.160	2450148.157	4692356.098	54.741	2450155.370	4692354.609	9.00	139.5316	4692354.954	2450152.090

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV15 - Viab. strad. di Via Carboni al km 9+535,554
 Planimetria di tracciamento cigli

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 02 D 29 NV1500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019	F. Aguzzi	31/05/2019