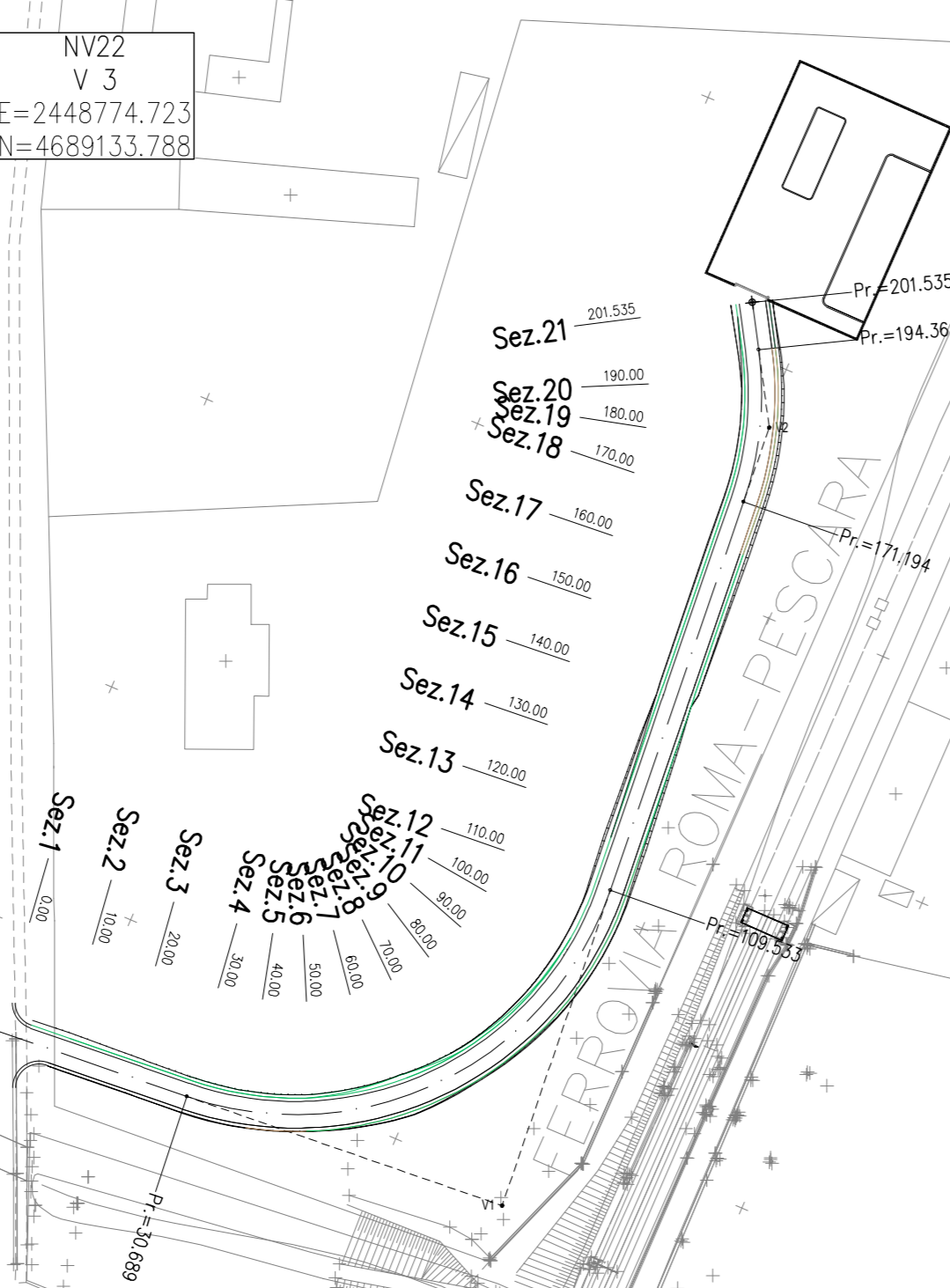


NV22									
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(Inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	AziMut
Retta r1	30.869	0.000	2448660.569	4689024.537	30.869	2448669.741	4689014.492		378.7913
Curva r1	78.664	30.869	2448669.741	4689014.492	109.533	2448753.384	4689045.509	50.00	378.7913
Retta r2	61.660	109.533	2448753.384	4689045.509	171.194	2448773.603	4689103.829		78.2491
Curva r2	33.170	171.194	2448773.603	4689103.829	204.364	2448774.723	4689124.891	50.00	128.4053
Retta r3	7.171	184.564	2448775.672	4689126.681	201.535	2448774.723	4689133.788		108.4053

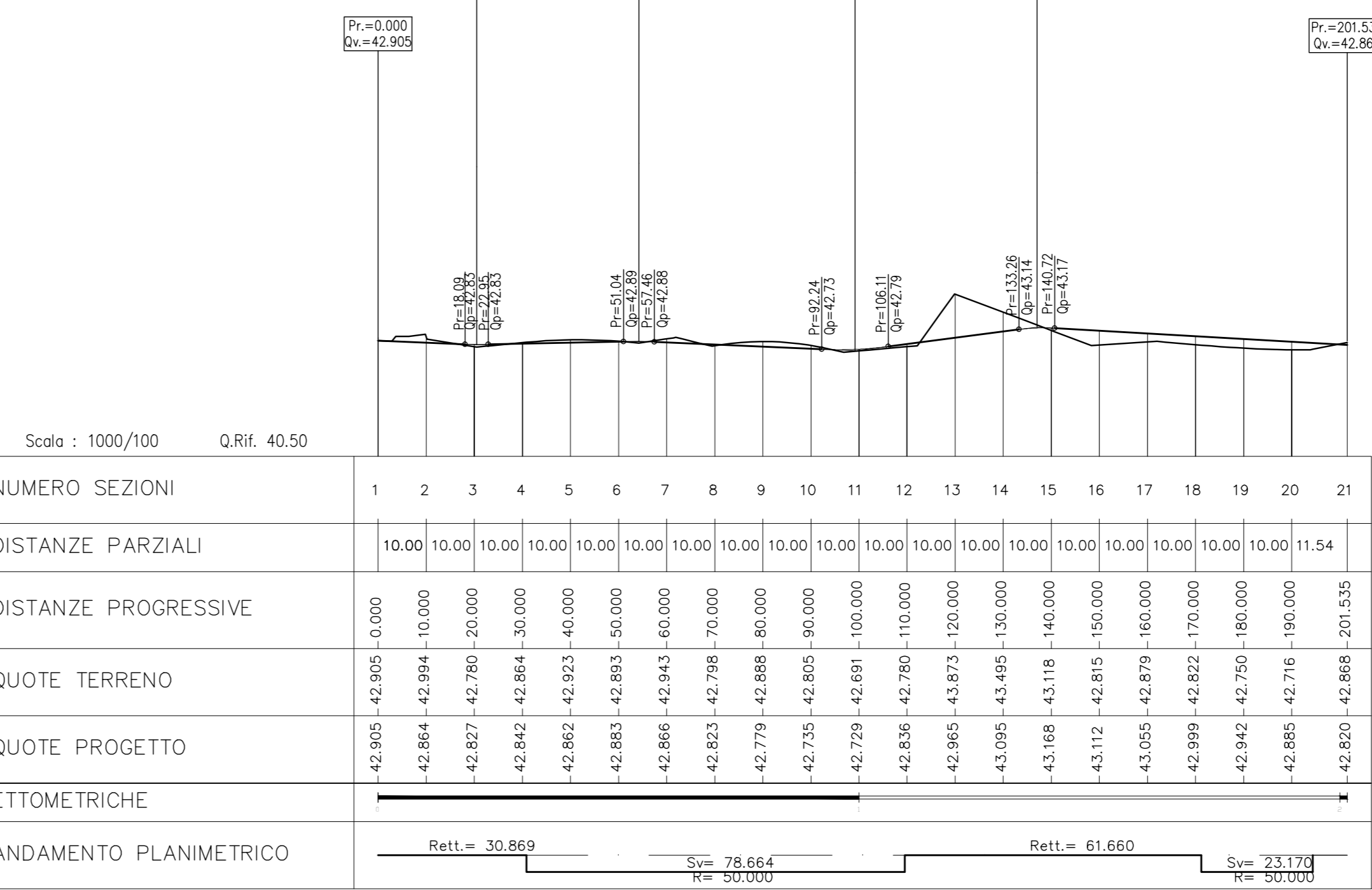
NV22	NV22	NV22	NV22
V 0	V 1	V 2	V 3
E=2448660.569 N=4689024.537	E=2448737.110 N=4688998.101	E=2448777.233 N=4689114.967	E=2448774.723 N=4689133.788
R=50.00 Sv=78.664	R=50.00 Sv=23.170	R=50.00 Sv=29.5013g	



LIVELLETTE	L=20.00m	L=33.75m	L=44.00m	L=37.81m	L=64.50m
PROGRESSIVE VERTICI	20.52	54.25	98.18	136.99	
	i=-0.00%	i=-0.069m	i=-0.437%	i=-0.491m	i=-1.367%

Pr.	Qv.	R.	F.
Pr=30.00	Qv=42.90	R=1000.000	F=0.00
Pr=54.25	Qv=42.72	R=1000.000	F=0.00
Pr=98.18	Qv=42.72	R=1000.000	F=0.00
Pr=136.99	Qv=42.72	R=1000.000	F=0.00

Profilo Longitudinale
NV22
Pr.=0.00 - Pr.= 201.56



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	11.54
DISTANZE PROGRESSIVE	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	211.54
QUOTE TERRENO	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800
QUOTE PROGETTO	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800	42.800
ETOMETRICHE	Retta= 30.869																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 78.664 R= 30.000																				

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV22 - Viab. strad. di accesso alla piazzale della cabina TE di Chieti
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	P7	NV2200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	29/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Proietti	30/05/2019	F. Aguzzi	31/05/2019