quota estradosso
calotta +18.80m slm

NV19

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	A	Azimut
Rett.n°1	47.355	0.000	2450357.446	4693172.464	47.355	2450343.943	4693127.075			218.4080
Clotoide n°1	22.321	47.355	2450343.943	4693127.075	69.677	2450340.489	4693105.181		25.000	193.0325
Curva n°1	13.279	69.677	2450340.489	4693105.181	82.956	2450344.958	4693092.809	28.00		182.8412
Clotoide n°2	22.321	82.956	2450344.958	4693092.809	105.277	2450361.603	4693078.174		25.000	137.4657
Rett.n°2	46.229	105.277	2450361.603	4693078.174	151.506	2450400.055	4693052.511			137.4657
Clotoide n°3	20.000	151.506	2450400.055	4693052.511	171.506	2450418.891	4693041.720		60.000	133.9289
Curva n°2	31.746	171.506	2450418.891	4693041.720	203.252	2450445.511	4693028.079	180.00		122.7012
Clotoide n°4	20.000	203.252	2450445.511	4693028.079	223.252	2450464.496	4693021.797		60.000	119.1644
Rett.n°3	12.913	223.252	2450464.496	4693021.797	236.165	2450476.828	4693017.969			119.1644

NV19 V 0
E=2450357.446
N=4693172.464

NV19 V 1
E=2450334.731
N=4693096.109
Δ=80.9423g
T1=32.307
T2=32.307

Clotoide 1
A=25.000
L=22.321
Tk=7.555
Tl=15.007
deltaR=0.737

Curva 1
R=28.00
Sv=13.279
alfa=30.1914g
T=6.767

Clotoide 2
A=25.000
L=22.321
Tk=7.555
Tl=15.007
deltaR=0.737

NV19 V 2
E=2450430.053
N=4693032.491
Δ=18.3013g
T1=36.065
T2=36.065

Clotoide 1
A=60.000
L=20.000
Tk=6.669
Tl=13.335
deltaR=0.093

Curva 2
R=180.00
Sv=31.746
alfa=11.2277g
T=15.914

Clotoide 2
A=60.000
L=20.000
Tk=6.669
Tl=13.335
deltaR=0.093

NV19 V 3
E=2450476.828
N=4693017.969

IA12_BP
Pr.=8844.301

Sez.1 Sez.2 Sez.3 Sez.4 Sez.5 Sez.6 Sez.7 Sez.8 Sez.9 Sez.10 Sez.11 Sez.12 Sez.13 Sez.14 Sez.15 Sez.16 Sez.17 Sez.18 Sez.19 Sez.20 Sez.21 Sez.22 Sez.23 Sez.24 Sez.25 Sez.26 Sez.27 Sez.28

Pr.=0.000 Qo.=26.635
Pr.=13.68m Qo.=27.90m
Pr.=47.355 Qo.=27.179
Pr.=69.677 Qo.=27.179
Pr.=82.956 Qo.=27.179
Pr.=95.38m Qo.=27.40m
Pr.=105.277 Qo.=27.179
Pr.=122.63 Qo.=27.14
Pr.=151.506 Qo.=27.179
Pr.=171.506 Qo.=27.179
Pr.=203.252 Qo.=27.179
Pr.=223.252 Qo.=27.179
Pr.=231.34 Qo.=38.48
Pr.=236.165 Qo.=38.603

Profilo marciapiede ridotto

SOTTOVIA
L=13.70m (in retto)

ASSE BINARIO IN DEMOLIZIONE
Pr.=0.000

ASSE BP PE-CH
Pr.=165.95

ASSE BP CH-PE
Pr.=165.95

P.F.=35.003

LIVELLETTE	L=24.75m i=0.0543 ip=1.34m	L=97.88m i=-0.0087 ip=-0.85m	L=108.72m i=0.1043 ip=11.34m	L=4.82m i=0.0250 ip=0.12m
PROGRESSIVE VERTICI	24.749	122.626	231.343	

Profilo Longitudinale
NV19
Pr.=0.00 – Pr.= 236.16

Pr.=24.75
Qv.=27.99
dP =-6.300‰
R =302.255
T =12.36
F =0.19

Pr.=122.63
Qv.=27.14
dP =11.300‰
R =570.000
T =32.22
F =0.91

Pr.=231.34
Qv.=38.48
dP =-7.932‰
R =115.000
T =4.56
F =0.09

SCALA: 1:1000

Scala : 1000/100 Q.Rif. 20.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
QUOTE PROGETTO	26.65	27.19	27.66	27.88	27.90	27.84	27.77	27.69	27.60	27.51	27.43	27.39	27.39	27.43	27.51	27.60	27.69	27.77	27.84	27.90	27.94	27.96	27.98	28.00	28.02	28.05	28.08	38.60
QUOTE TERRENO	26.65	27.17	27.69	28.33	28.56	28.80	29.03	28.92	28.73	28.46	33.82	28.86	28.86	33.82	28.46	28.73	28.92	29.03	28.80	28.56	28.33	27.69	27.66	27.17	26.65	26.36	37.70	37.74
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	5.36	7.00	7.65	10.00	10.00	10.00	10.00	9.49	1.49	11.75	1.24	14.02	10.91	9.09	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.27	11.90	
ETTOMETRICHE	0.0											0.1															0.2	0.24
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	35.36	42.35	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	99.49	101.70	113.45	114.94	128.96	139.87	148.96	158.96	168.96	178.96	188.96	198.96	208.96	218.96	223.23	235.13	236.16
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rett.=47.36m								V1 R=28.00m Sv=13.28m								Rett.=46.23m						V2 R=180.00m Sv=31.75m					
ANDAMENTO CIGLI	SX																											

Pr.=236.165
Qv.=38.603

Pr.=0.000
Qv.=26.635

Pr.=13.68m
Qp.=27.90m

Pr.=47.355
Qp.=27.179

Pr.=69.677
Qp.=27.179

Pr.=82.956
Qp.=27.179

Pr.=95.38m
Qp.=27.40m

Pr.=105.277
Qp.=27.179

Pr.=122.63
Qp.=27.14

Pr.=151.506
Qp.=27.179

Pr.=171.506
Qp.=27.179

Pr.=203.252
Qp.=27.179

Pr.=223.252
Qp.=27.179

Pr.=231.34
Qp.=38.48

Pr.=236.165
Qp.=38.603

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV19 - Viab. strad. di Strada Bassino al km 8+844,30
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	P7	NV1900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T.Paoletti	30/05/2019	F. Arduini 31/05/2019	

File: IA4S02D29P7NV1900001A.dwg

n. Elab.: 19-129