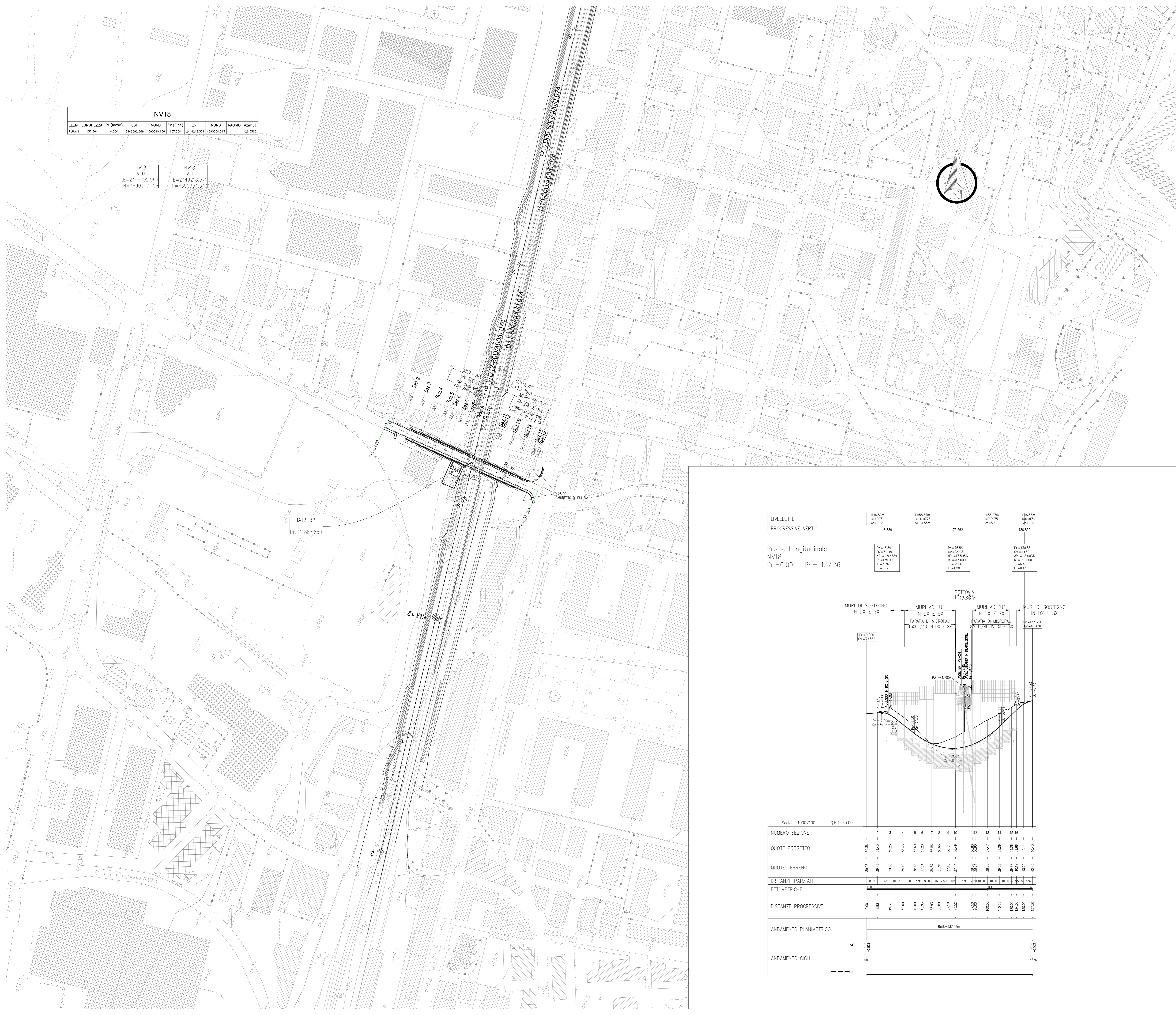


NV18									
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr. (inizio)	EST	NORD	Pr. (fine)	EST	NORD	RAGGIO	Asimut
Reti n°1	137,364	0,000	2449092,969	4690390,158	137,364	2449218,571	4690354,543		128,5380

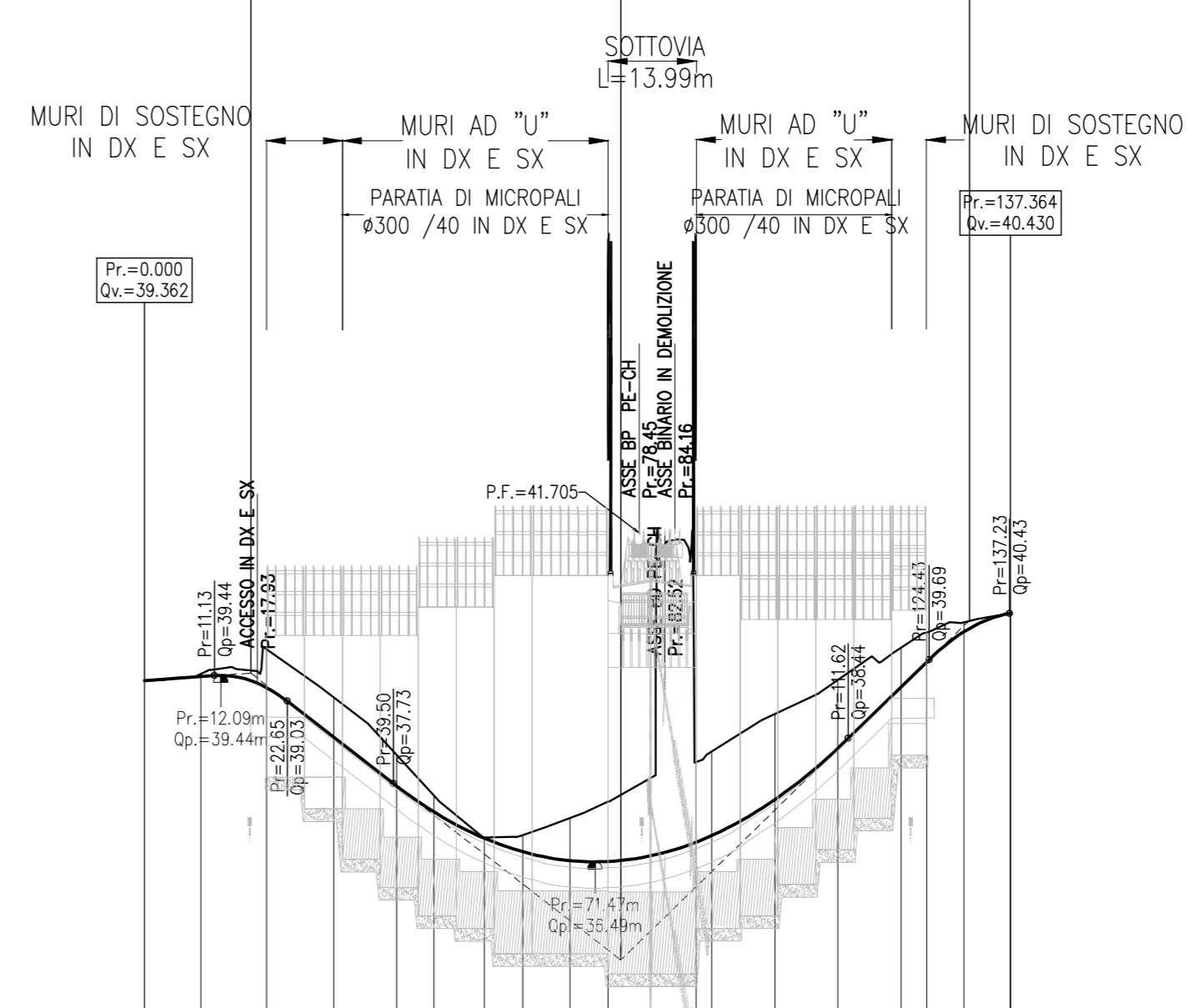
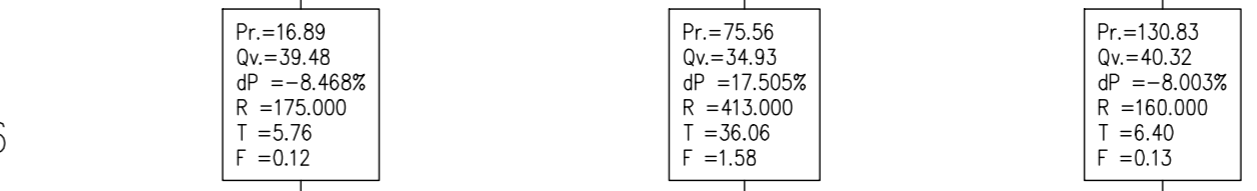
NV18
V 0
E=2449092,969
N=4690350,158

NV18
V 1
E=2449218,571
N=4690334,543



LIVELLETTA	L=16,88m i=-0,071 g=0,00	L=58,61m i=-0,076 g=-4,55m	L=55,21m i=0,0975 g=3,33	L=44,53m i=0,074 g=0,11
PROGRESSIVE VERTICI	16,889	75,502	130,713	175,243

Profilo Longitudinale
NV18
Pr.=0,00 - Pr.=137,36



Scala : 1000/100 Q.Rif. 30,00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1102	13	14	15	16	
QUOTE PROGETTO	39,36	39,45	39,25	38,46	37,69	37,28	36,86	36,65	36,91	37,44	38,00	38,63	38,29	38,06	38,86	40,14
QUOTE TERRENO	39,36	39,47	39,86	39,10	38,18	37,54	36,87	36,81	37,18	37,44	38,04	38,63	38,29	38,06	38,86	40,14
DISTANZE PARZIALI	8,80	10,43	10,63	10,00	5,83	8,00	16,07	7,00	16,02	13,99	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,36
ETOMETRICHE	0,00															137,36
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	8,83	19,27	30,00	40,00	45,83	51,83	60,00	67,00	73,02	80,00	100,00	110,00	120,00	130,00	137,36
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=137,36m															
ANDAMENTO CICLI	0,00															

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I.
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV18 - Viab. strad. di Via Gelber al km 11+867,849
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA :
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA4S 02 D 29 P7 NV18/00 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	20/05/2019	E. Leggieri	20/05/2019	T.Pascucci	30/05/2019	F. Gatti	31/05/2019