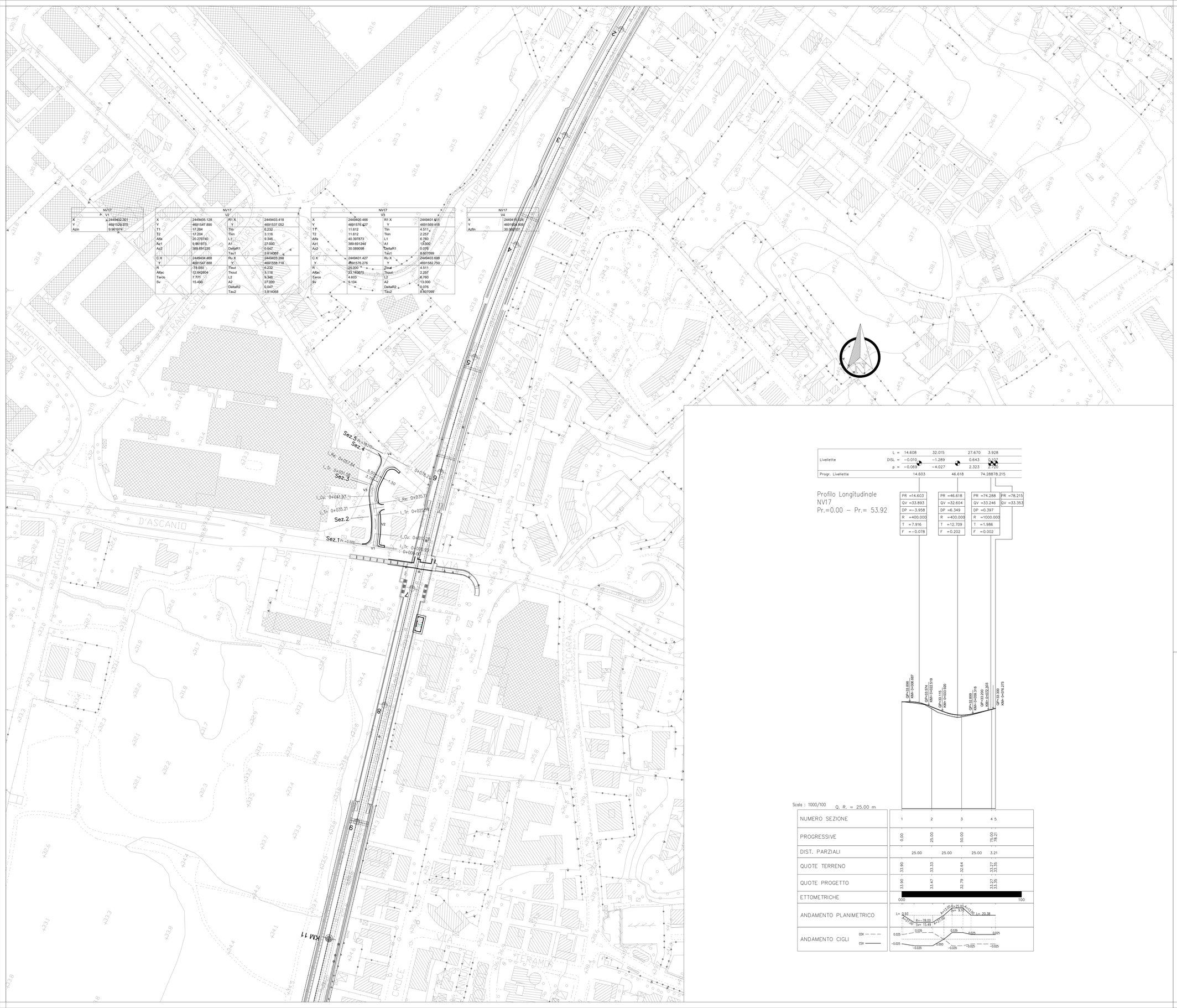
| NV17 | V1 | |
|---|---|---|
| X | 2449402.301 | |
| Y | 4691526.975 | |
| Azin | 9.961074 | |

| NV17 | V2 | | |
|---|---|---|---|
| X | 2449405.128 | R1 X | 2449403.418 |
| Y | 4691547.890 | Y | 4691537.052 |
| T1 | 17.204 | Tlin | 6.232 |
| T2 | 17.204 | Tkin | 3.116 |
| Alfa | 20.278740 | L1 | 9.346 |
| Az1 | 9.961973 | A1 | 27.000 |
| Az2 | 389.691235 | DeltaR1 | 0.047 |
| | | Tau1 | 3.814068 |
| C X | 2449404.468 | Ru X | 2449403.359 |
| Y | 4691547.888 | Y | 4691538.718 |
| R | -78.000 | Tlout | 6.232 |
| Alfac | 12.642804 | Tkout | 3.116 |
| Tanco | 7.771 | L2 | 9.346 |
| Sv | 15.490 | A2 | 27.000 |
| | | DeltaR2 | 0.047 |
| | | Tau2 | 3.814068 |

| NV17 | V3 | | |
|---|---|---|---|
| X | 2449400.466 | R1 X | 2449401.611 |
| Y | 4691576.427 | Y | 4691569.418 |
| T1 | 11.612 | Tlin | 4.511 |
| T2 | 11.612 | Tkin | 2.257 |
| Alfa | 40.397873 | L1 | 6.760 |
| Az1 | 389.691244 | A1 | 13.000 |
| Az2 | 30.089098 | DeltaR1 | 0.076 |
| | | Tau1 | 5.607099 |
| C X | 2449401.427 | Ru X | 2449403.699 |
| Y | 4691576.276 | Y | 4691582.750 |
| R | 25.000 | Tlout | 4.511 |
| Alfac | 23.163675 | Tkout | 2.257 |
| Tanco | 4.603 | L2 | 6.760 |
| Sv | 9.104 | A2 | 13.000 |
| | | DeltaR2 | 0.076 |
| | | Tau2 | 5.607099 |

| NV17 | V4 | |
|---|---|---|
| X | 2449435.028 | |
| Y | 4691604.905 | |
| Azfin | 30.089187 | |




| Livellette | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | L = | 14.608 | 32.015 | 27.670 | 3.928 | |
| | DISL = | −0.010 | −1.289 | 0.643 | 0.000 | |
| | p = | −0.069 | −4.027 | 2.323 | 2.750 | |
| Progr. Livellette | | 14.603 | 46.618 | 74.28878.215 | | |

Profilo Longitudinale
NV17
Pr.=0.00 – Pr.= 53.92

| | | |
|---|---|---|
| PR =14.603 | PR =46.618 | PR =74.288 |
| QV =33.893 | QV =32.604 | QV =33.246 |
| DP =−3.958 | DP =6.349 | DP =0.397 |
| R =400.000 | R =400.000 | R =1000.000 |
| T =7.916 | T =12.709 | T =1.986 |
| F =−0.078 | F =0.202 | F =0.002 |

| | |
|---|---|
| PR =78.215 | |
| QV =33.353 | |




Scala : 1000/100 Q. R. = 25.00 m

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 25.00 | 50.00 | 75.00 | 78.21 |
| DIST. PARZIALI | | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 3.21 |
| QUOTE TERRENO | 33.90 | 33.33 | 32.64 | 33.27 | 33.35 |
| QUOTE PROGETTO | 33.90 | 33.47 | 32.79 | 33.27 | 33.35 |
| ETTOMETRICHE | 000 | | | | 100 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | CDX | | | | |
| | CSX | | | | |



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**

**NV17 - Viabilità di Via Custoza dal km 10+617,863 al km 10+670,433**
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA : 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA4S | 02 | D | 29 | P7 | NV1700 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | P.Luciani | 28/05/2019 | E. Leggieri | 29/05/2019 | T.Paoletti | 30/05/2019 | F.Arduini 31/05/2019 | |

File: IA4S02D29P7NV1700001A.dwg

n. Elab.: 19-158