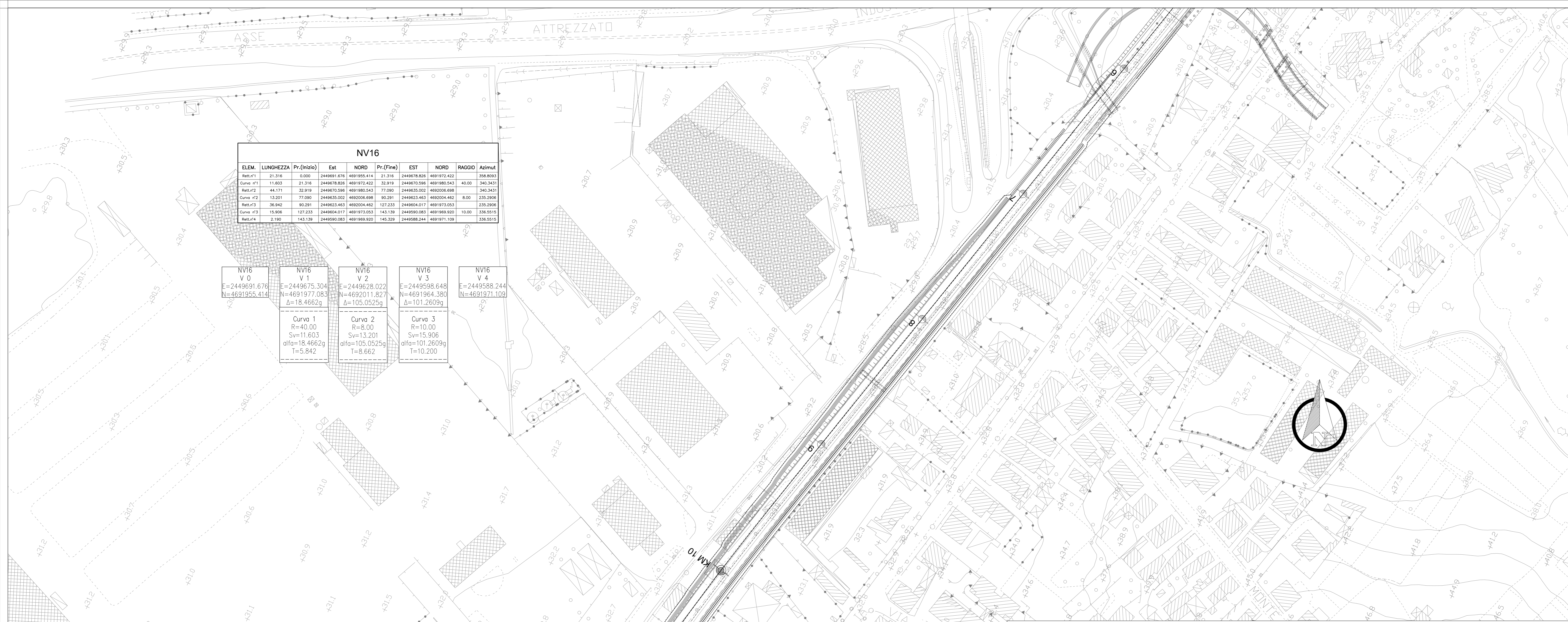


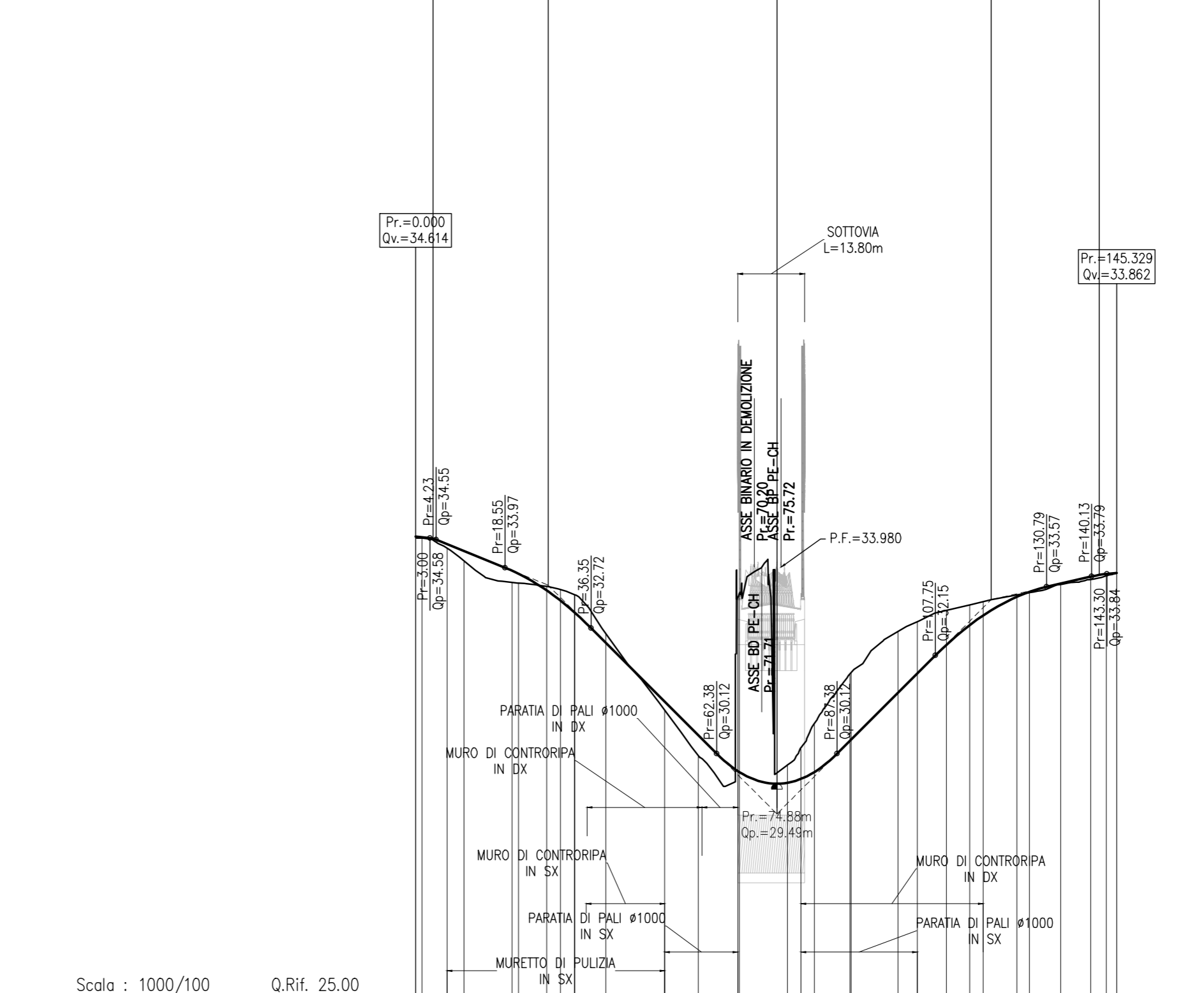
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr. (inizio)	Est	NORD	Pr. (fine)	EST	NORD	RAGGIO	Aziut
Rett.#1	21.216	0.000	2449691.676	4691955.414	21.216	2449691.676	4691955.414	356.8003	
Curv.#1	11.403	21.216	2449691.676	4691955.414	32.619	2449703.079	4691955.414	340.3421	
Rett.#2	44.171	32.619	2449703.079	4691955.414	77.090	2449835.002	4692004.688	340.3421	
Curv.#2	13.201	77.090	2449835.002	4692004.688	90.291	2449923.463	4692004.688	300.2596	
Rett.#3	36.842	90.291	2449923.463	4692004.688	127.233	2449904.017	4691973.553	235.2964	
Curv.#3	15.906	127.233	2449904.017	4691973.553	143.139	2449990.083	4691969.920	10.000	
Rett.#4	2.190	143.139	2449990.083	4691969.920	145.329	2449998.244	4691971.109	336.5513	

NV16	V 0	V 1	V 2	V 3	V 4
E=2449691.676 N=4691955.414	E=2449675.304 N=4691977.083 Δ=18.4662g T=5.842	E=2449628.022 N=4692011.827 Δ=105.0525g T=8.662	E=2449598.648 N=4691964.380 Δ=101.2609g T=10.200	E=2449588.244 N=4691971.109	



LIVELLETTA	L=161m	L=23.85m	L=47.43m	L=44.30m	L=22.45m	L=161m
PROGRESSIVE VERTICI	E=-0.0100 R=-0.056m	E=-0.0407 R=-0.377m	E=-0.0400 R=-4.74m	E=0.1000 R=4.44m	E=0.0232 R=0.33m	E=0.0100 R=0.056m
	3.615	37.448	74.876	119.366	141.714	

PROFILLO LONGITUDINALE NV16	Pr=0.00	Pr=145.33
Pr=3.61	Pr=27.45	Pr=74.88
Qv=14.58	Qv=33.87	Qv=29.87
φ=3.066%	φ=-5.034%	φ=7.682%
R=140.000	R=300.000	R=300.000
T=8.90	T=8.90	T=11.52
F=0.13	F=0.13	F=0.22



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
QUOTE PROGETTO	33.60	34.46	34.46	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	
QUOTE TERRENO	33.67	34.46	34.46	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	33.67	
DISTANZE PARZIALI	15.28	43.10	10.00	7.172	40.96	51.12	12.20	6.94	8.21	13.08	10.13	10.00	2.986	028.88	797.00	9.11	6.175	4.3					
ETOMETRICHE	0.0																						
DISTANZE PROGRESSIVE	15.28	58.38	68.38	109.34	150.30	191.26	203.46	210.40	218.61	231.69	241.82	251.95	254.93	257.91	260.89	263.87	266.85	269.83	272.81	275.79	278.77	281.75	284.73
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rett=21.370m, Rett=44.77m, Rett=36.54m, Rett=11.19m																						
ANDAMENTO CICLI	+2.00%, -2.00%																						

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV16 - Viabilità ciclo-pedonale di Via Isonza al km 10+142,197
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA: 1:1000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Pignatelli	30/05/2019	F. Giamberini	31/05/2019