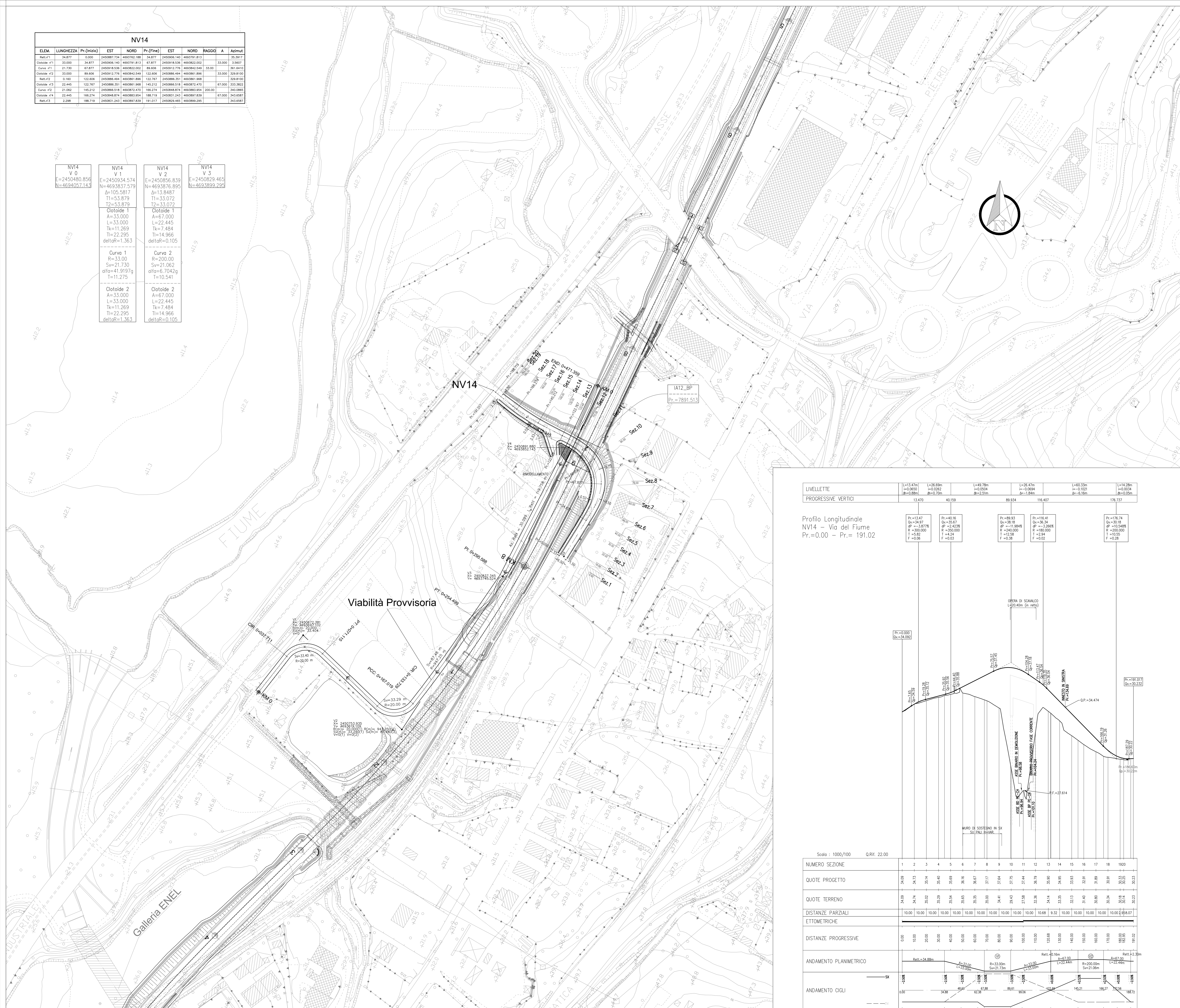


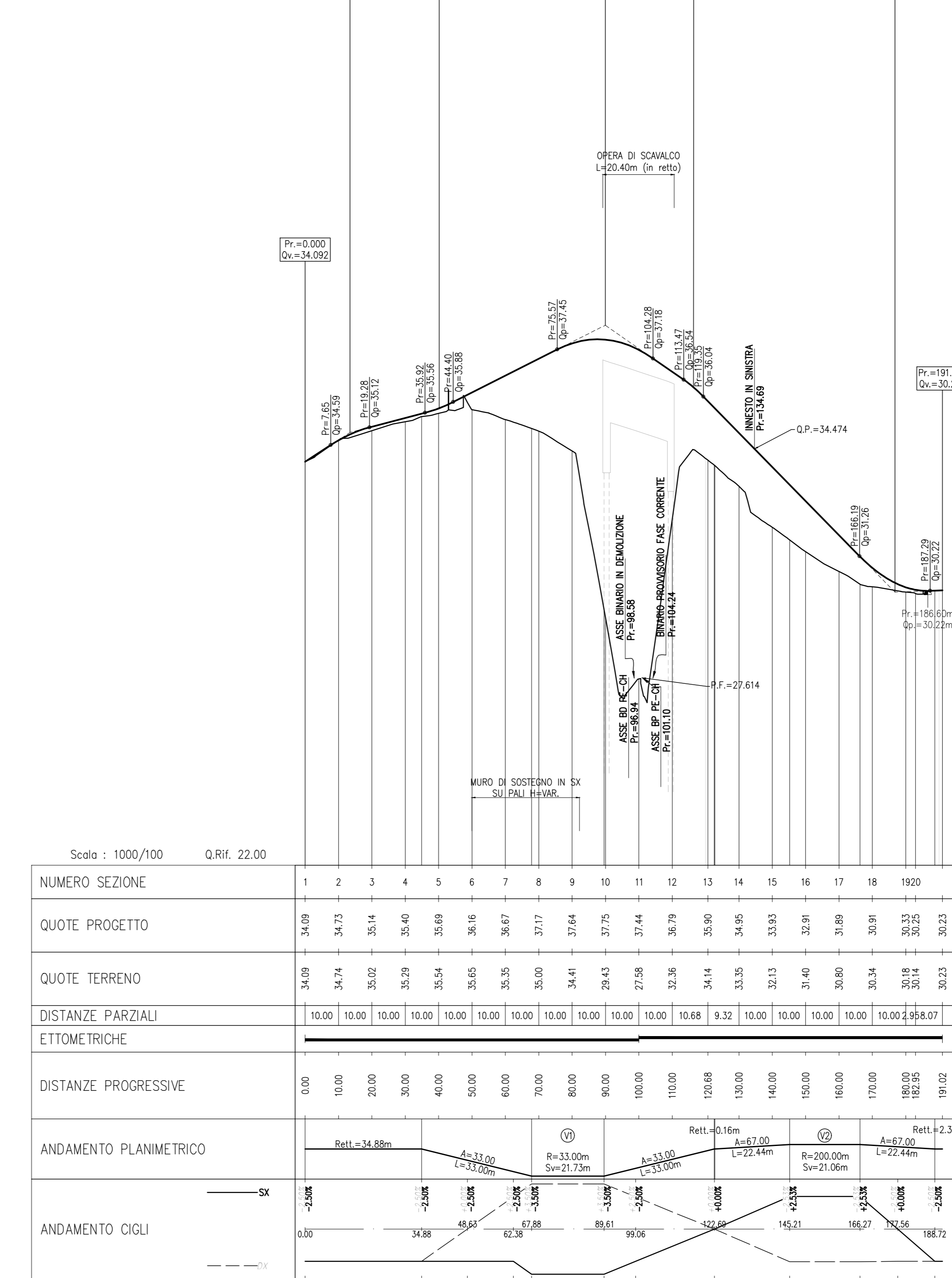
NV14										
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr (Inizio)	EST	NORD	Pr (Fine)	EST	NORD	RAGGIO	A	Asimut
Retta#1	34,877	0,000	2450887,254	469762,188	34,877	2450906,140	469791,813			35,3917
Curva #1	33,000	34,877	2450891,240	469791,813	67,877	2450918,236	469792,202	33,000		32,667
Curva #1	21,730	67,877	2450918,236	469822,202	89,606	2450927,716	469842,546	33,000		30,6410
Clotoide #2	33,000	89,606	2450912,776	469842,546	122,606	2450986,494	469791,896			329,8100
Retta#2	0,160	122,606	2450986,494	469791,896	122,767	2450986,331	469791,965			329,8100
Clotoide #2	22,445	122,767	2450986,331	469791,965	145,212	2450986,214	469791,910			67,000
Curva #2	21,062	145,212	2450986,214	469792,470	166,274	2450948,874	469793,954	200,000		340,0065
Clotoide #4	22,445	166,274	2450948,874	469793,954	188,719	2450931,243	469797,530			67,000
Retta#3	2,296	188,719	2450931,243	469797,530	191,015	2450929,465	469799,295			343,6987

NV14 V 0		NV14 V 1		NV14 V 2		NV14 V 3	
E=2450480,856	N=4694057,143	E=2450934,574	N=4693837,579	E=2450856,839	N=4693376,895	E=2450829,465	N=4693599,295
Pr=13,5879	Ti=53,879	Pr=13,5879	Ti=33,072	Pr=13,5879	Ti=14,966	Pr=13,5879	Ti=10,541
A=33,000	L=22,445	A=33,000	L=22,445	A=67,000	L=22,445	A=200,000	L=22,445
dk=21,9197g	Ti=11,275	dk=21,9197g	Ti=11,275	dk=6,7042g	Ti=14,966	dk=6,7042g	Ti=10,541
A=33,000	L=22,445	A=33,000	L=22,445	A=67,000	L=22,445	A=200,000	L=22,445
dk=21,9197g	Ti=11,275	dk=21,9197g	Ti=11,275	dk=6,7042g	Ti=14,966	dk=6,7042g	Ti=10,541



LIVELLETTE	L=13,47m	L=26,69m	L=49,78m	L=26,47m	L=60,33m	L=14,26m
PROGRESSIVE VERTICI	13,470	40,159	89,934	116,407	176,737	
	i=-0,0650	i=-0,0282	i=-0,0504	i=-0,0694	i=-0,1027	i=-0,0334
	Pr=0,000	Pr=0,000	Pr=2,35m	Pr=1,94m	Pr=6,16m	Pr=0,000m

Profilo Longitudinale
NV14 - Via del Fiume
Pr=0.00 - Pr= 191.02



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV14 - Viab. strad. di Via del Fiume al km 7+891,528
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	29/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Pignatelli	30/05/2019	F. Agnelli	31/05/2019

SCALA: 1:1000

File: I44S02029P/NV140001A.dwg n. Elab.: 19-123