



NUM SEZIONE	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292
DISTANZE PROGRESSIVE	11+200.000	11+250.000	11+300.000	11+350.000	11+400.000	11+450.000	11+500.000	11+550.000	11+600.000	11+650.000	11+700.000	11+750.000	11+800.000	11+850.000	11+900.000	11+950.000	12+000.000	12+050.000	12+100.000	12+150.000	12+200.000	12+250.000
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	25.78	24.22	50.00	50.00	50.00	37.02	
QUOTE TERRENO	35.715	35.781	35.866	36.171	36.373	36.734	36.839	37.364	37.766	38.266	39.021	41.887	42.289	42.879	43.145	43.359	43.781	43.881	44.325	44.467	44.266	
QUOTE PROGETTO	36.981	37.194	37.310	37.686	37.652	37.786	38.191	38.547	39.347	41.147	41.747	42.247	42.847	43.347	43.596	43.791	44.036	44.281	44.467	44.467	44.266	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.266	-1.373	-1.343	-1.295	-1.248	-1.048	-0.721	-0.382	-0.578	-1.360	-1.525	-0.260	-0.198	-0.470	-0.651	-0.706	-0.250	-0.199	-0.066	-0.066	-0.136	-0.201
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1382.062m																					
SOPRAELEVAZIONE	M.F.0 M.F.0																					
VELOCITA'	140km/h																					
SCHEMATICO DEVIATORI	D09-60U4000.074 D10-60U4000.074 D11-60U4000.074 D12-60U4000.074 BINAIO PARI BINAIO DISPARI																					

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Piano-profilo di progetto - Tav. 3/3

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA4S 02 D 29 L6 1F0001 503 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Razzano	04/08/2023	P. Tascione	04/08/2023	M. D'Avino	04/08/2023		

File: IA4S02D29L6F0001503A.dwg n. Elab.: 6-24