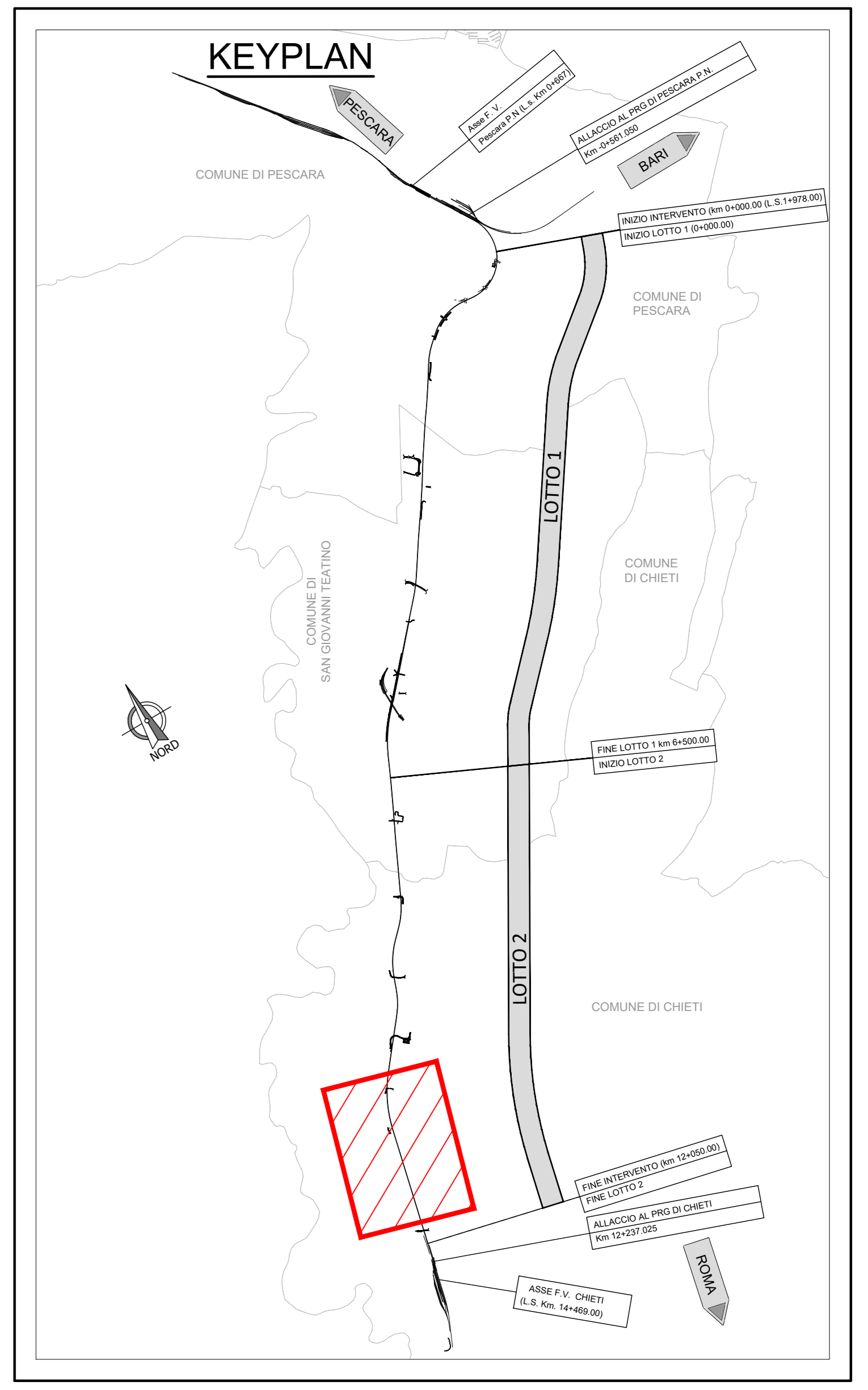


NUM SEZIONE	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
DISTANZE PROGRESSIVE	9+500,000	9+550,000	9+600,000	9+650,000	9+700,000	9+750,000	9+800,000	9+850,000	9+900,000	9+950,000	10+000,000	10+050,000	10+100,000	10+150,000	10+200,000	10+250,000	10+300,000	10+350,000	10+400,000	10+450,000	10+500,000	10+550,000	10+600,000	10+650,000	10+700,000	10+750,000	10+800,000	10+850,000	10+900,000	10+950,000	11+000,000	11+050,000	11+100,000	11+150,000	11+200,000	11+250,000		
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00		
QUOTE TERRENO	30,999	30,598	27,842	31,117	30,078	30,766	30,078	31,171	33,444	31,779	32,722	33,684	33,312	33,018	33,084	32,939	32,896	33,088	33,774	33,411	33,466	33,492	34,384	34,330	34,327	33,394	34,017	34,282	34,059	34,303	34,303	34,410	34,303	35,503	35,305	35,715	35,715	
QUOTE PROGETTO	31,521	31,711	31,591	32,091	32,284	32,084	32,716	32,937	33,111	33,598	33,661	33,833	33,984	34,024	34,024	34,046	34,086	34,140	34,231	34,231	34,231	34,231	34,384	34,330	34,327	33,394	34,017	34,282	34,059	34,303	34,303	34,410	34,303	35,503	35,305	35,715	35,715	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,522	-1,120	-4,000	-0,974	-1,306	-1,728	-1,637	-1,176	-0,282	-1,601	-0,873	-0,159	-0,472	-1,007	-0,962	-1,110	-1,100	-0,601	-0,467	-0,000	-0,081	-0,405	-0,307	-0,458	-1,482	-1,215	-1,016	-1,179	-1,168	-1,168	-1,168	-1,077	-0,475	-1,206	-1,206	-1,206		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 543,211m																																					
SOPRAELEVAZIONE	R = 1500,000m																																					
VELOCITA'	160km/h																																					
SCHEMATICO DEVIATO	L = 100,000m																																					



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Plano-profilo di progetto - Tav. 2/3

SCALA: **1:2000/200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA4S 02 D 29 L6 1F0001 502 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione		08/03/2023		08/03/2023	M. D'Avino	08/03/2023		

File: IA4S02D29L6F0001502A.dwg n. Elab.: 6-24