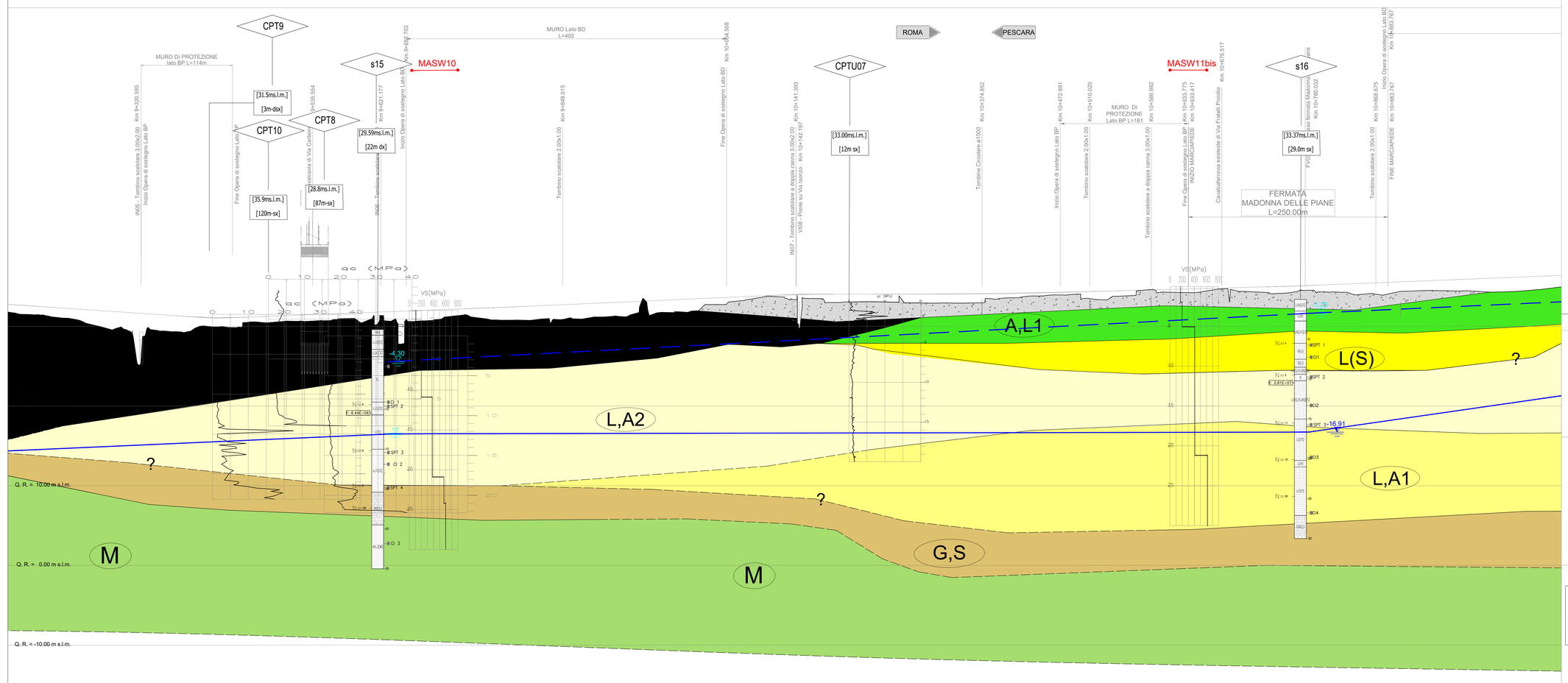
CPT9
CPT10
CPT8
s15
MASW10
MURO DI PROTEZIONE lato BP L=114m
MURO Lato BD L=402
[31.5ms.l.m.]
[3m-dsx]
[35.9ms.l.m.]
[120m-sx]
[28.8ms.l.m.]
[87m-sx]
[29.59ms.l.m.]
[22m dx]
CPTU07
[33.00ms.l.m.]
[12m sx]
MASW11bis
s16
[33.37ms.l.m.]
[29.0m sx]
FERMATA MADONNA DELLE PIANE L=250.00m
ROMA
PESCARA
IN05 - Tombino scatolare 3.00x2.00
Inizio Opera di sostegno Lato BP
Fine Opera di sostegno Lato BP
IN06 - Tombino scatolare
Inizio Opera di sostegno Lato BD
Fine Opera di sostegno Lato BD
IN07 - Tombino scatolare a doppia canna 3.00x2.00
VI08 - Ponte su Via Ivanoz
Tombino scatolare 2.00x1.00
Tombino Circolare ø1500
Inizio Opera di sostegno Lato BP
Tombino scatolare 2.00x1.00
MURO DI PROTEZIONE Lato BP L=161
Tombino scatolare a doppia canna 3.00x1.00
Fine Opera di sostegno Lato BP
INIZIO MARCIAPIEDE
Cavalcaferrovia esistente di Via Fratelli Pomilio
Via Fratelli Pomilio
Via Ferrovia Madonna delle Piane
FINE MARCIAPIEDE
Tombino scatolare 2.00x1.00
Inizio Opera di sostegno Lato BD
Km 10+374.852
Km 10+472.891
Km 10+510.020
Km 10+586.992
Km 10+633.775
Km 10+633.417
Km 10+975.517
Km 10+780.032
Km 10+868.675
Km 10+883.787
Km 9+320.595
Km 9+535.554
Km 9+621.177
Km 9+634.703
Km 9+849.015
Km 10+141.393
Km 10+142.197
Km 10+554.568
VS(MPa)
qc (MPa)
A,L1
L(S)
L,A2
L,A1
G,S
M
?
-4.30
-16.91
Q. R. = 10.00 m s.l.m.
Q. R. = 0.00 m s.l.m.
Q. R. = -10.00 m s.l.m.
Q. R. = -20.00 m s.l.m.
1:200
1:2000

| | | |