VARIANTE PLANIMETRIA DI SAN MARTINO

ROMA

PESCARA

PARATIA lato BD L=120 m ϕ800 i=1m

MURO lato BP L=80m

PARATIA lato BP L=207 m ϕ800 i=1m

VI06 - VIADOTTO L=(8 x 25m) = 200m

PARATIA lato BD L=200 m ϕ800 i=1m

VI07 VIADOTTO L=40m

MURO DI PROTEZIONE lato BP L=114m

s10 MASW7 [31.39ms.l.m.] [24.00m sx]

s11 SCPTu14 [24.00ms.l.m.] [11m sx] [28ms.l.m.] [35m-sx]

2SD2 [19.69ms.l.m.] [7m Sx]

s12 / DH SCPTu13 MASW8 [31.00ms.l.m.] [39.00m dx] [29ms.l.m.] [108m-dx]

CPT6 [28.70ms.l.m.] [74m dx]

CPT5 s14 MASW9 [37.50ms.l.m.] [110m sx] [33.42ms.l.m.] [11.50m dx]

2SD3 [36.468ms.l.m.] [20m Dx]

Km 7+697.625 — Km 7+638.362 — Km 7+600.000 — Km 7+480.000 — Km 7+360.000 — Km 7+240.000 — Km 7+120.000 — Km 7+000.000 — Km 6+880.000 — Km 6+760.000 — Km 6+640.000 — Km 6+520.000 — Km 6+400.000 — Km 6+280.000 — Km 6+160.000 — Km 6+040.000 — Km 5+920.000 — Km 5+800.000 — Km 5+680.000 — Km 5+560.000 — Km 5+440.000 — Km 5+320.000 — Km 5+200.000

Tombino scatolare 2.00x1.00 — Inizio Opera di sostegno Lato BP — Fine Opera di sostegno Lato BP — Sottoattraversamento esistente rampa Asse attrezzato PE-CH — IN04 - Tombino scatolare a doppia canna 3.00x2.50 — Km 7+786.696 — Inizio Paratia Lato BP1 — IV02 - Cavalcaferrovia di Via del Fiume — Km 7+801.000 — Fine Paratia Lato BD — Km 6+997.000 — INIZIO VARIANTE PLANIMETRICA — Inizio Paratia — Inizio VI06 - Viadotto ferroviario Smeraldo — Km 6+287.239 — Fine VI06 - Viadotto ferroviario Smeraldo — Km 6+457.000 — Inizio Opera di sostegno Lato BD — Km 6+520.000 — Inizio Paratia Lato BD — Fine Opera di sostegno Lato BD — Km 6+720.000 — Fine Paratia Lato BD — Inizio VI07 - Viadotto ferroviario Paradiso — Km 6+855.179 — Km 6+881.178 — Fine VI07 - Viadotto ferroviario Paradiso — Km 6+940.000 — FINE VARIANTE PLANIMETRICA — IN05 - Tombino scatolare 3.00x2.00 — Km 5+220.595 — Inizio Opera di sostegno Lato BP

Vs(MPa) 0 200 400 600 800

N(colpi) 0 10 20 30 40 (MPa)

| | | |