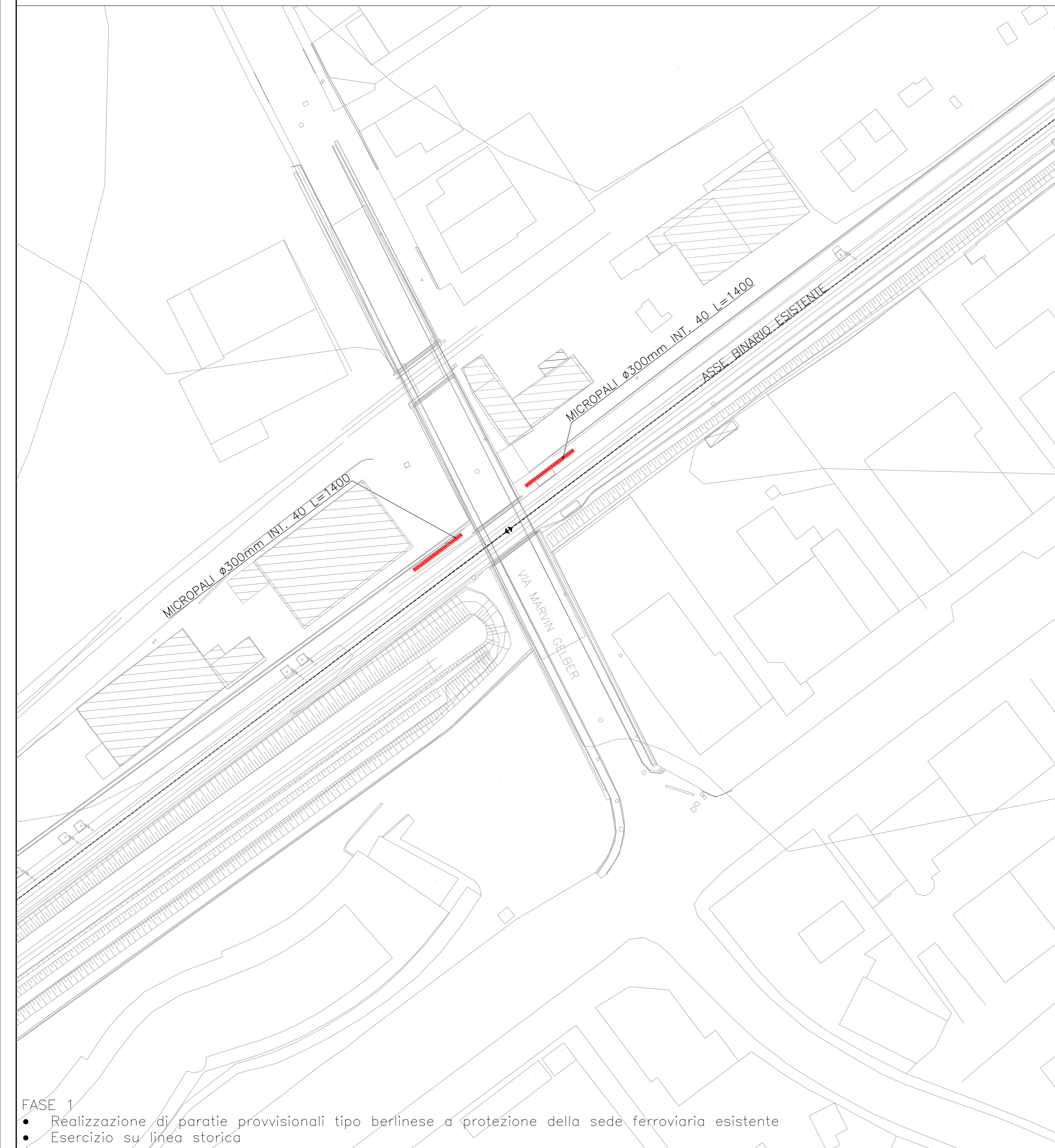
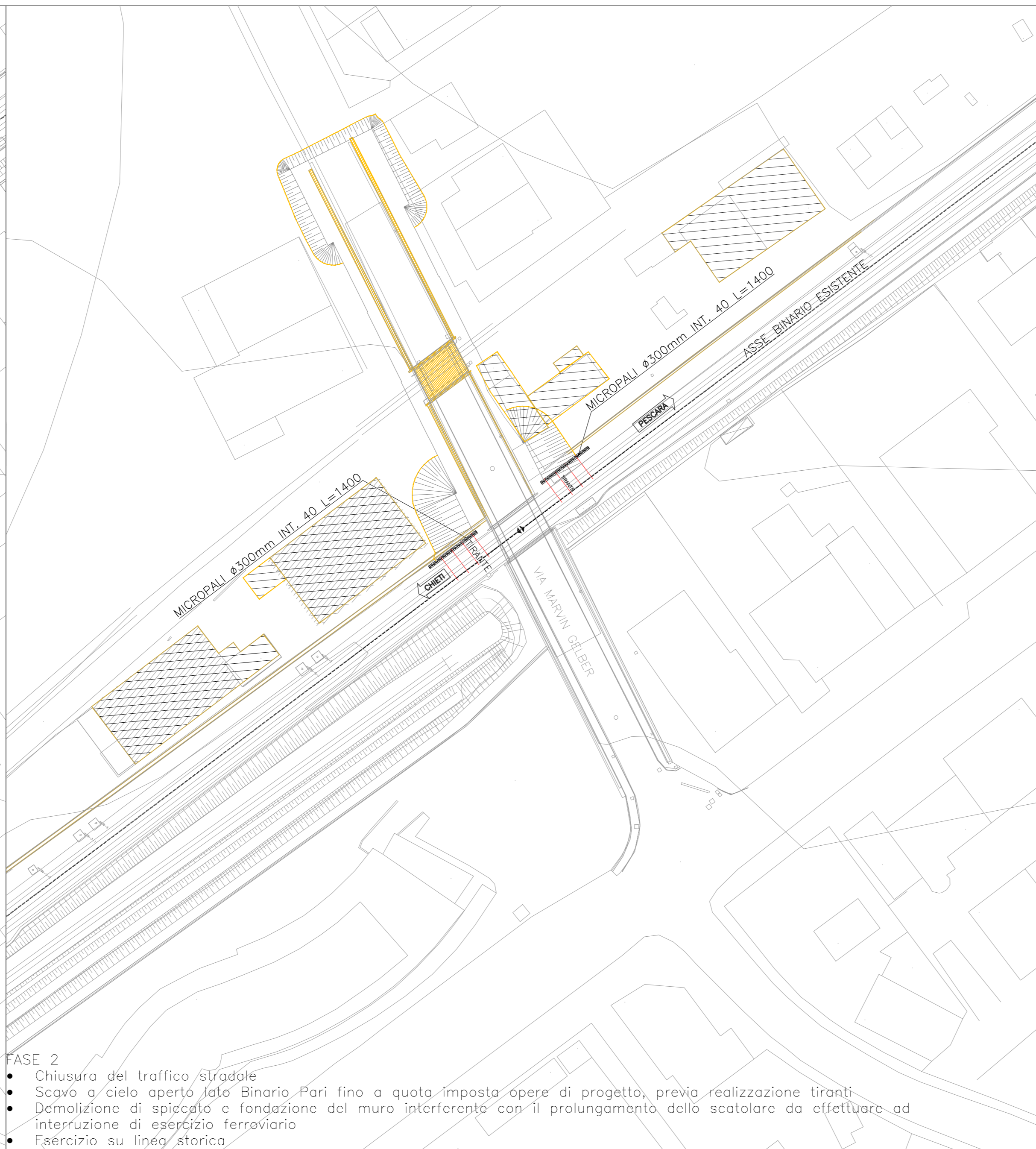


FASE 1
Scala 1:500



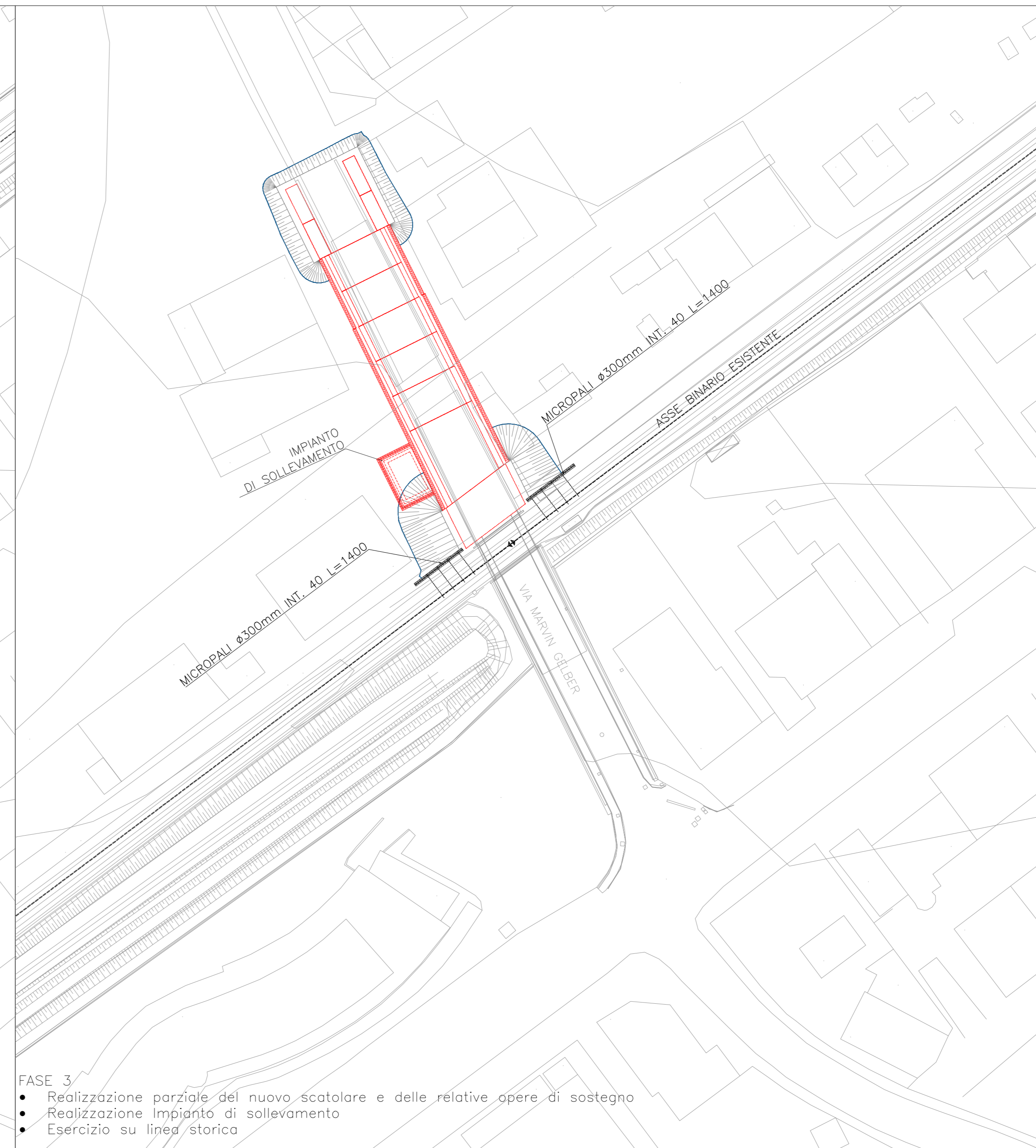
- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
 - Esercizio su linea storica

FASE 2
Scala 1:500



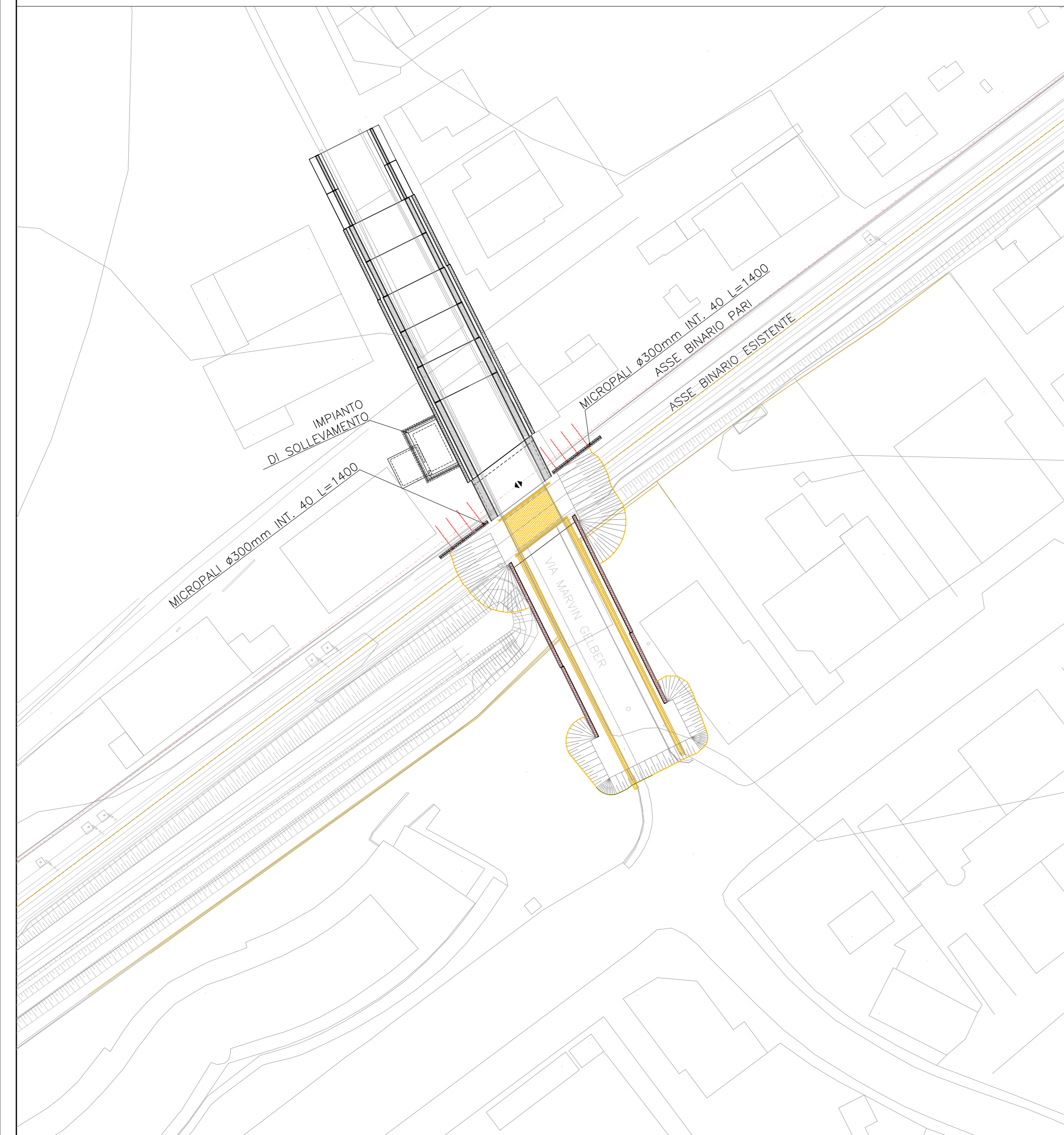
- FASE 2
- Chiusura del traffico stradale
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spicciolo e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su linea storica

FASE 3
Scala 1:500



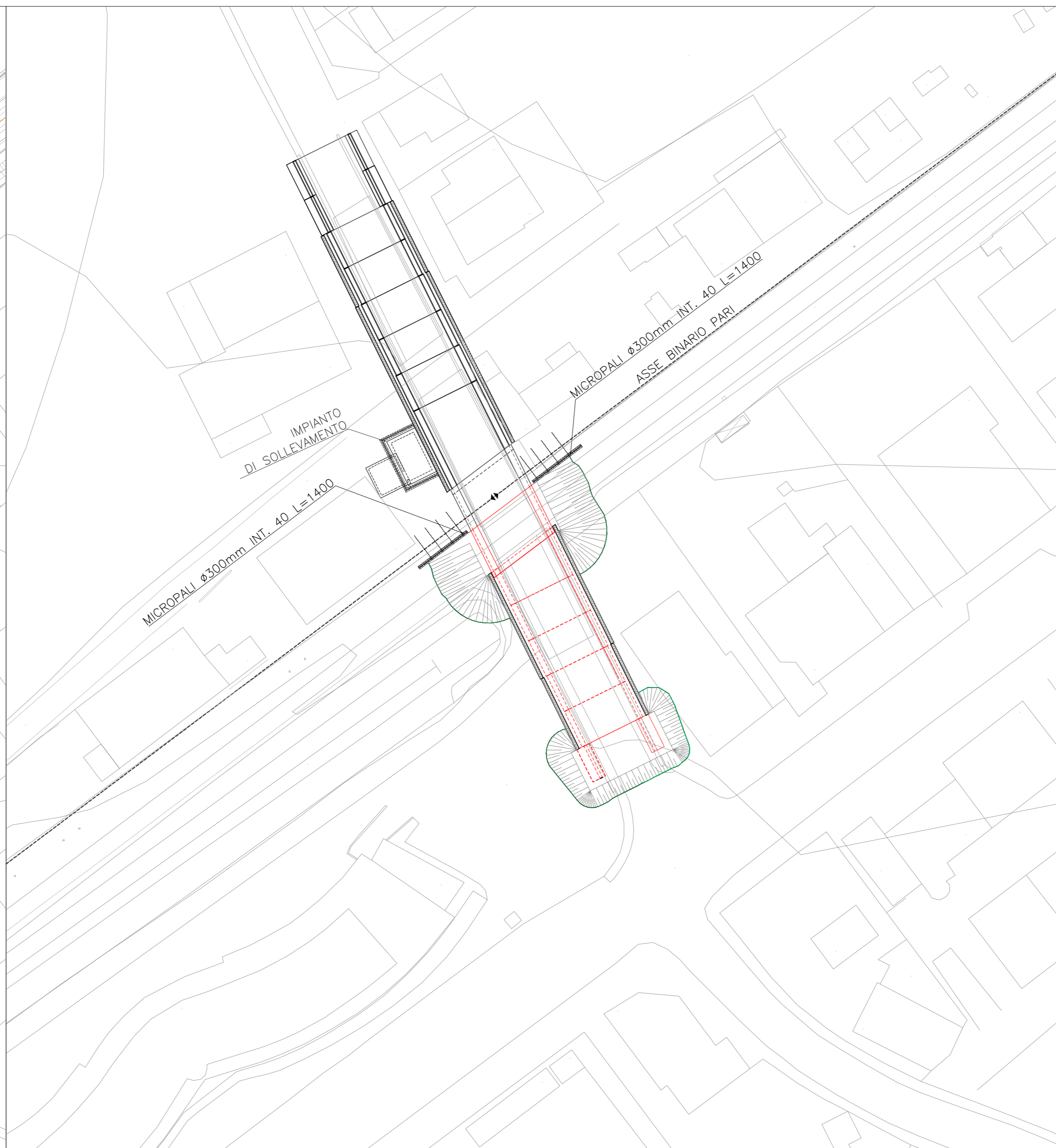
- FASE 3
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno
 - Realizzazione impianto di sollevamento
 - Esercizio su linea storica

FASE 4
Scala 1:500



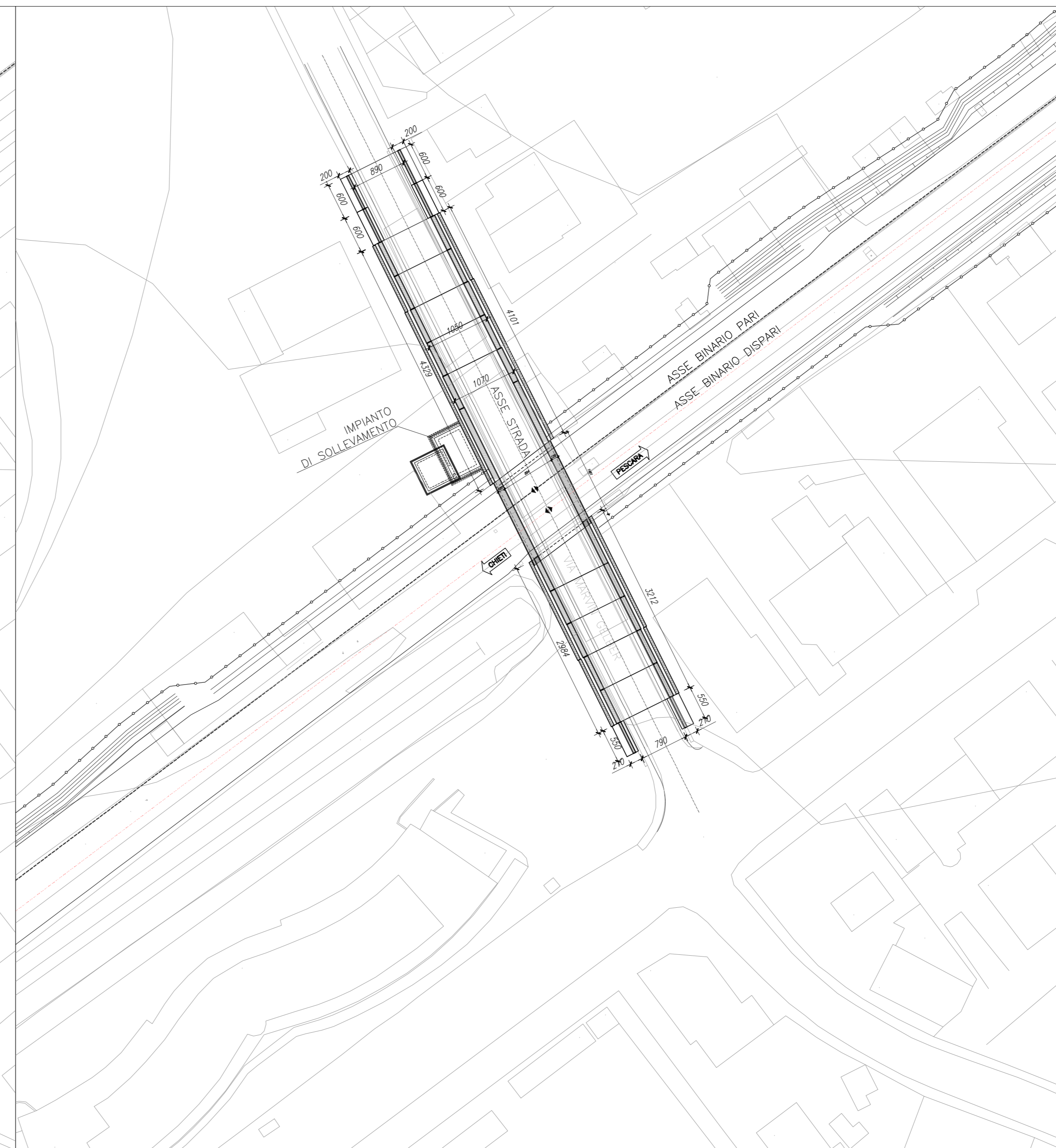
- FASE 4
- Realizzazione sede Binario Pari e attivazione Binario Pari
 - Ritombamento lato BP e realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Dismissione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato BP fino a quota imposta opere di progetto

FASE 5
Scala 1:500

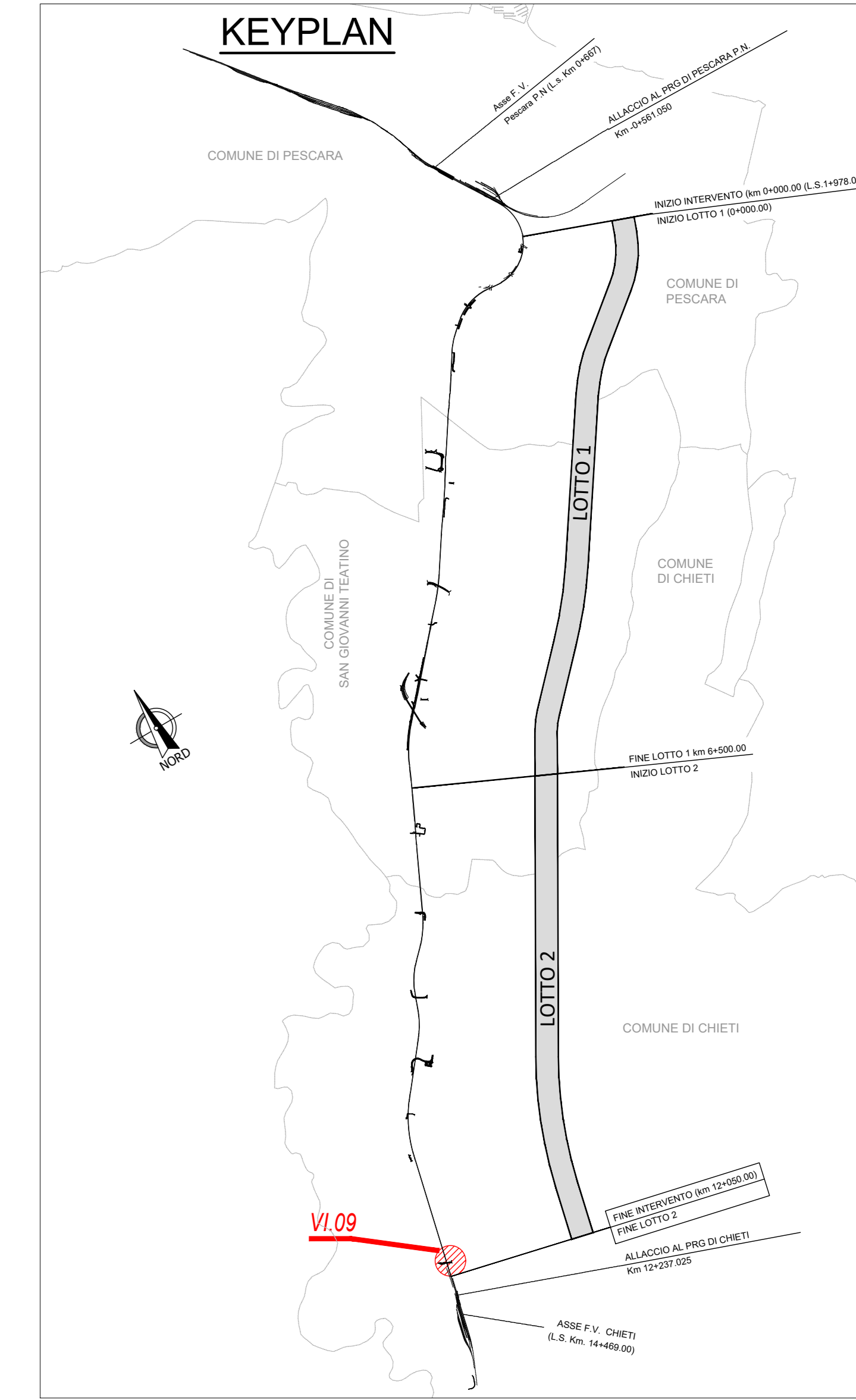


- FASE 5
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
 - Esercizio su Binario Pari

FASE 6
Scala 1:500



- FASE 6
- Demolizione cordali di testa paratie di micropali
 - Riapertura al traffico del sottovia
 - Realizzazione del nuovo Binario Dispari e completamento della sede ferroviaria
 - Esercizio su doppio binario



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARA' CURA VERIFICARE LA POSIZIONE PRECISA DEE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI PER RACCORDARSI CON LE OPERE IN PROGETTO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI ACCOTTAMENTO MEDIANE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI AD "U" E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

DEMOLIZIONI
 COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

 PROGETTAZIONE:


DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI09 - Ponte su Via Marvin Gelber al km 11+867.849
 Fasi esecutive

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	BZ	V10900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	20/05/2019	T. Paselli	20/05/2019	T. Paselli	20/05/2019	T. Paselli	31/05/2019

File: IA4S02029BZV10900001A.dwg n. Elab.: 15-116