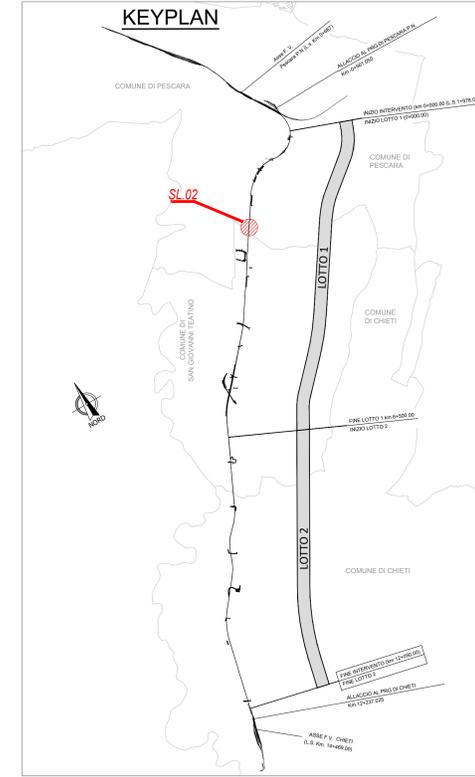
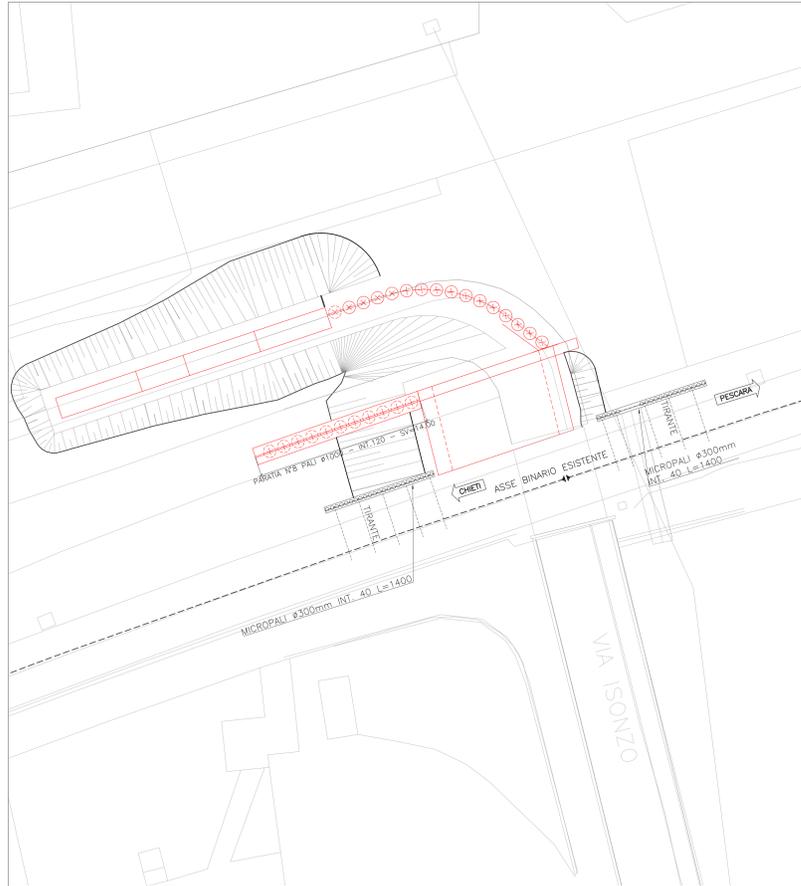
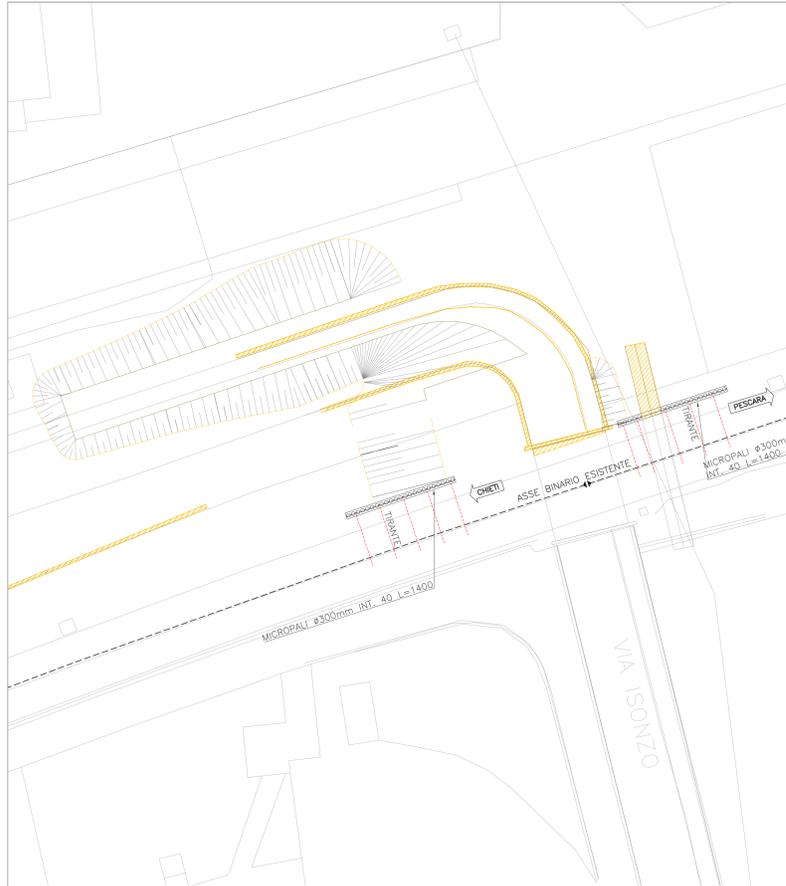
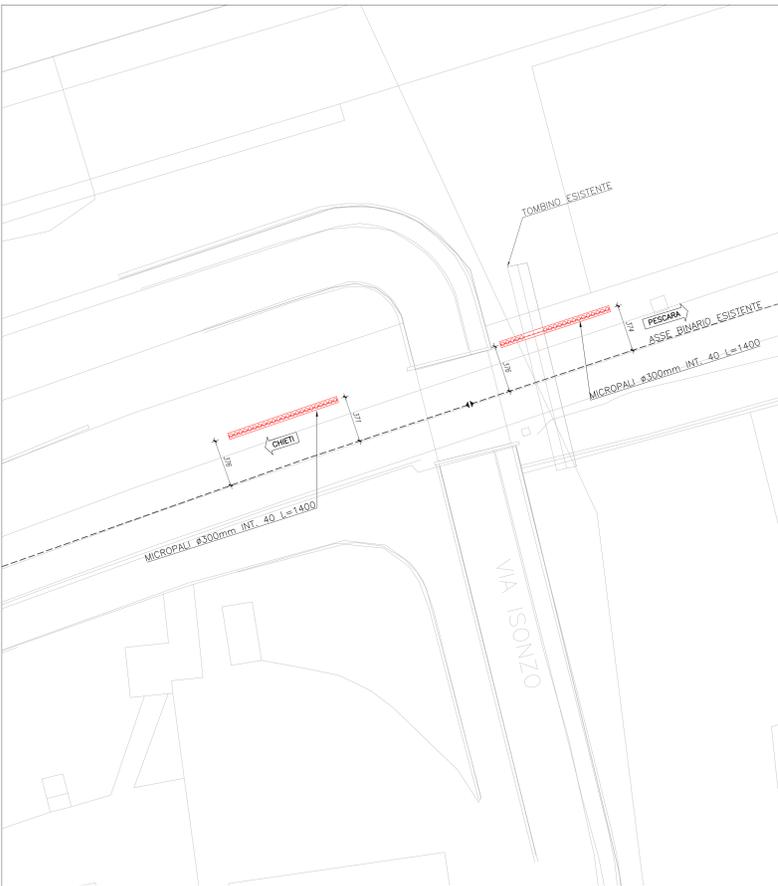


FASE 1
Scala 1:200

FASE 2
Scala 1:200

FASE 3
Scala 1:200

KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisorie tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
 - Esercizio su linea storica

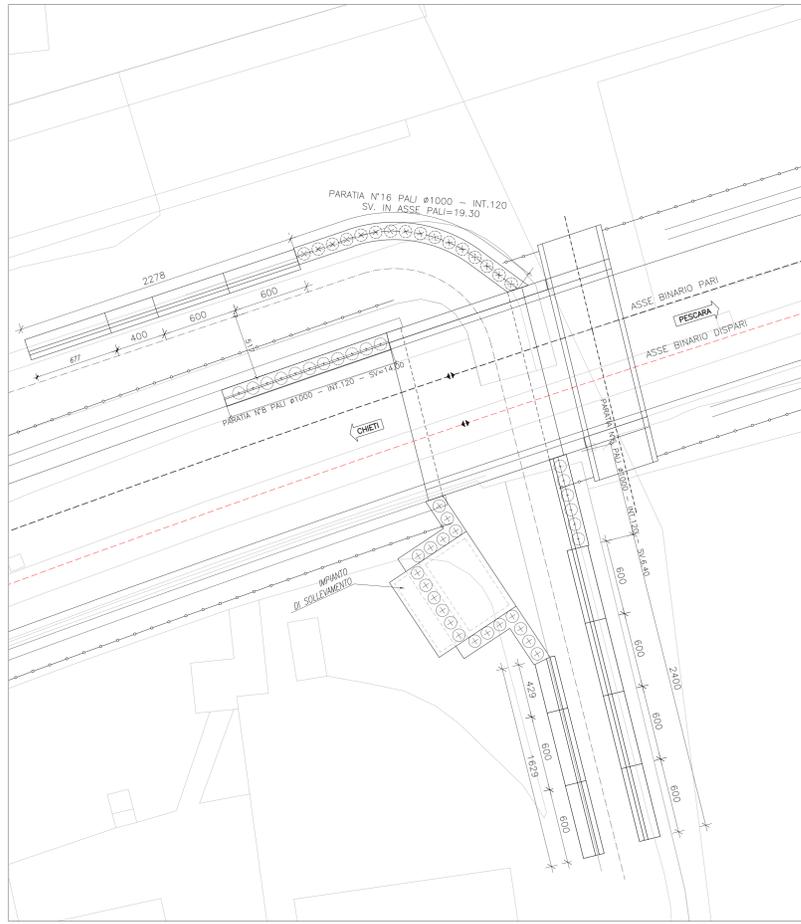
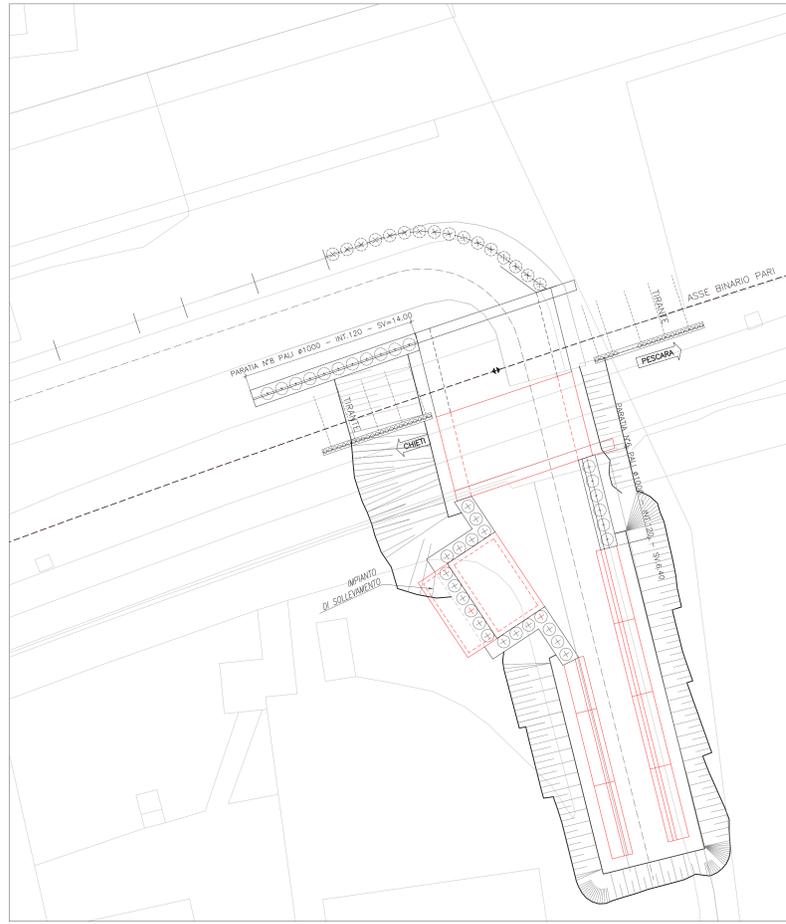
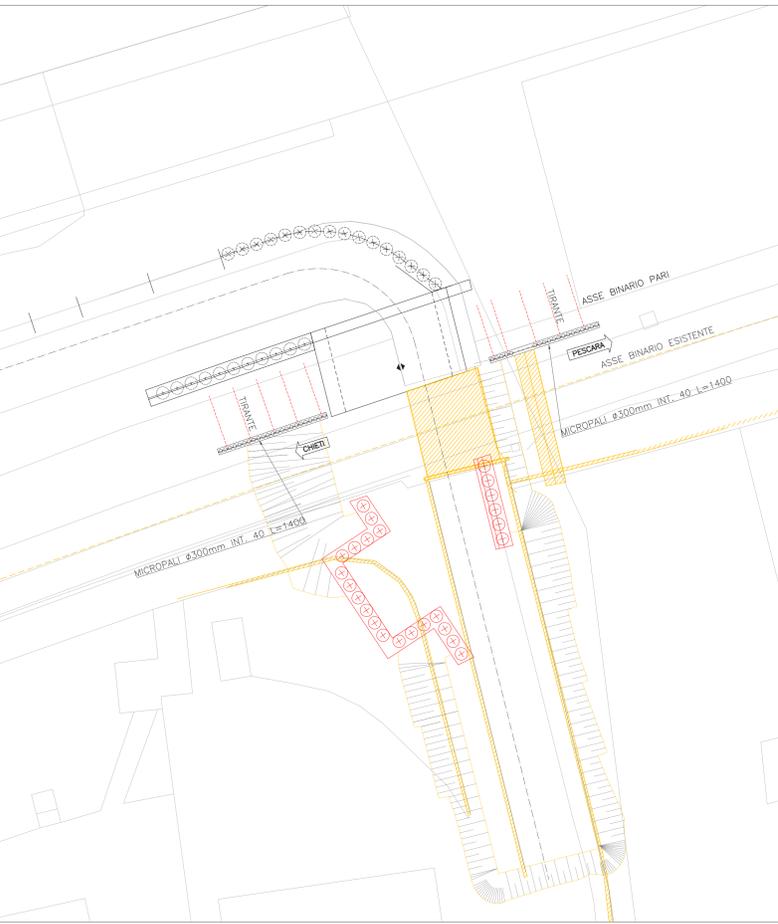
- FASE 2**
- Chiusura del traffico stradale
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spicicato e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su linea storica

- FASE 3**
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno
 - Realizzazione impianto di sollevamento
 - Esercizio su linea storica

FASE 4
Scala 1:200

FASE 5
Scala 1:200

FASE 6
Scala 1:200



■ DEMOLIZIONI
■ COSTRUZIONI

- FASE 4**
- Realizzazione sede Binario Pari e attivazione Binario Pari
 - Ritombamento lato BP e realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Dimissionamento delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
 - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

- FASE 5**
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
 - Esercizio su Binario Pari

- FASE 6**
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
 - Riapertura di traffico del sottovia
 - Realizzazione del nuovo Binario Disparsi e completamento della sede ferroviaria
 - Esercizio su doppio binario

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - V108 - Ponte su Via Isonzo al km 10+142.197
 Fasi esecutive

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	BZ	V10800	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	20/05/2019	P. Tascione	20/05/2019	T. Paselli	20/05/2019	F. Zucchi	31/05/2019

File: I44S202082V1080001A.dwg n. Elab.: 15-102