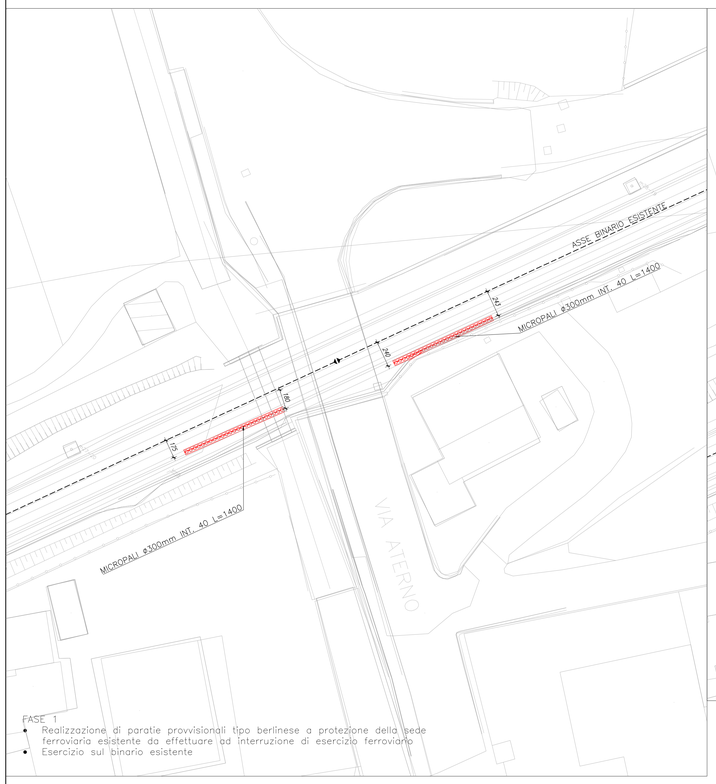
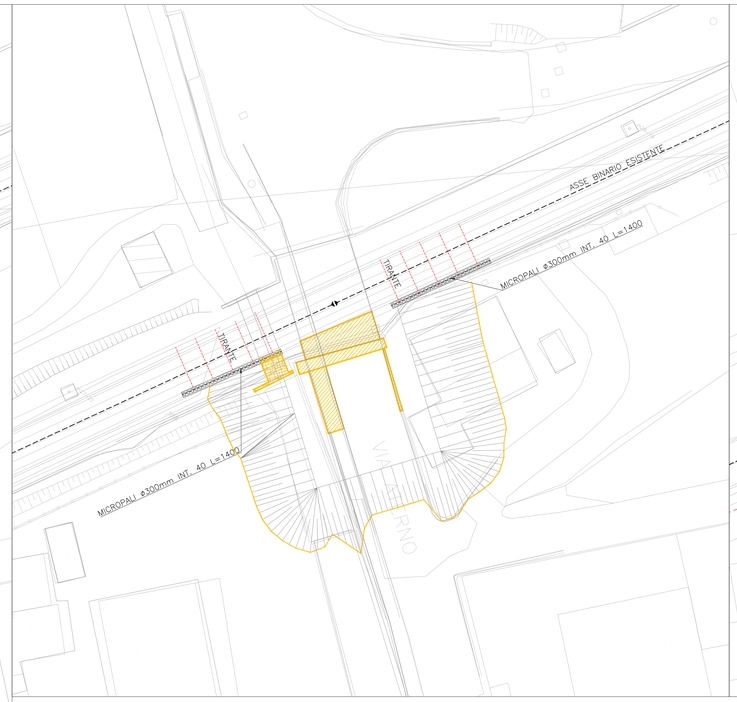
FASE 1
Scala 1:200



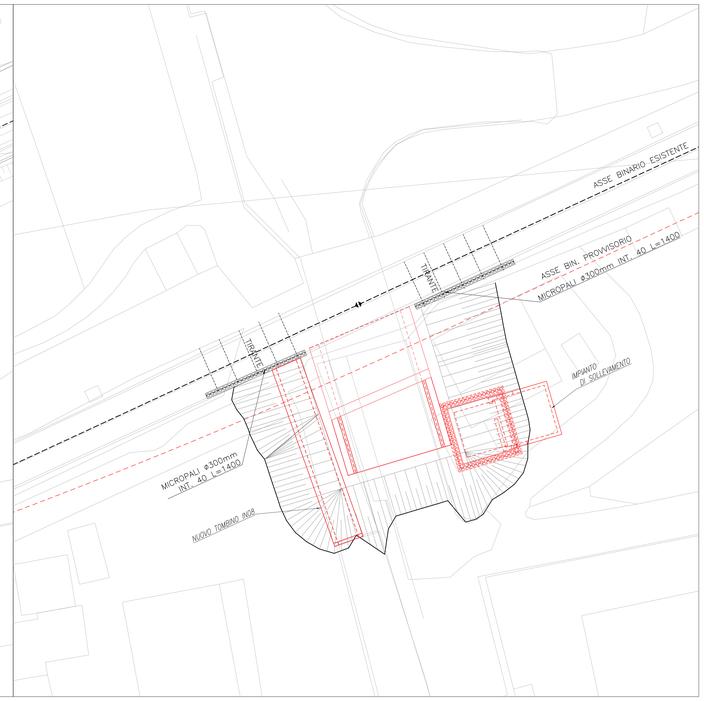
FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisionali tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
- Esercizio sul binario esistente

FASE 2
Scala 1:200



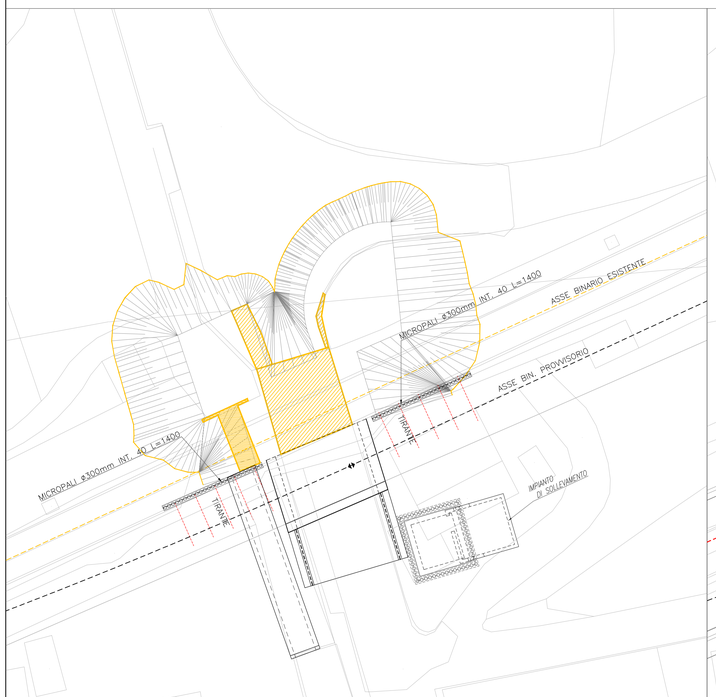
FASE 2
- Chiusura del traffico
- Scavo a cielo aperto lato Binario dispari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
- Demolizione di spiccato e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scatolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

FASE 3
Scala 1:200



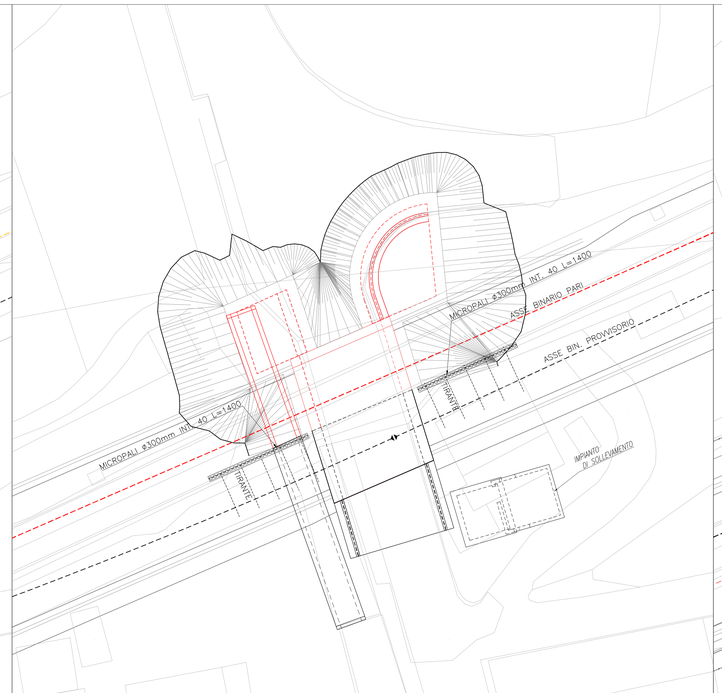
FASE 3
- Realizzazione parziale del nuovo scatolare, dell'impianto di sollevamento e delle relative opere di sostegno
- Realizzazione della sovrastruttura ferroviaria del nuovo Binario Provvisorio

FASE 4
Scala 1:200



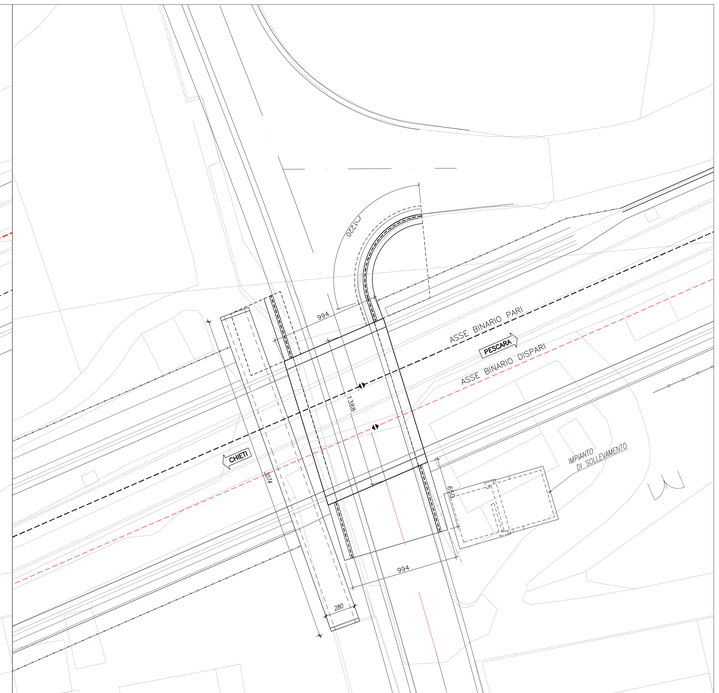
FASE 4
- Ritombamento lato BD e realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BD, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
- Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
- Dismissione delle sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
- Scavo a cielo aperto lato BP fino a quota imposta opere di progetto
- Completamento demolizione opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario

FASE 5
Scala 1:200



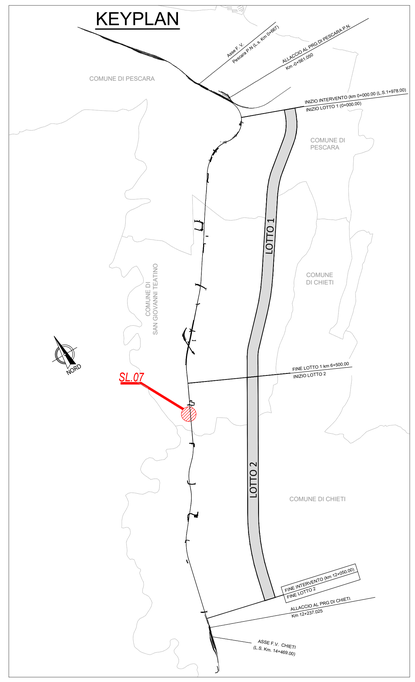
FASE 5
- Completamento realizzazione scatolare e opere di sostegno di progetto

FASE 6
Scala 1:200



FASE 6
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
- Riapertura al traffico del sottovia
- Realizzazione del nuovo binario dispari e completamento della sede ferroviaria
- Esercizio su doppio binario

KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARA' CURA VERIFICARE LA POSIZIONE PRECISA DEE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI PER RACCORDARSI CON LE OPERE IN PROGETTO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

DEMOLIZIONI
COSTRUZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL07 - Sottovia di Via Aterno al km 7+003.905

Fasi esecutive

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	BZ	SL0700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T.Paoletti	30/05/2019	F.Arduini 31/05/2019	

File: IA4S01D29BZSL0700001A.dwg

n. Elab.: 14-75