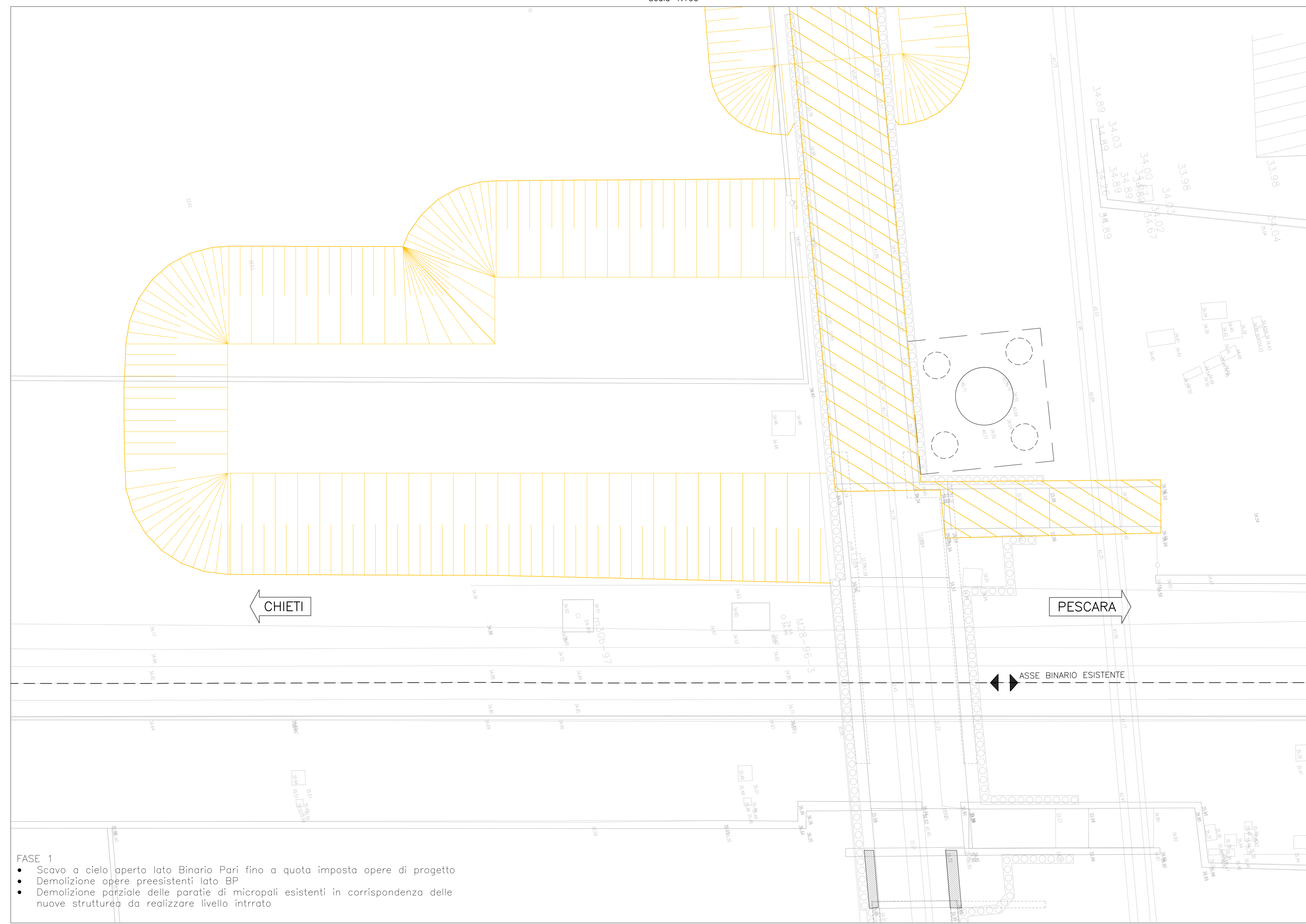
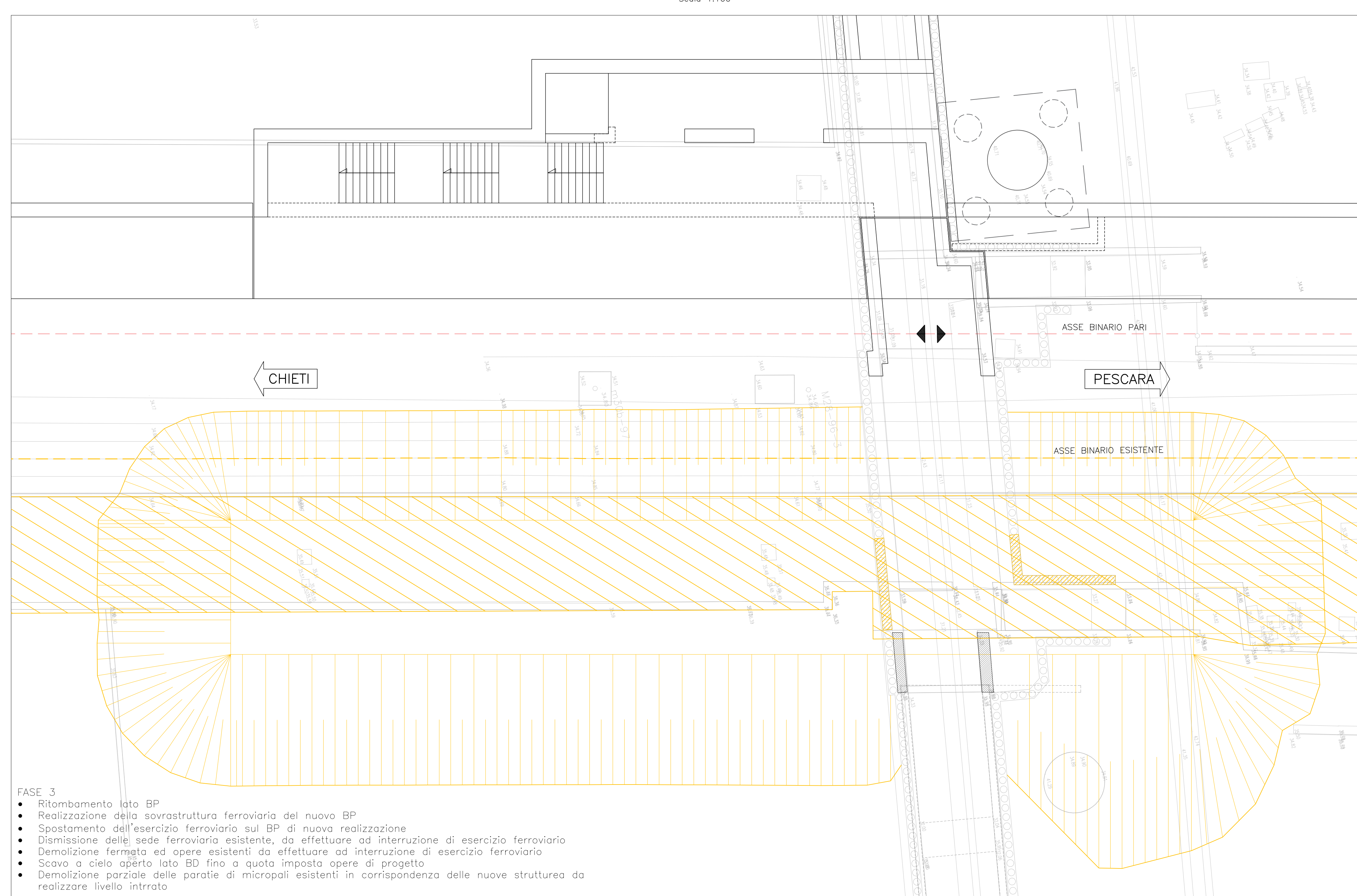


**FASE 1**  
Scala 1:100



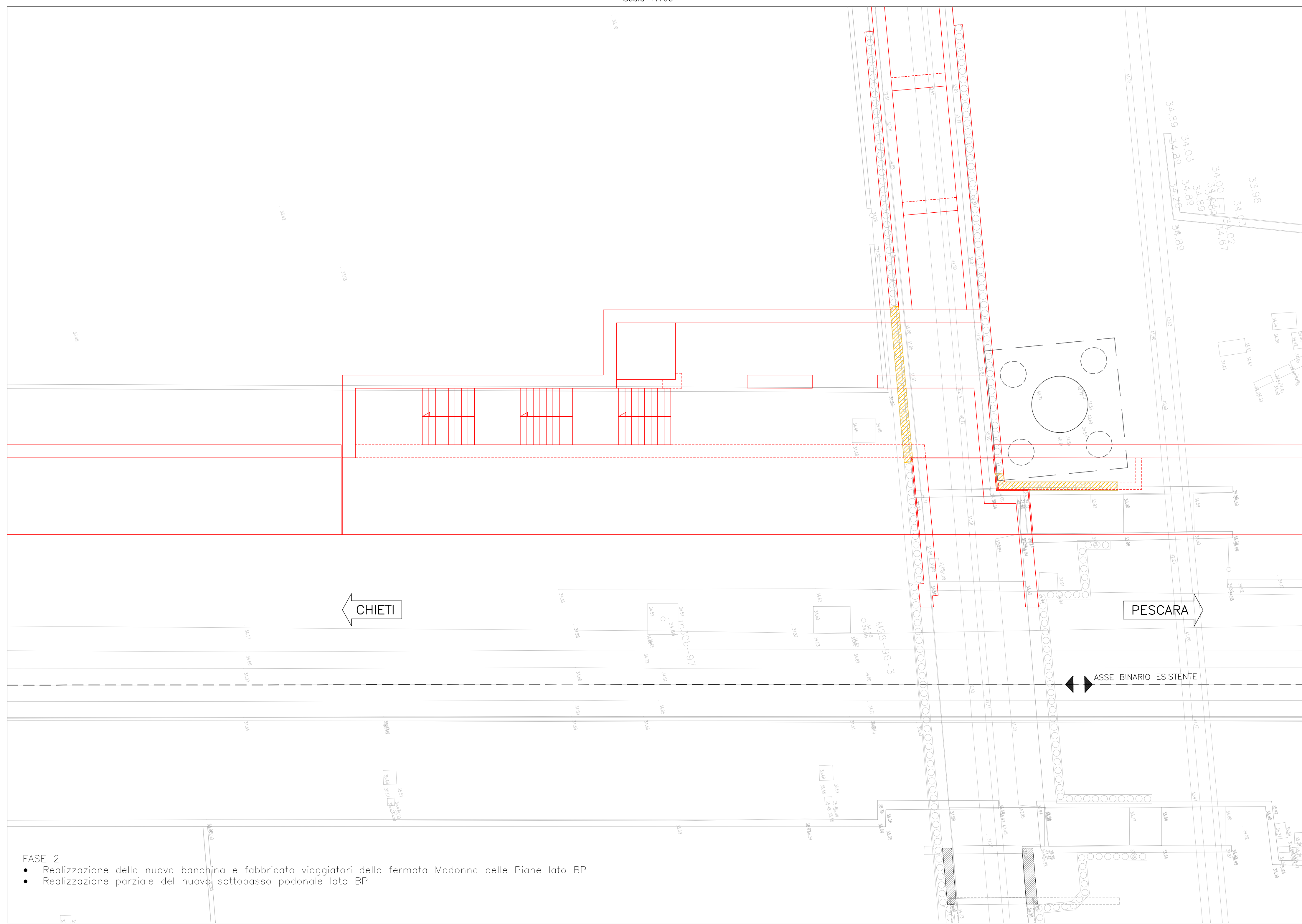
- FASE 1**
- Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto
  - Demolizione opere preesistenti lato BP
  - Demolizione parziale delle paratie di micropali esistenti in corrispondenza delle nuove strutture da realizzare livello intrato

**FASE 3**  
Scala 1:100



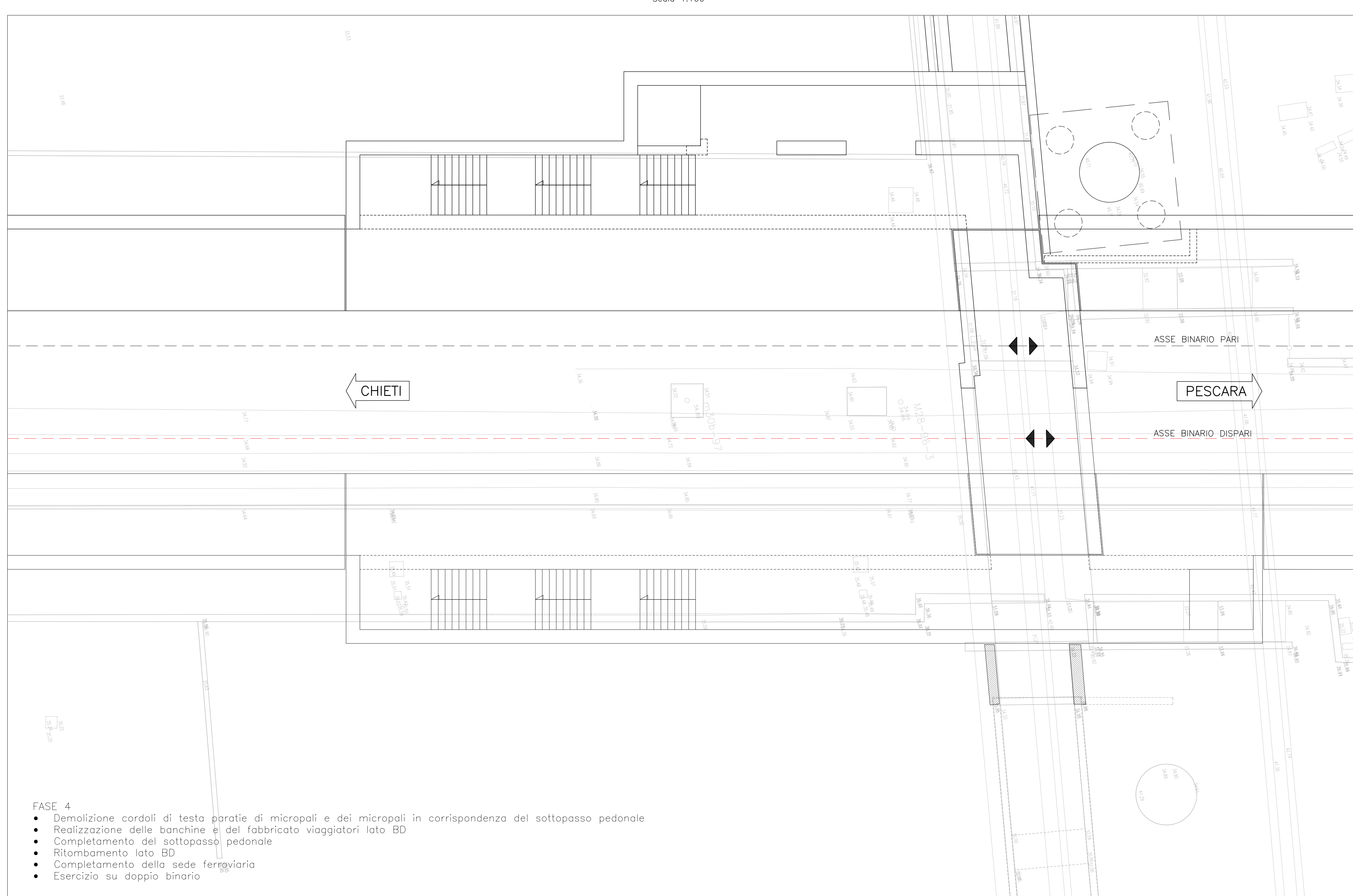
- FASE 3**
- Ritombamento lato BP
  - Realizzazione della sovrastruttura ferroviaria del nuovo BP
  - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul BP di nuova realizzazione
  - Demolizione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Demolizione fermata ed opere esistenti da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
  - Scavo a cielo aperto lato BD fino a quota imposta opere di progetto
  - Demolizione parziale delle paratie di micropali esistenti in corrispondenza delle nuove strutture da realizzare livello intrato

**FASE 2**  
Scala 1:100

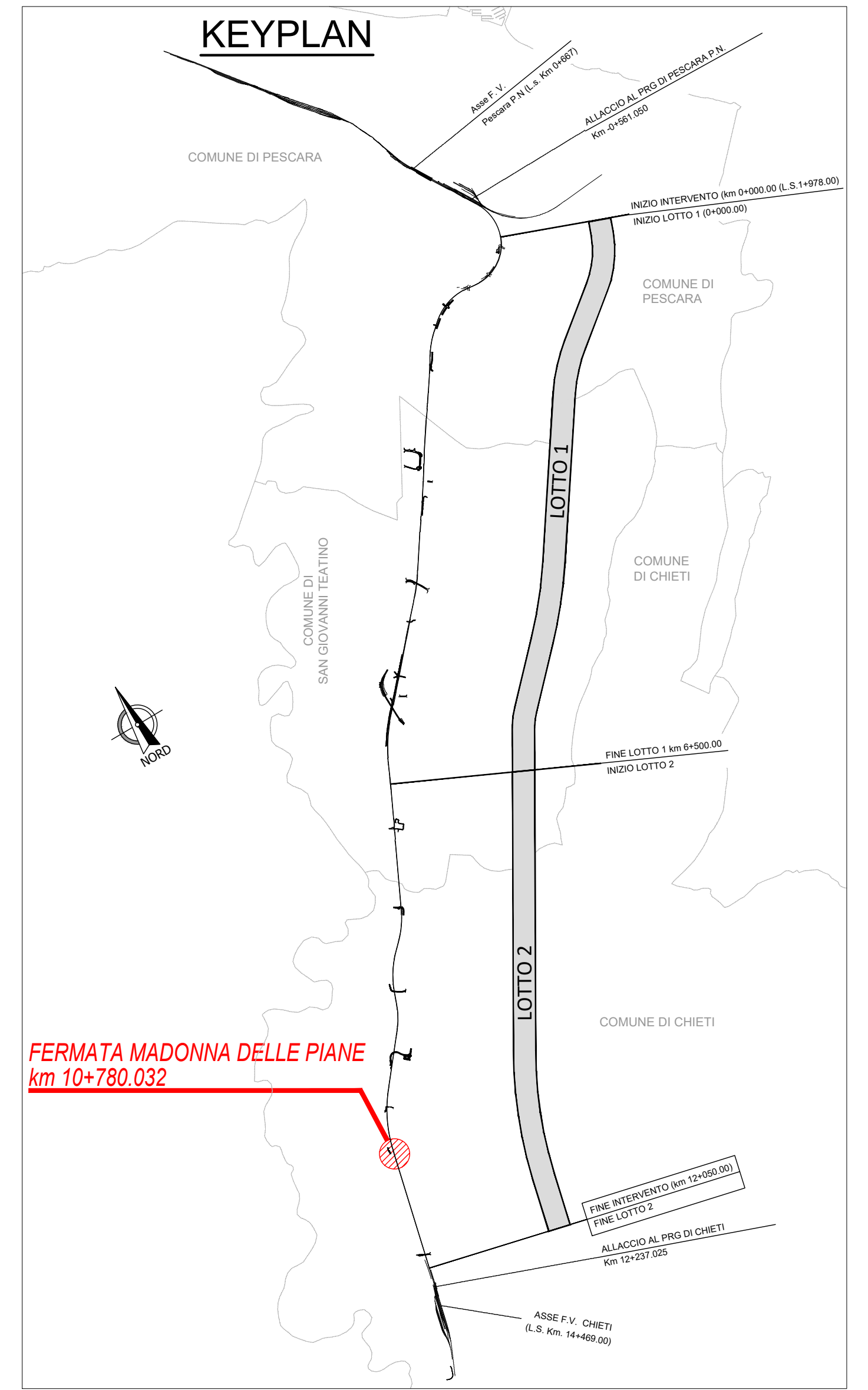


- FASE 2**
- Realizzazione della nuova banchina e fabbricato viaggiatori della fermata Madonna delle Piane lato BP
  - Realizzazione parziale del nuovo sottopasso pedonale lato BP

**FASE 4**  
Scala 1:100



- FASE 4**
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali e dei micropali in corrispondenza del sottopasso pedonale
  - Realizzazione delle banchine e del fabbricato viaggiatori lato BD
  - Completamento del sottopasso pedonale
  - Ritombamento lato BD
  - Completamento della sede ferroviaria
  - Esercizio su doppio binario



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TT0C000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE
- PER LE FASI DI REALIZZAZIONE DEI MURI DI BANCHINA SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO "PIANTA SCAVI ED OPERE PROVVISORIALI" IA4S02D29PZFV0300004A

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**

**FV03 - Fermata ferroviaria Madonna delle Piane al km 10+780.032**  
Fasi costruttive

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	29	BZ	FV0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	28/05/2019	P. Tascioni	28/05/2019	F. Padellani	30/05/2019	F. Padellani	31/05/2019

File: IA4S02D29PZFV030001A.dwg | n. Elab.: 17-28