

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:

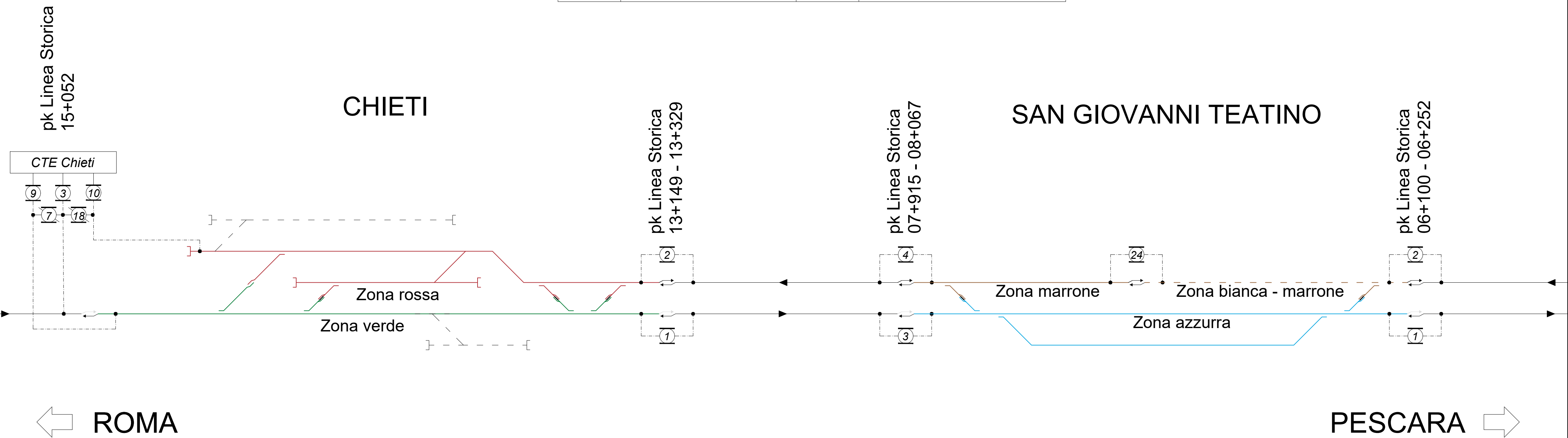
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA

	Sezionamento a spazio d'aria		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionamento con isolatore percorribile		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Binario elettrificato		Alimentatore aereo



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

Linea di Contatto e di Alimentazione

Schema TE

SCALA :



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 02 D 18 DX LC0000 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni	Giu.2019	D.Vergari	Giu.2019	T.Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Buffonini	
B	Emissione Esecutiva	S.Serroni	Sett.2019	D.Vergari	Sett.2019	T.Paoletti	Sett.2019	Nov. 2019	
C	Emissione Esecutiva	V.Sorgi	Nov.2022	D.Vergari	Nov.2022	T.Paoletti	Nov.2022	Nov. 2022	

Ing. Guido Buffonini
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma
 n° 17812

File:IA4S02D18DXLC0000001C

n. Elab.: