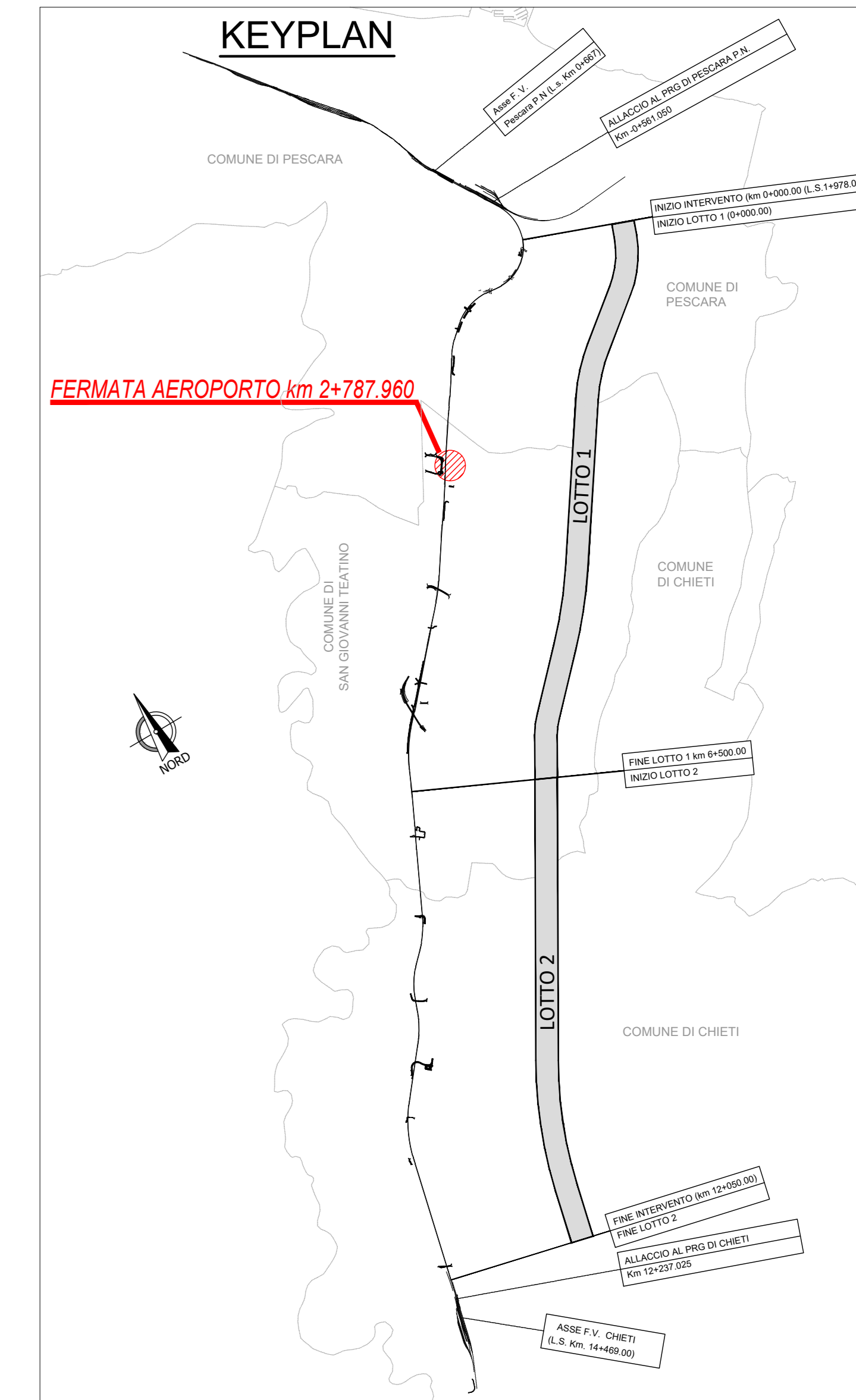


	da progressiva km	a progressiva km	tipologia	H muretto da PF	H dal muretto	H dal PF
FERMATA AEROPORTO						
BINARIO PARI	2+710.00	2+822.10	H0	2	-	-
	2+870.70	2+960.00	H0	2	-	-



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29T0C0000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S01D29BZFV0200002A



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

FV02 - Fermata ferroviaria Aeroporto al km 2+787.960
Sezioni Longitudinali e trasversali

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	VZ	FV0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	29/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T. Paselli	30/05/2019	F. Agnelli	31/05/2019