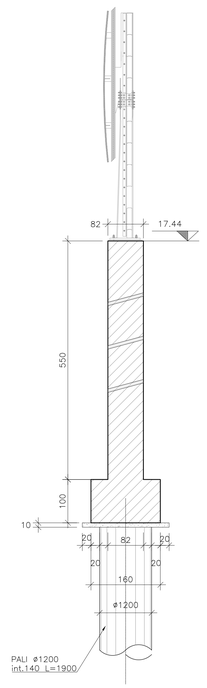
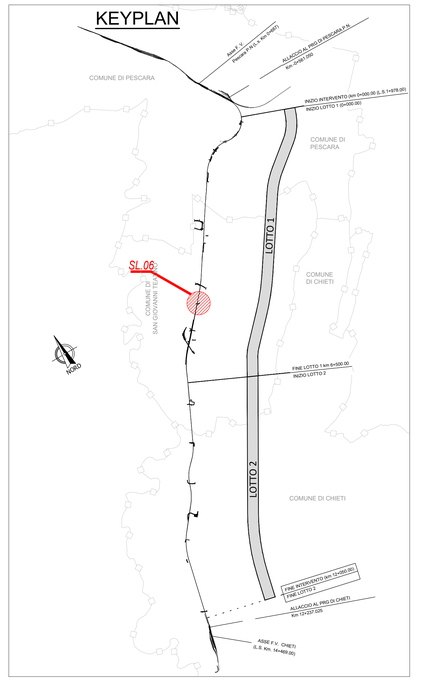
PIANTA QUOTA SOLETTA SUPERIORE
Scala 1:100

SEZIONE G–G
Scala 1:50

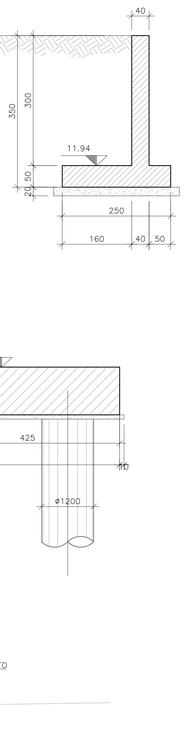


KEYPLAN

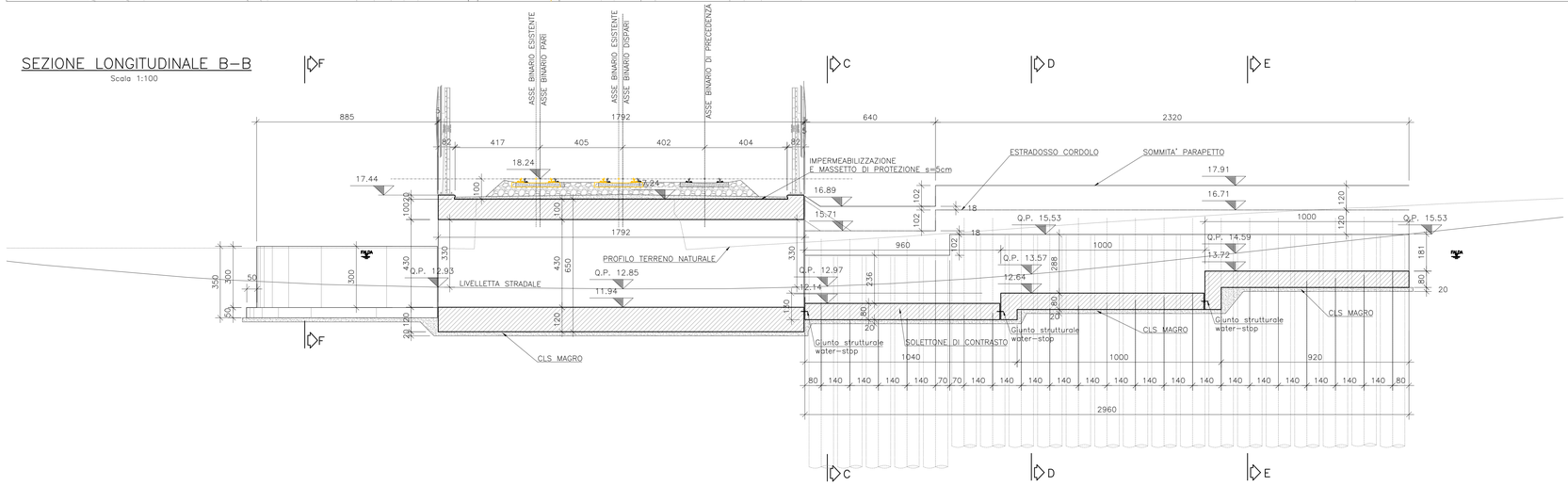


- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TTOC0000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

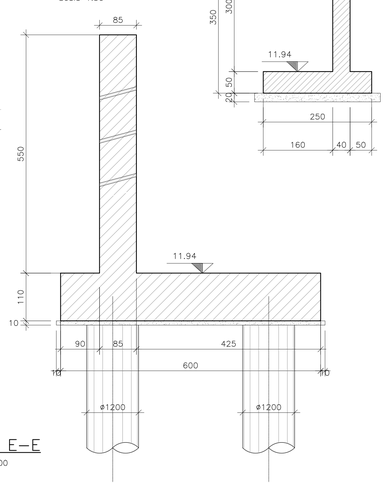
SEZIONE F–F
Scala 1:50



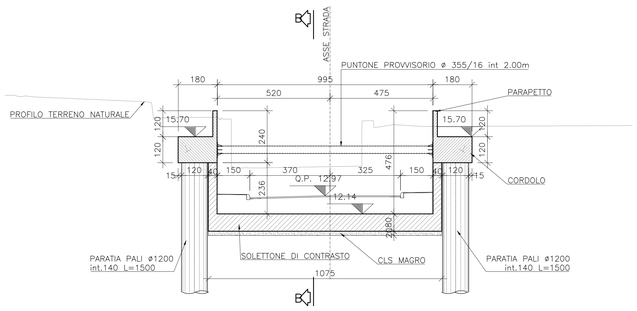
SEZIONE LONGITUDINALE B–B
Scala 1:100



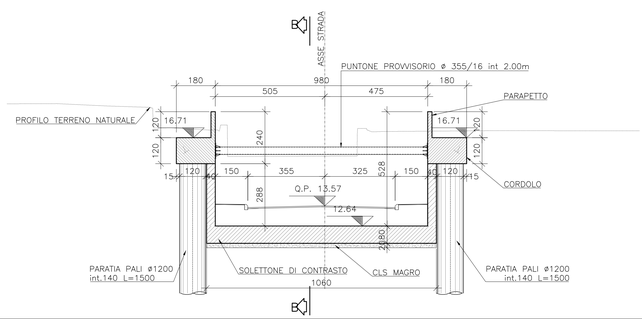
SEZIONE H–H
Scala 1:50



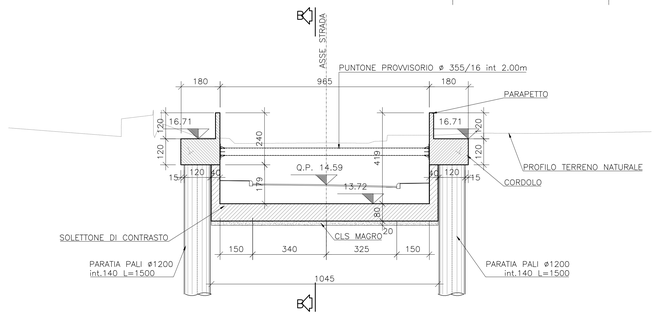
SEZIONE C–C
Scala 1:100



SEZIONE D–D
Scala 1:100



SEZIONE E–E
Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL06 - Sottovia di Via Lago Trasimeno al km 5+272,699

Pianta, prospetto e sezioni

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	PZ	SL0600	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P.Luciani	19.12.2018	P. Tascione	20.12.2018	T.Paoletti	21.12.2018	F.Arduini	31.05.2019
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	28.05.2019	P. Tascione	29.05.2019	T.Paoletti	30.05.2019		

File: IA4S01D29PZSL0100001B.dwg

n. Elab.: 14-60