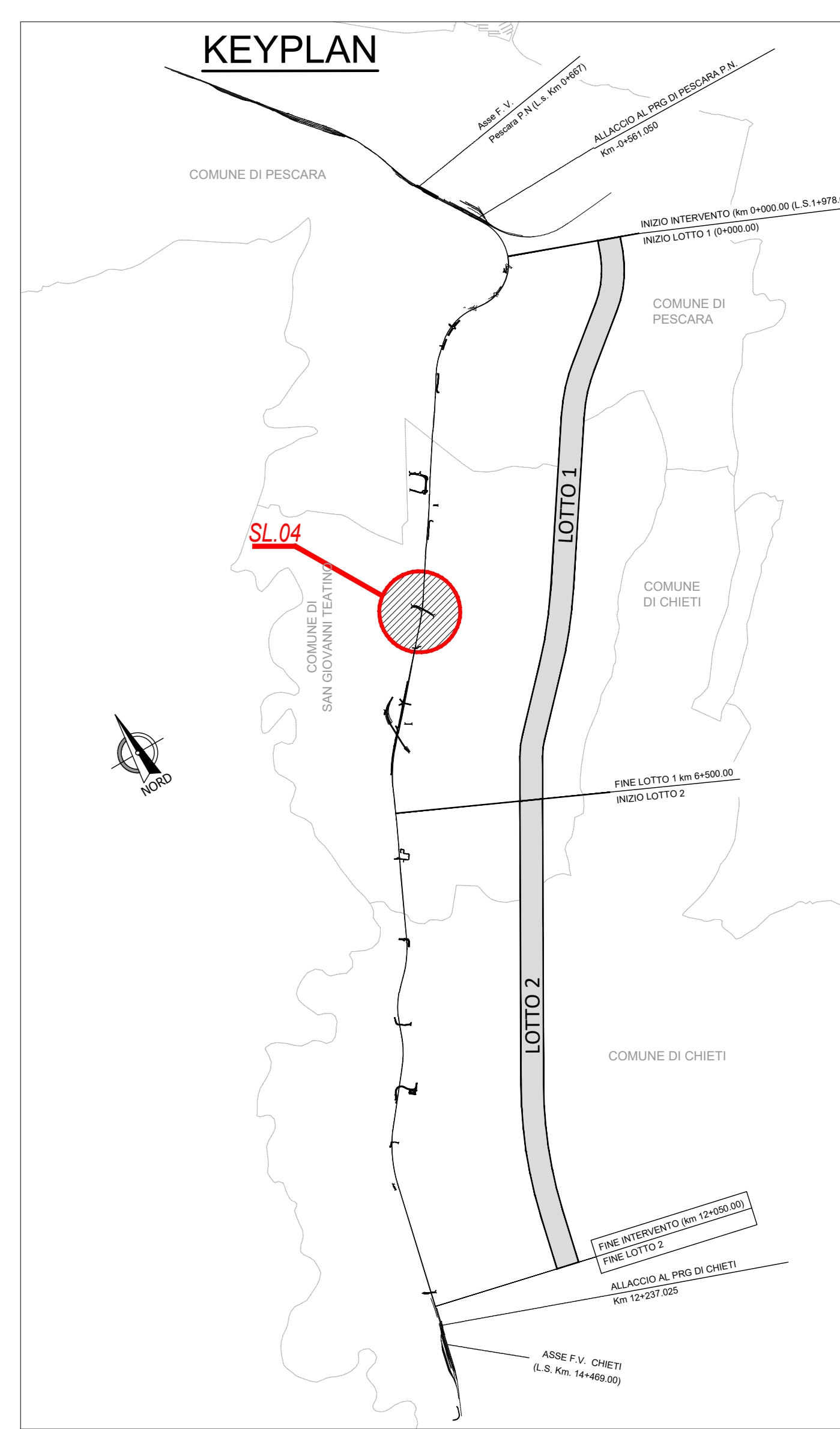
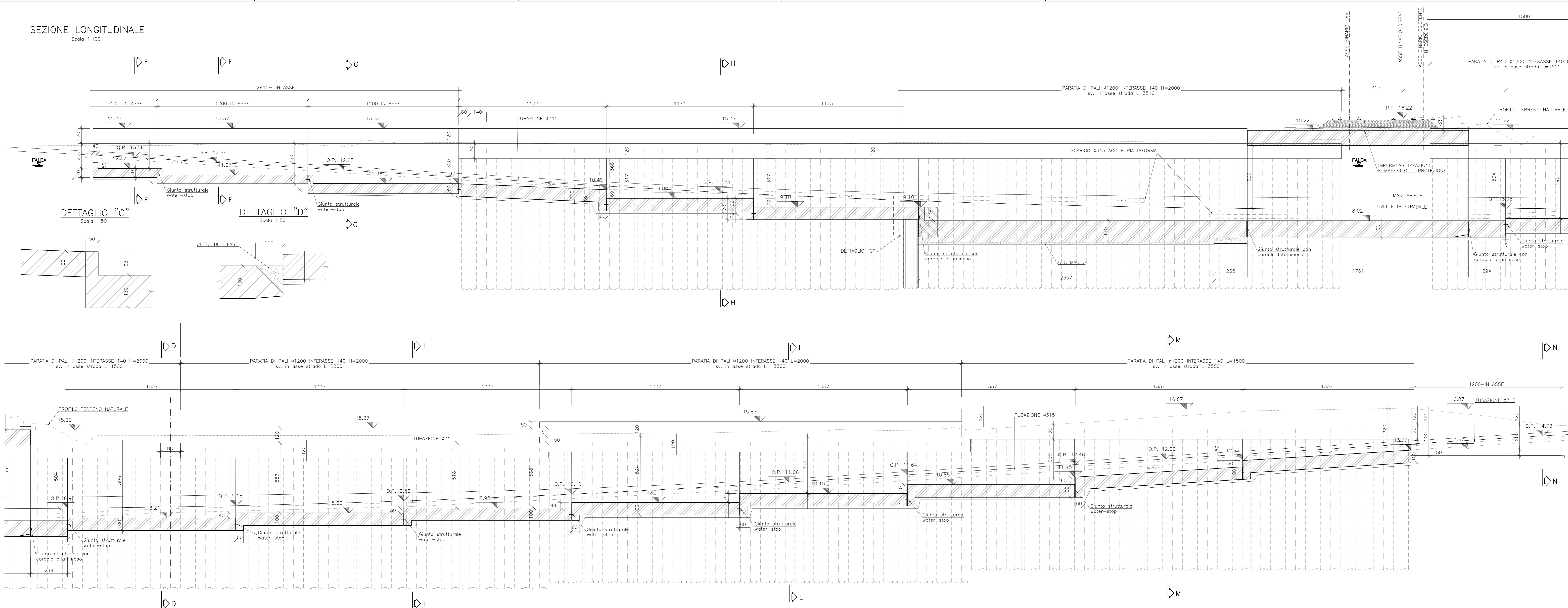


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100

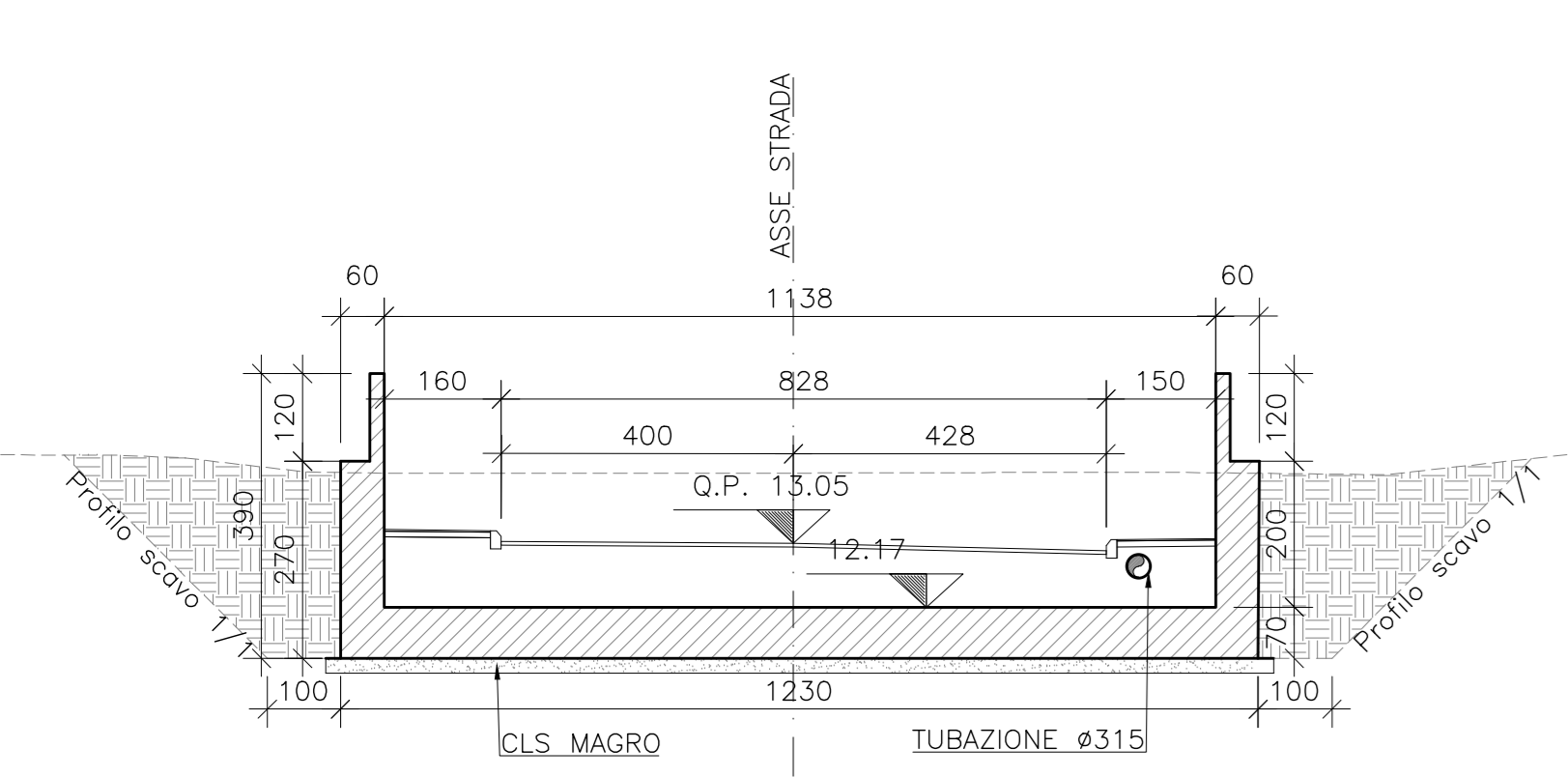


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4500D29TT0C000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

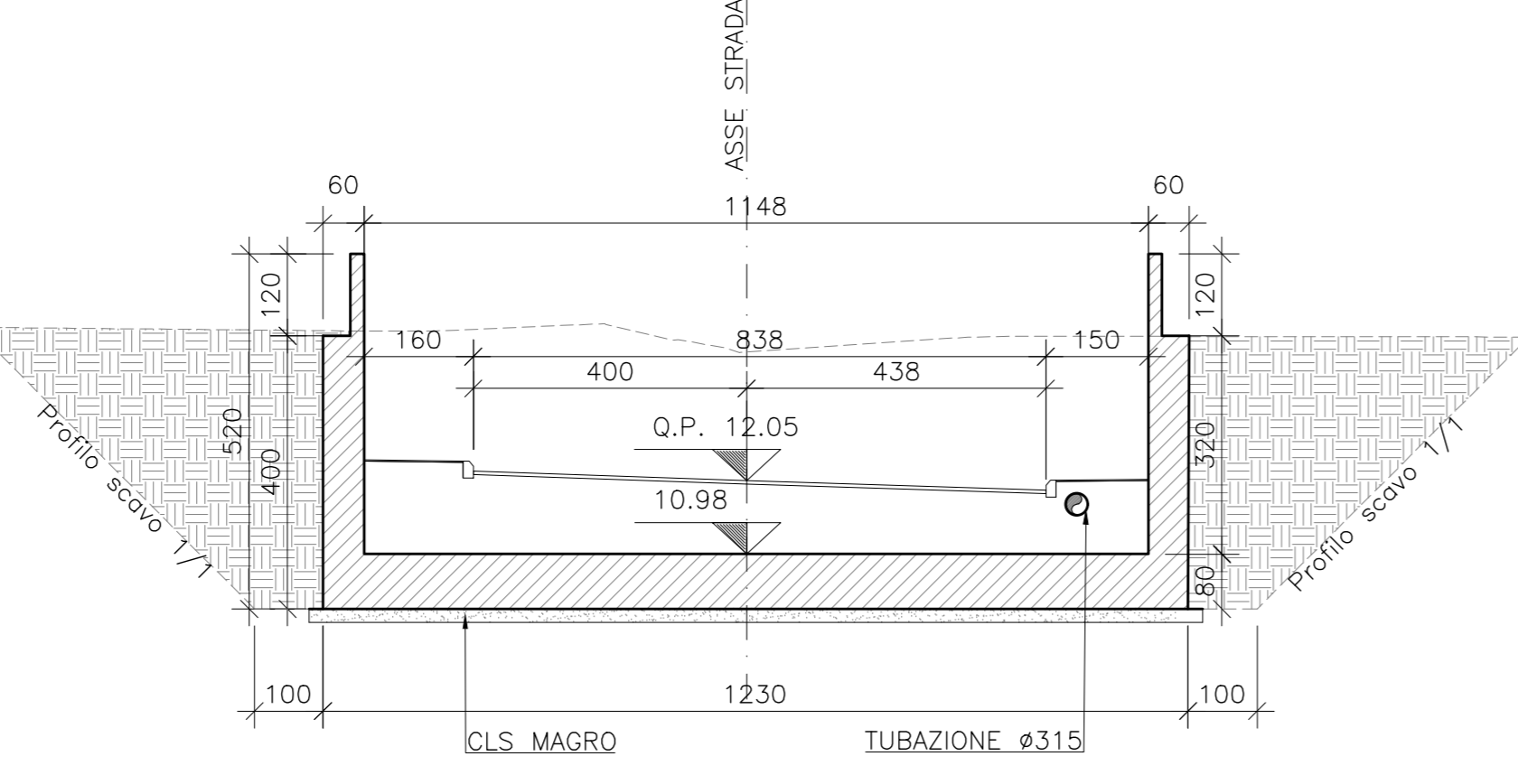
SEZIONE TRASVERSALE E-E

Scala 1:100



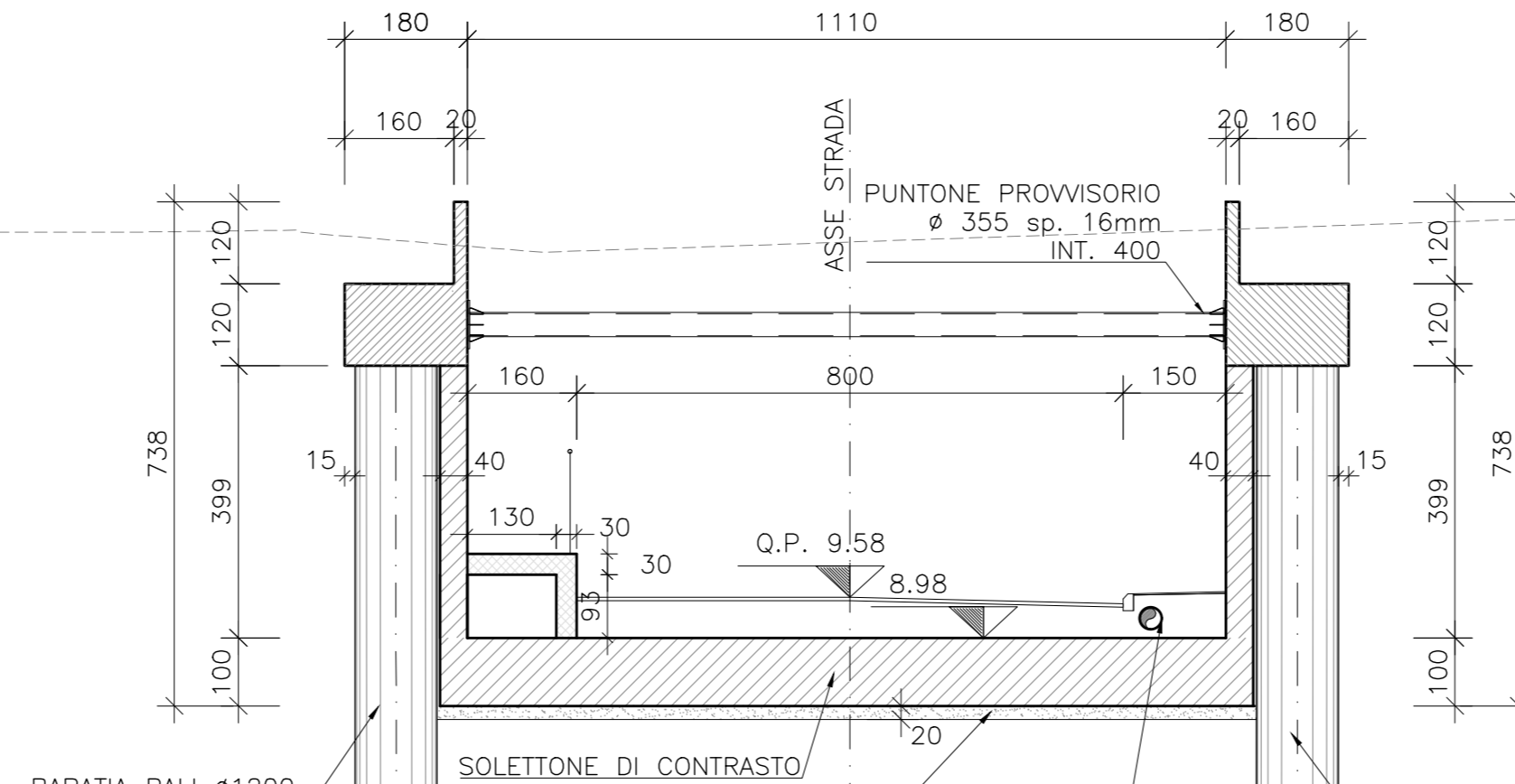
SEZIONE TRASVERSALE G-G

Scala 1:100



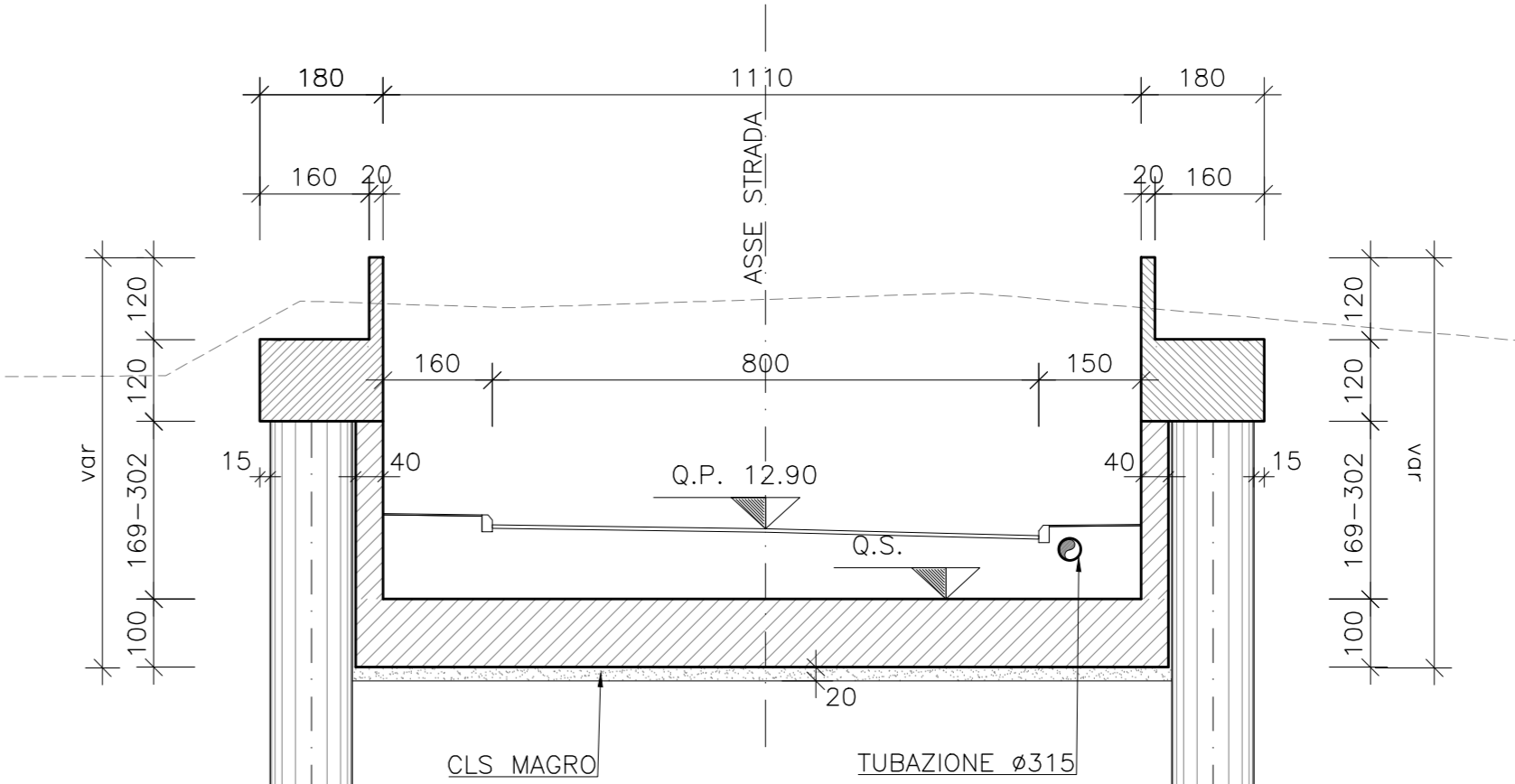
SEZIONE TRASVERSALE I-I

Scala 1:100



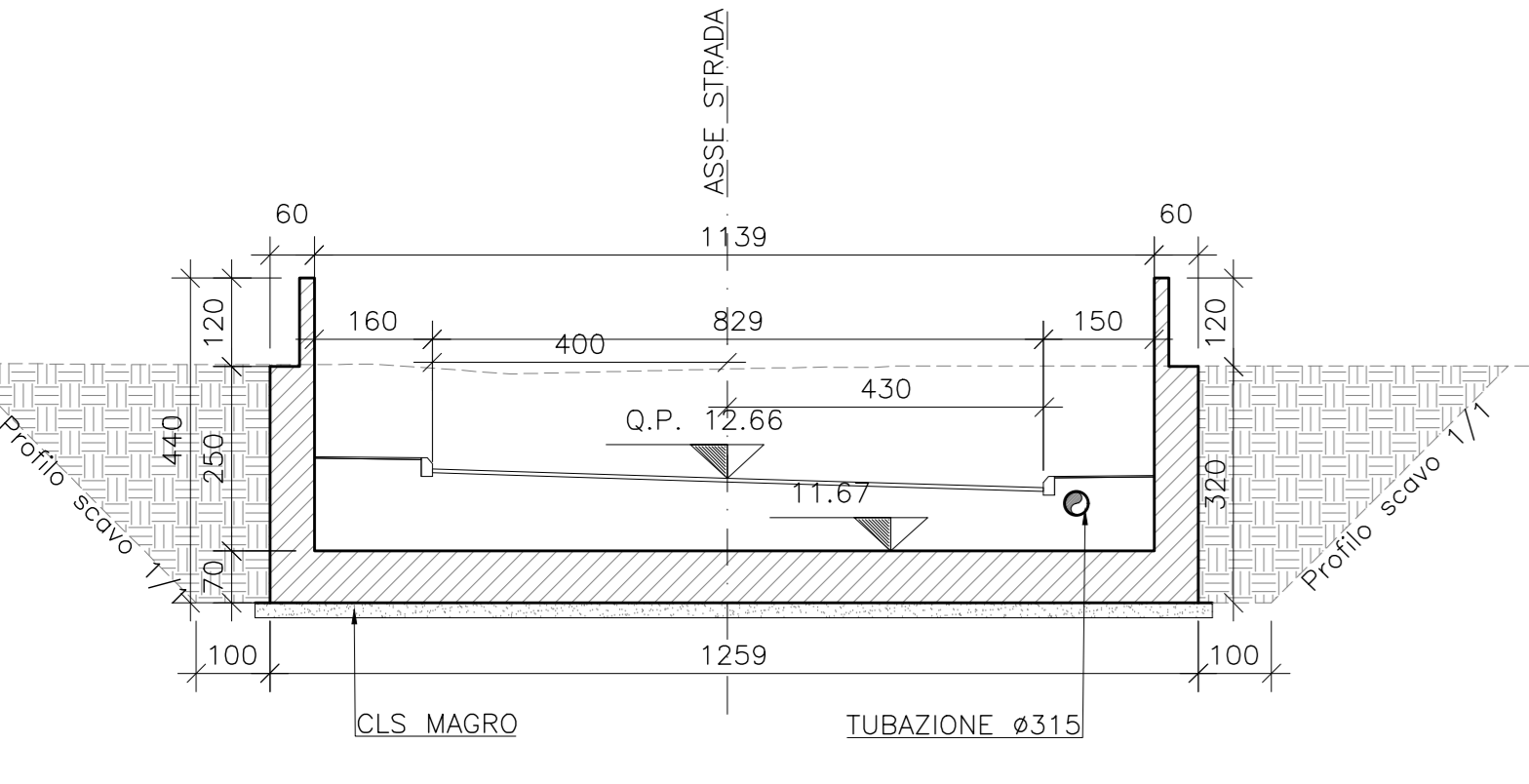
SEZIONE TRASVERSALE M-M

Scala 1:100



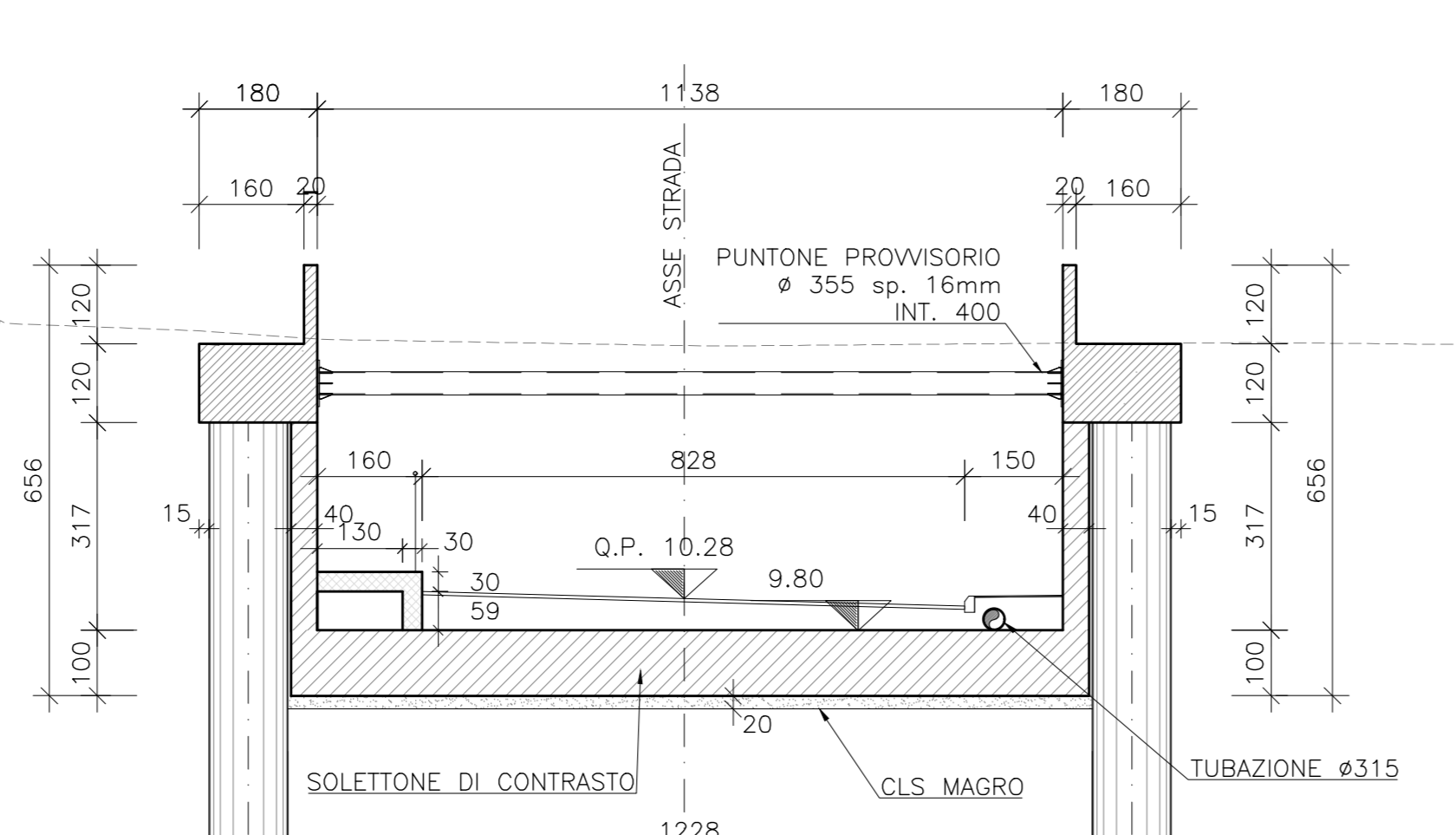
SEZIONE TRASVERSALE F-F

Scala 1:100



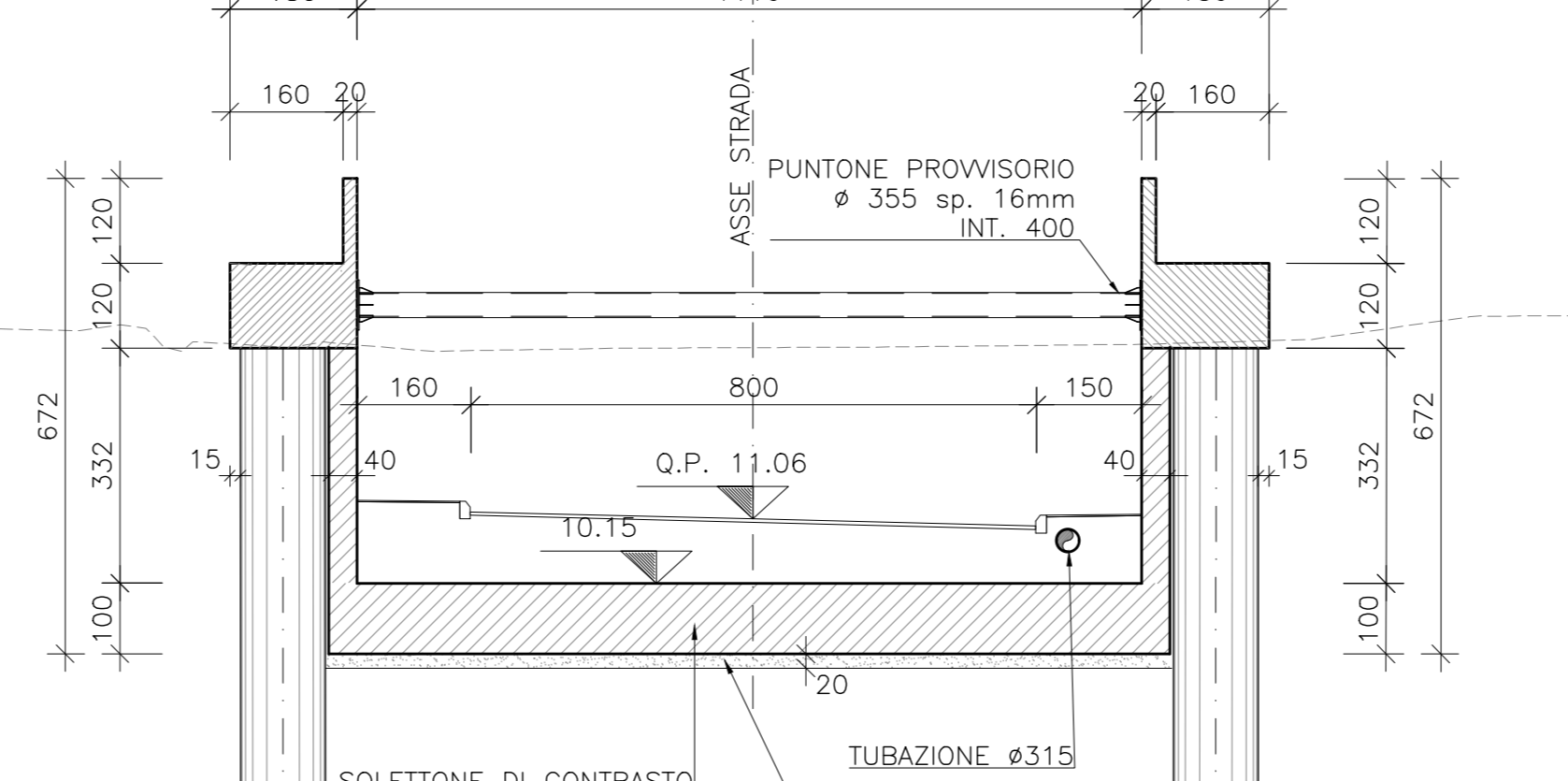
SEZIONE TRASVERSALE H-H

Scala 1:100



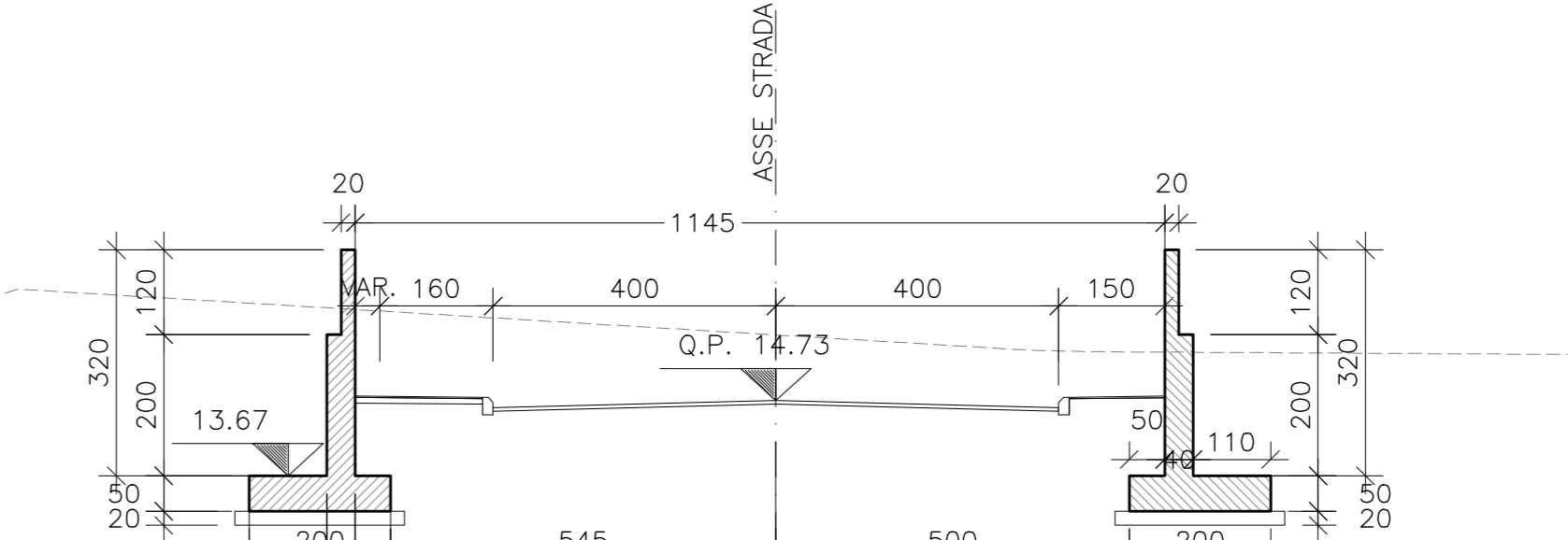
SEZIONE TRASVERSALE L-L

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE N-N

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO
SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL4 - Sottovia stradale del Mille al km 4+217,498
 Sezioni rampe

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P.Luciani	19/12/2018	P. Tassone	20/12/2018	T. Pavesi	21/12/2018	F. Agnelli	21/12/2018
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/06/2019	P. Tassone	29/06/2019	T. Pavesi	29/06/2019	F. Agnelli	30/06/2019

File: IA4501E029PZ29IA000048.dwg n. Emb.: 14-37D