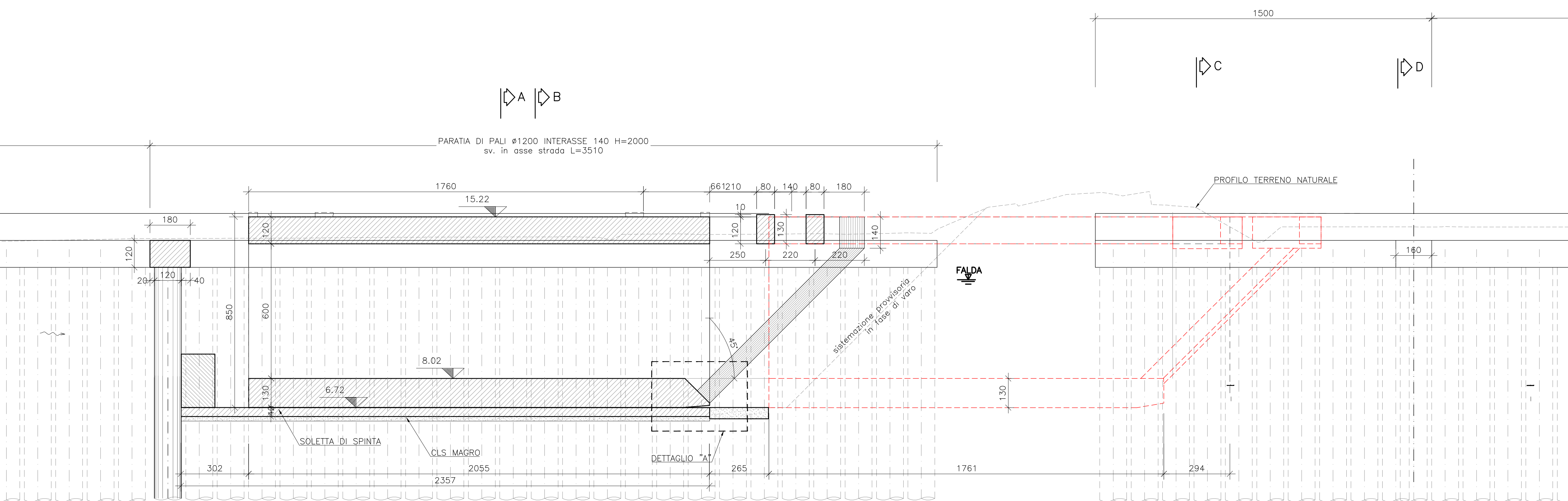


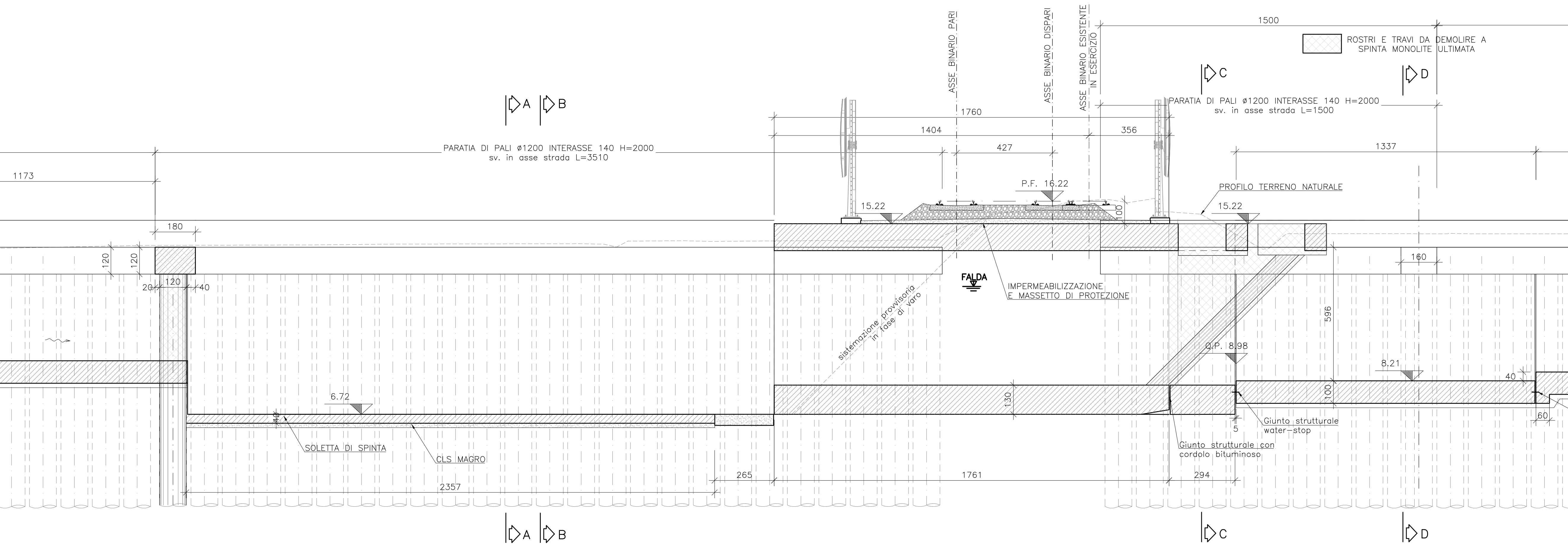
MONOLITE IN POSIZIONE INIZIALE
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



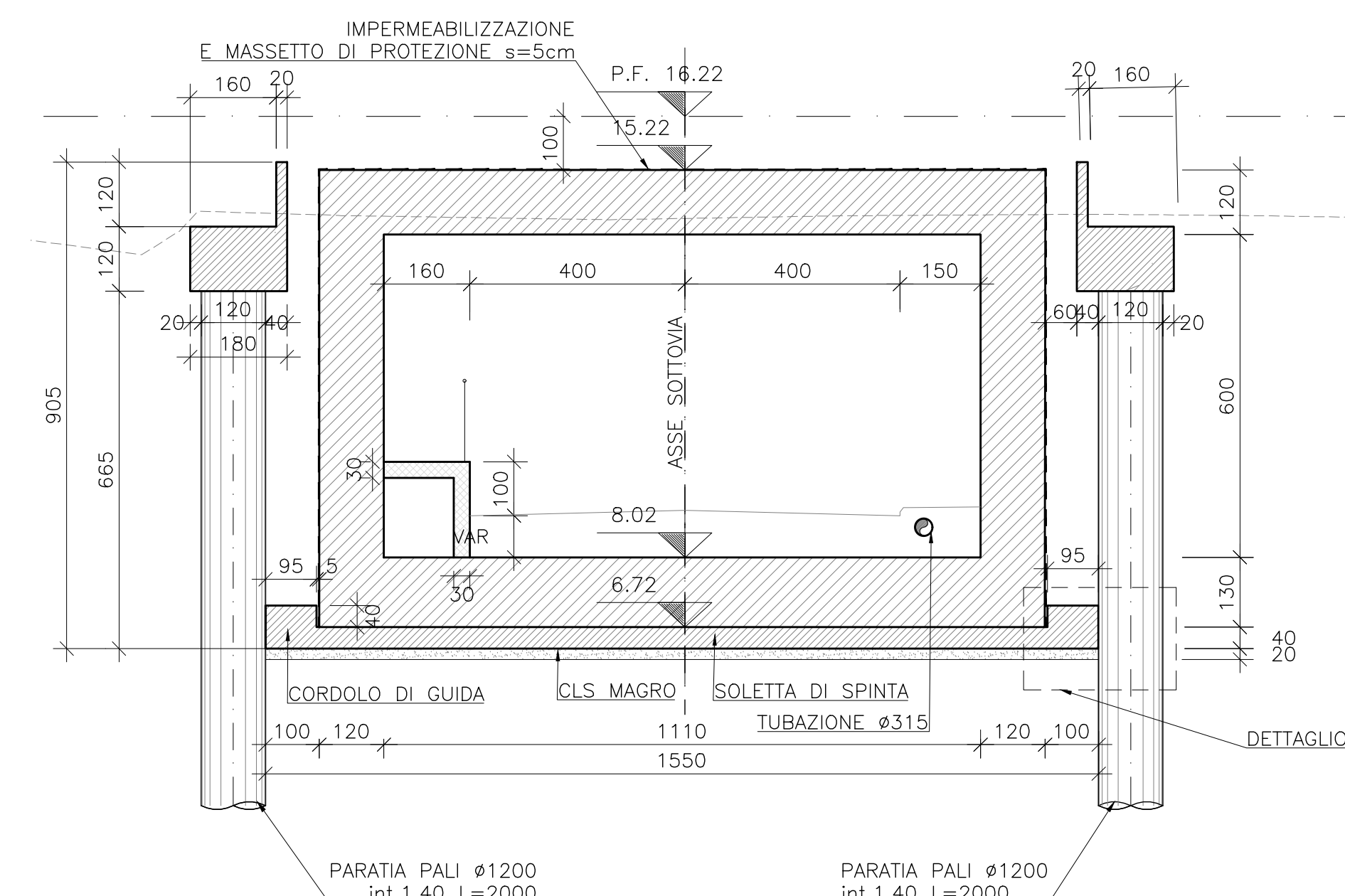
MONOLITE IN POSIZIONE FINALE
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



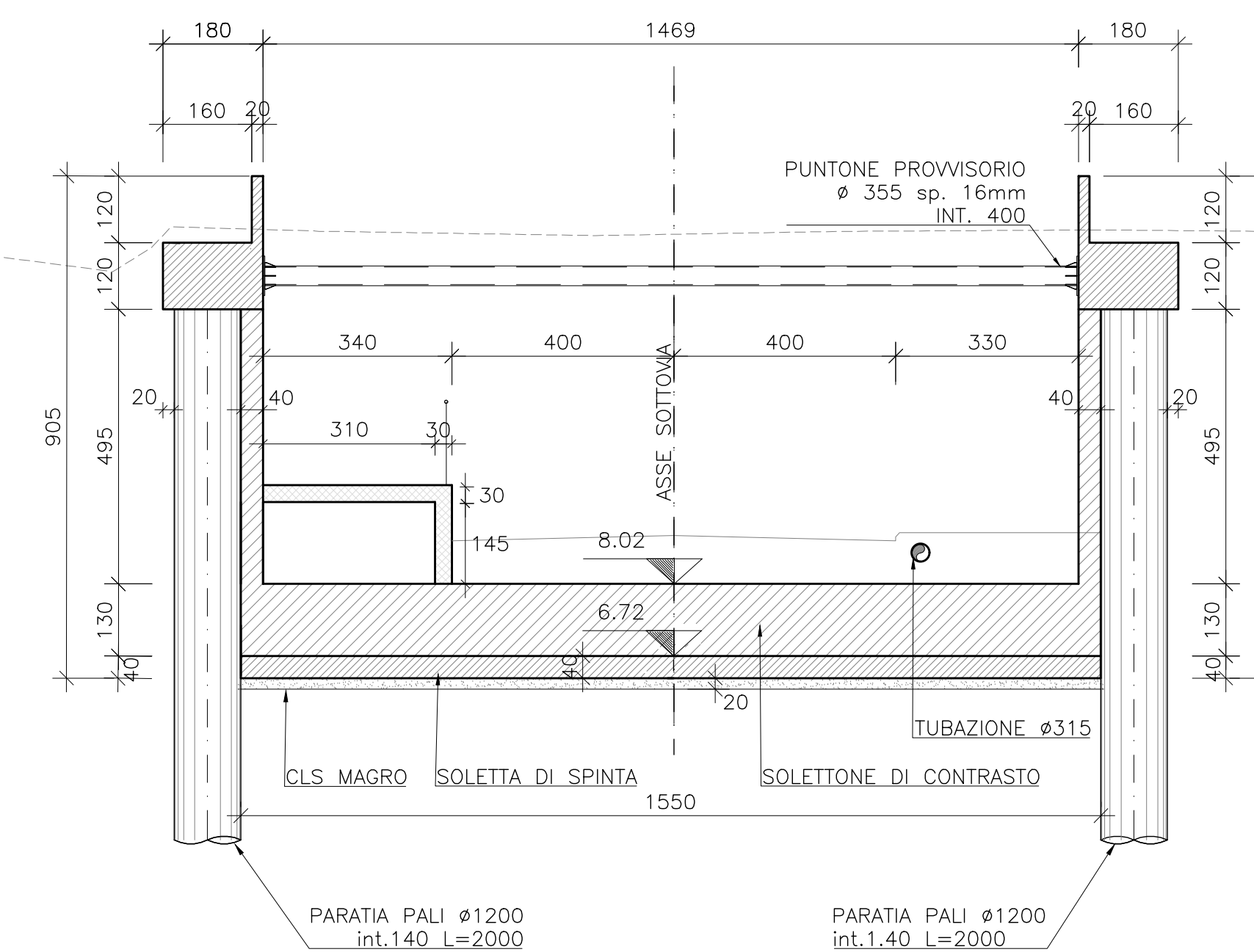
SEZIONE A-A
MONOLITE IN POSIZIONE DI VARO

Scala 1:100



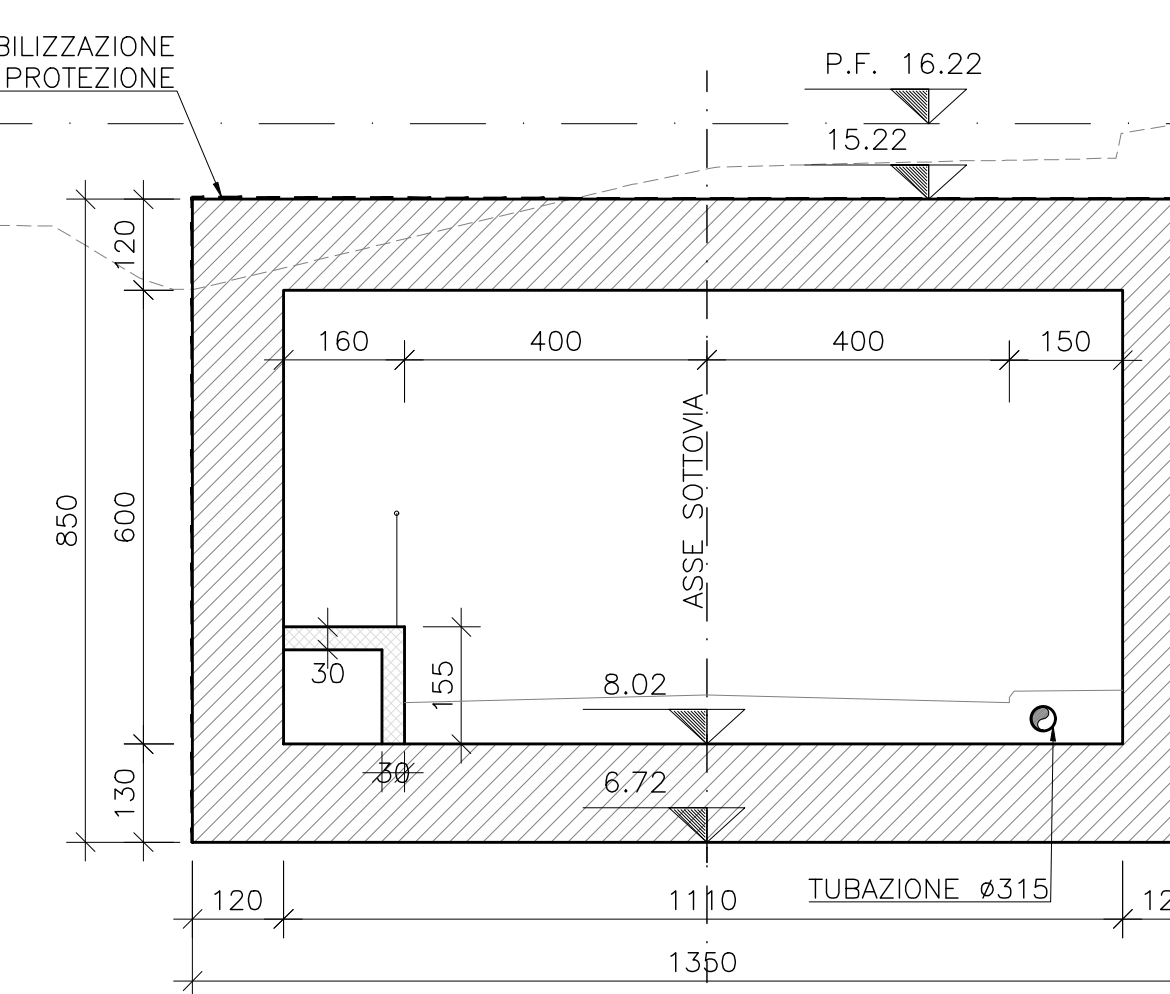
SEZIONE B-B
FASE DEFINITIVA

Scala 1:100



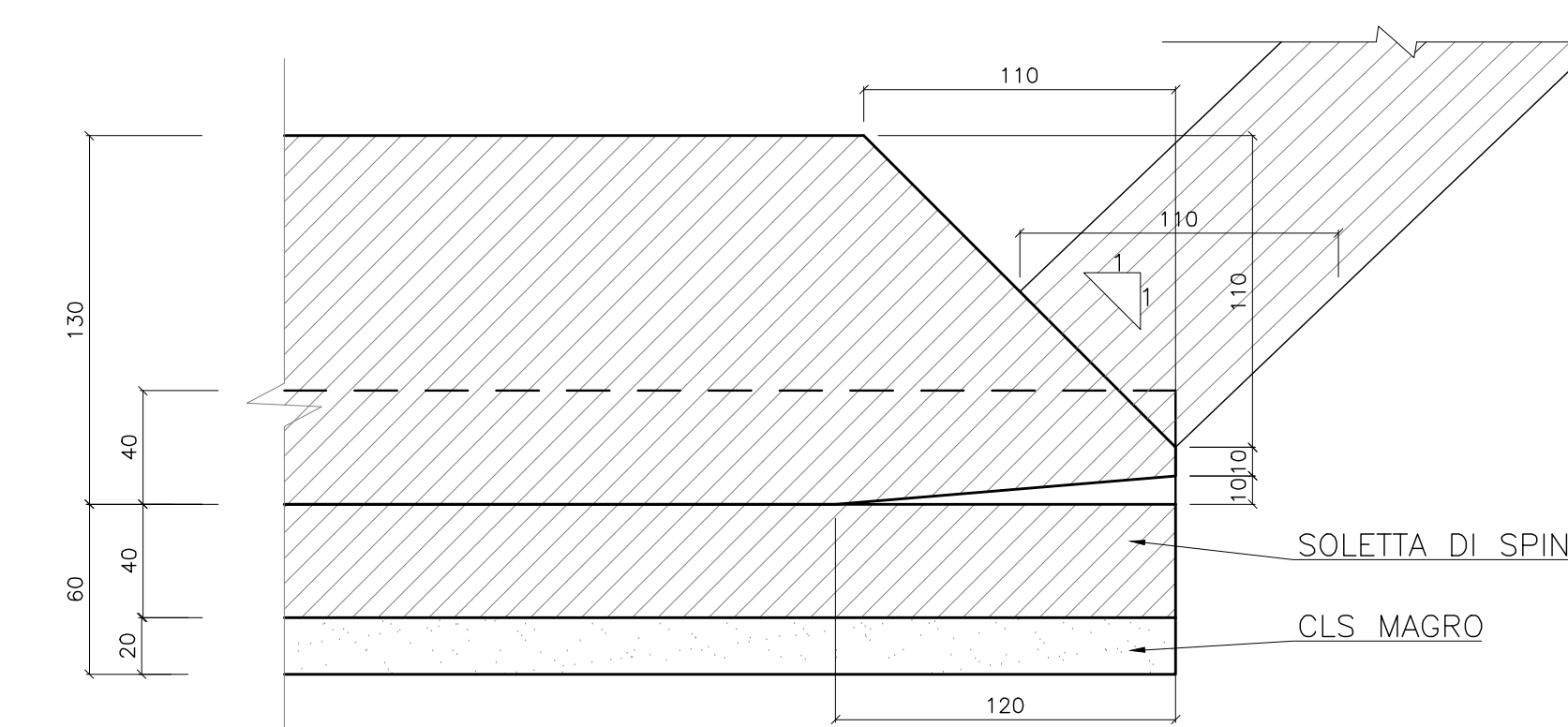
SEZIONE C-C
SCATOLARE

Scala 1:100



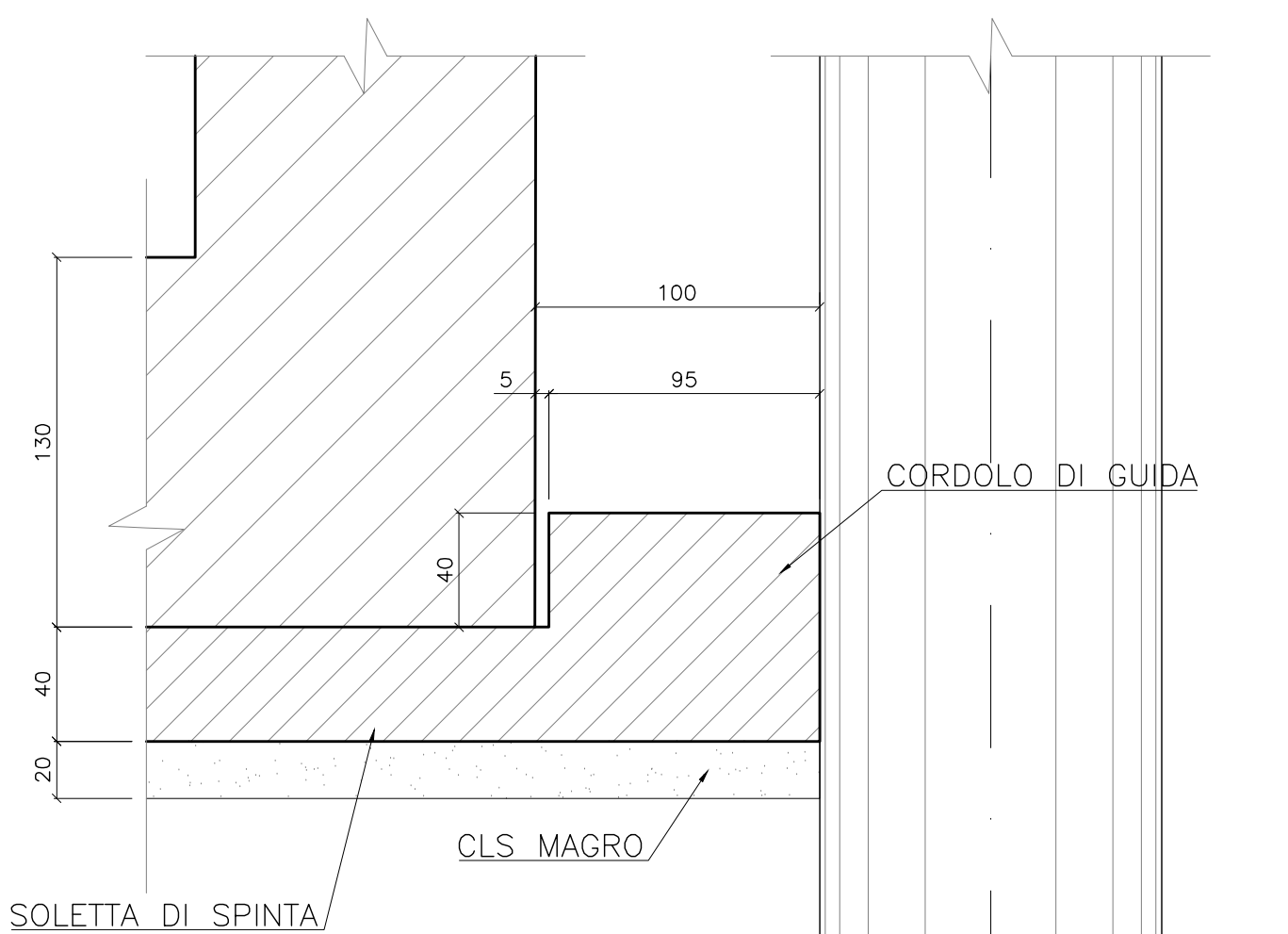
DETAGLIO "A"

Scala 1:25



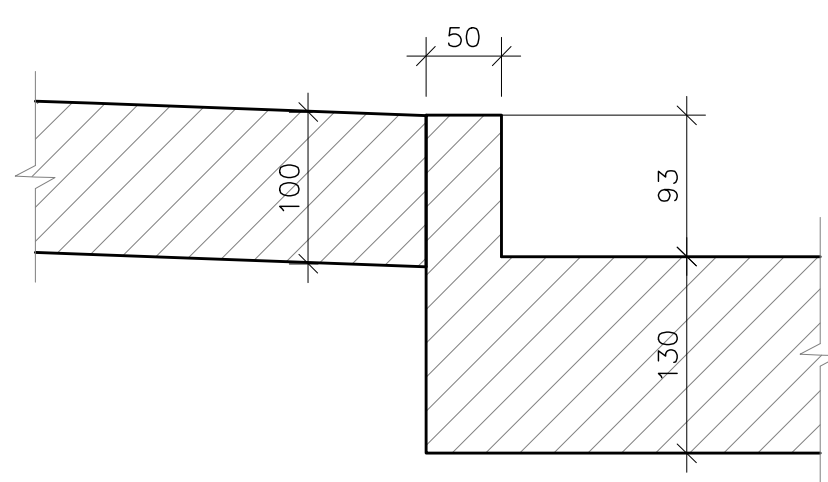
DETAGLIO "B"

Scala 1:25



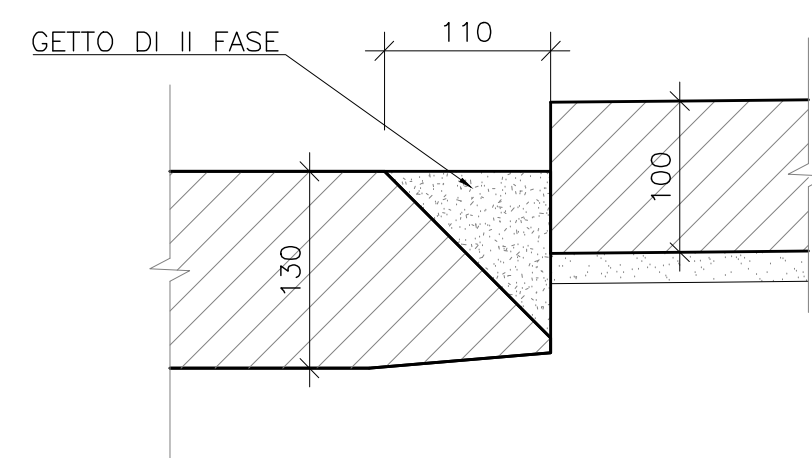
DETAGLIO "C"

Scala 1:50



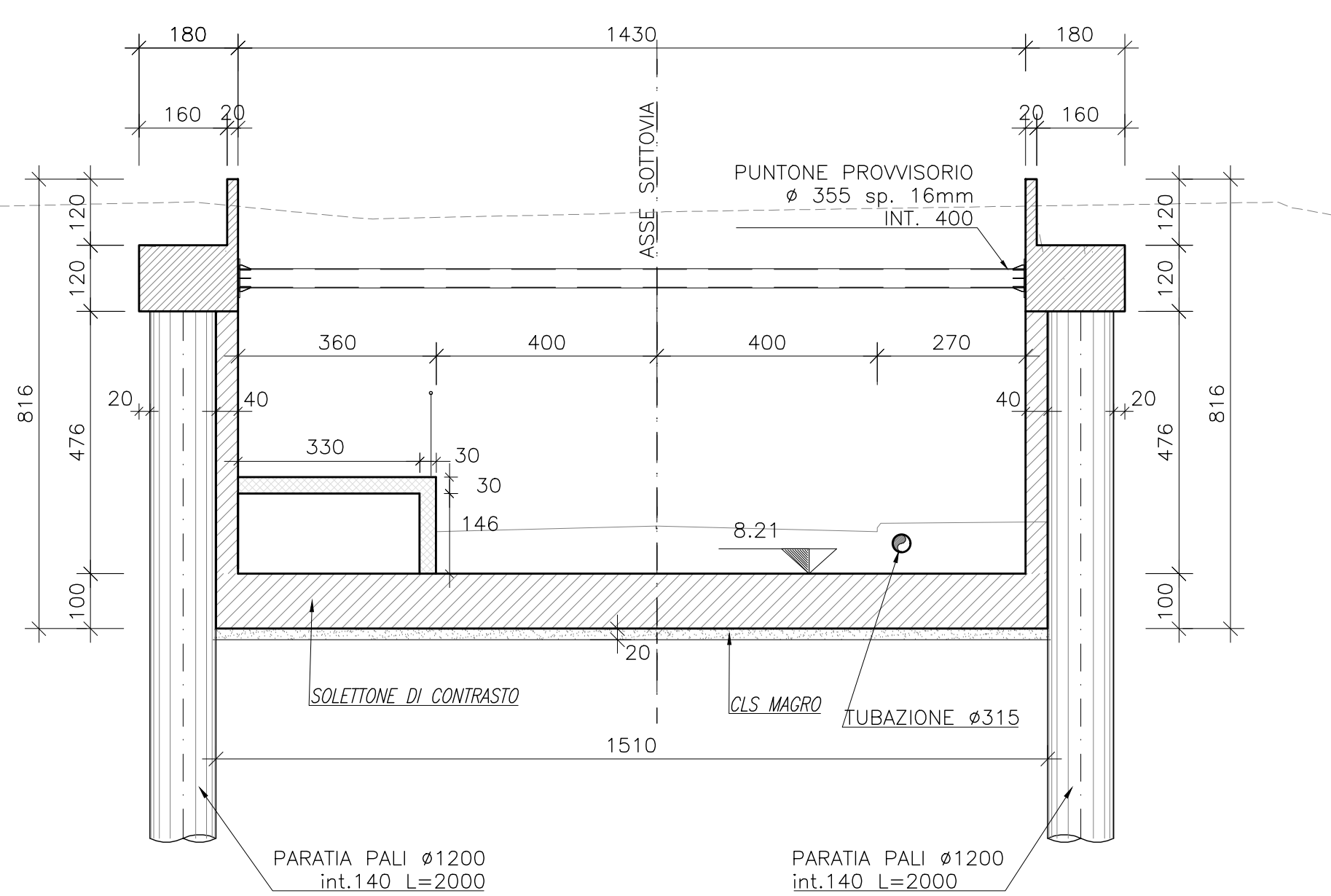
DETAGLIO "D"

Scala 1:50

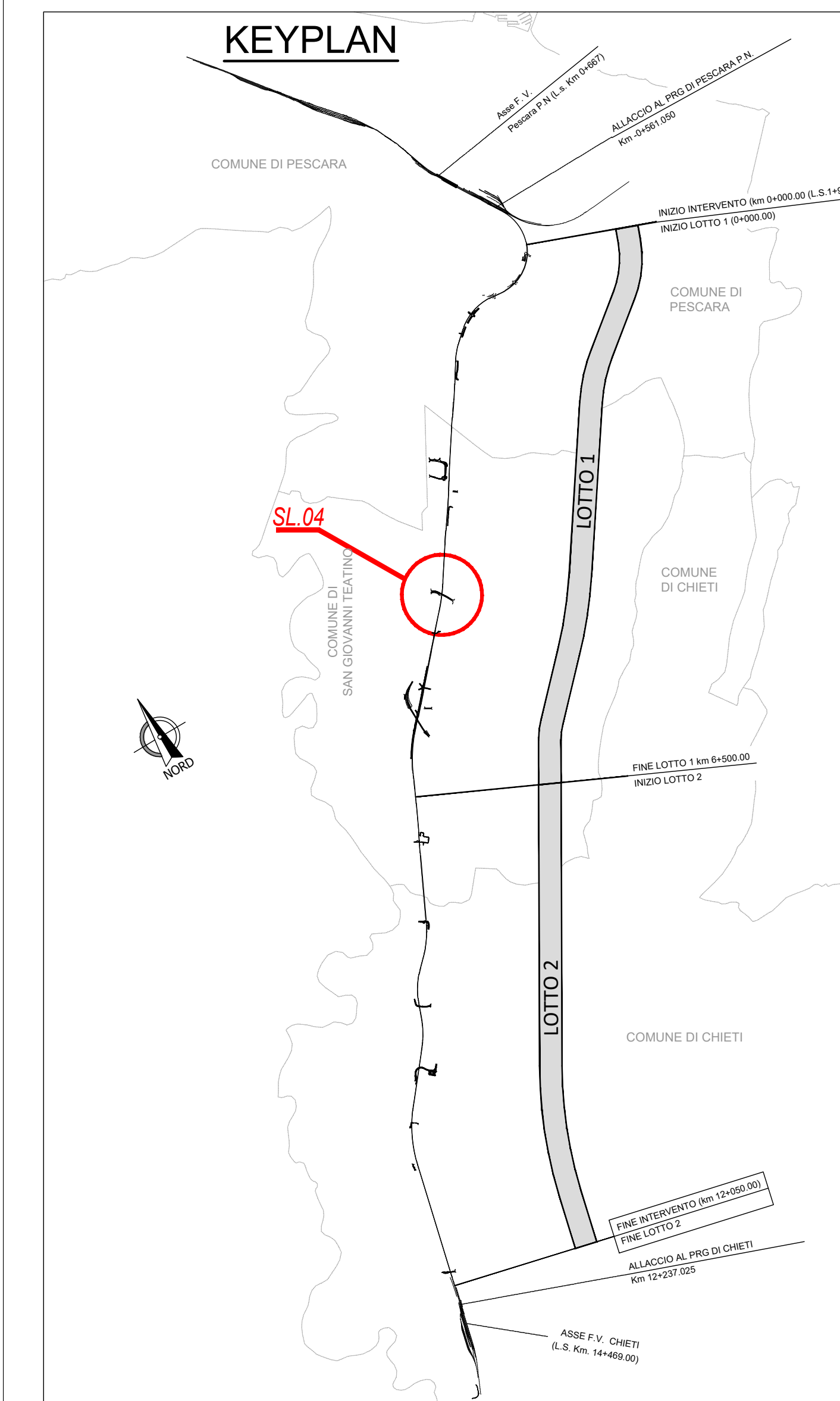


SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:100



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TT0C0000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO
SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL04 - Sottovia stradale dei Mille al km 4+217,498
Prospetto e sezioni

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	PZ	SL0400	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P. Luciani	19/12/2018	P. Tascione	20/12/2018	T. Pacchetti	21/12/2018	F. Agnelli	31/03/2019
B	Emissione esecutiva	P. Luciani	28/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T. Pacchetti	30/05/2019		

File: IA4S1029PZSL0400002B.awg n. Elab.: 14-36