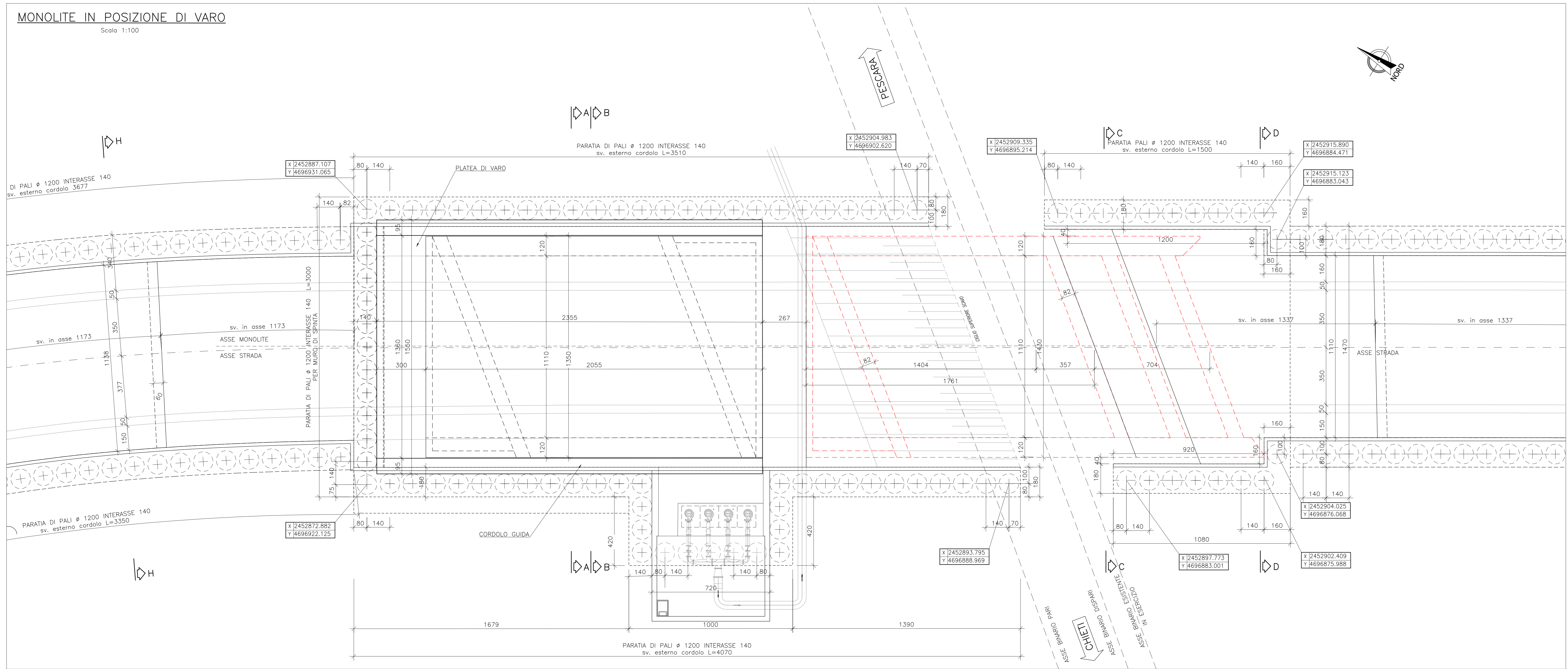
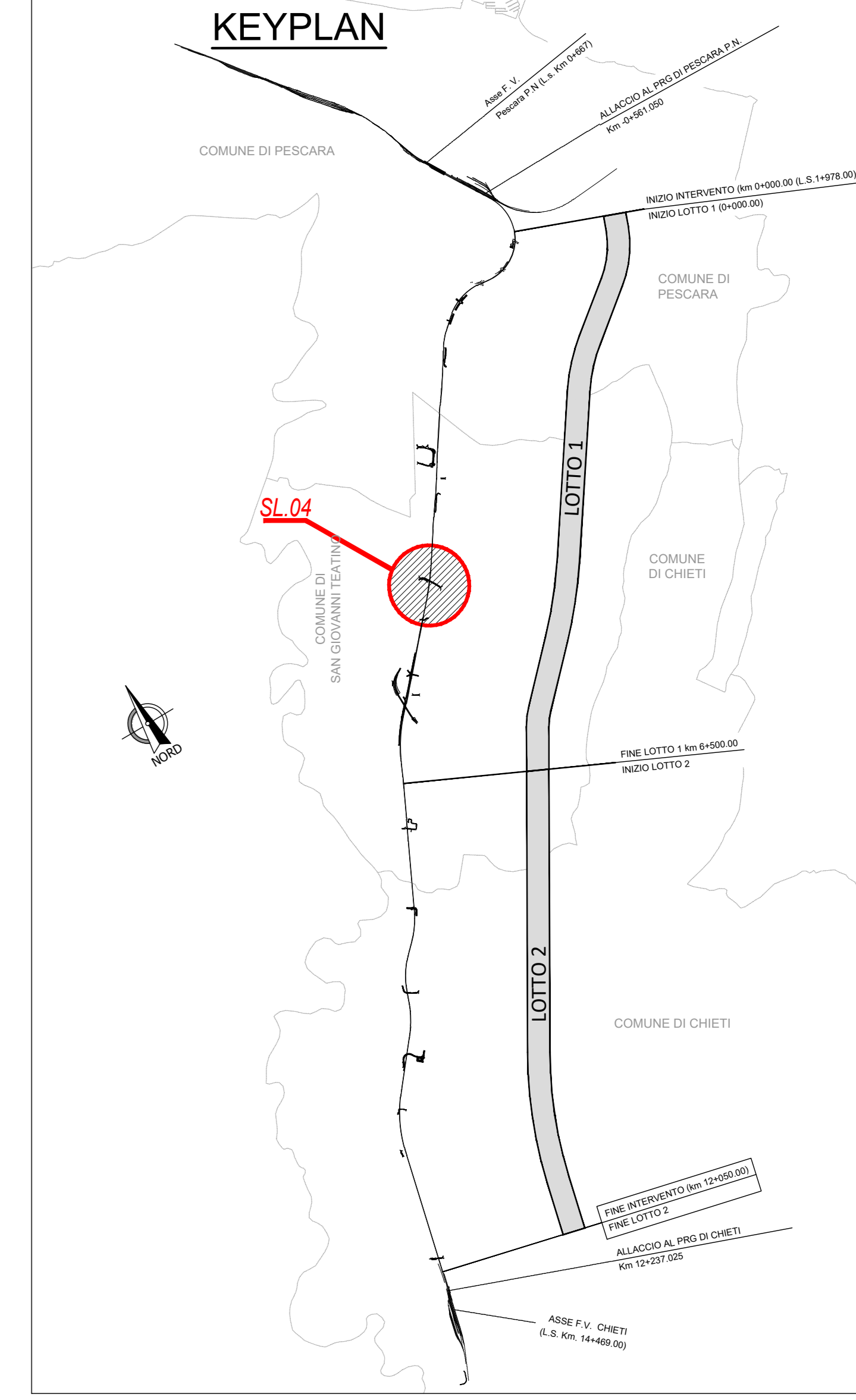


MONOLITE IN POSIZIONE DI VARO

Scala 1:100



KEYPLAN

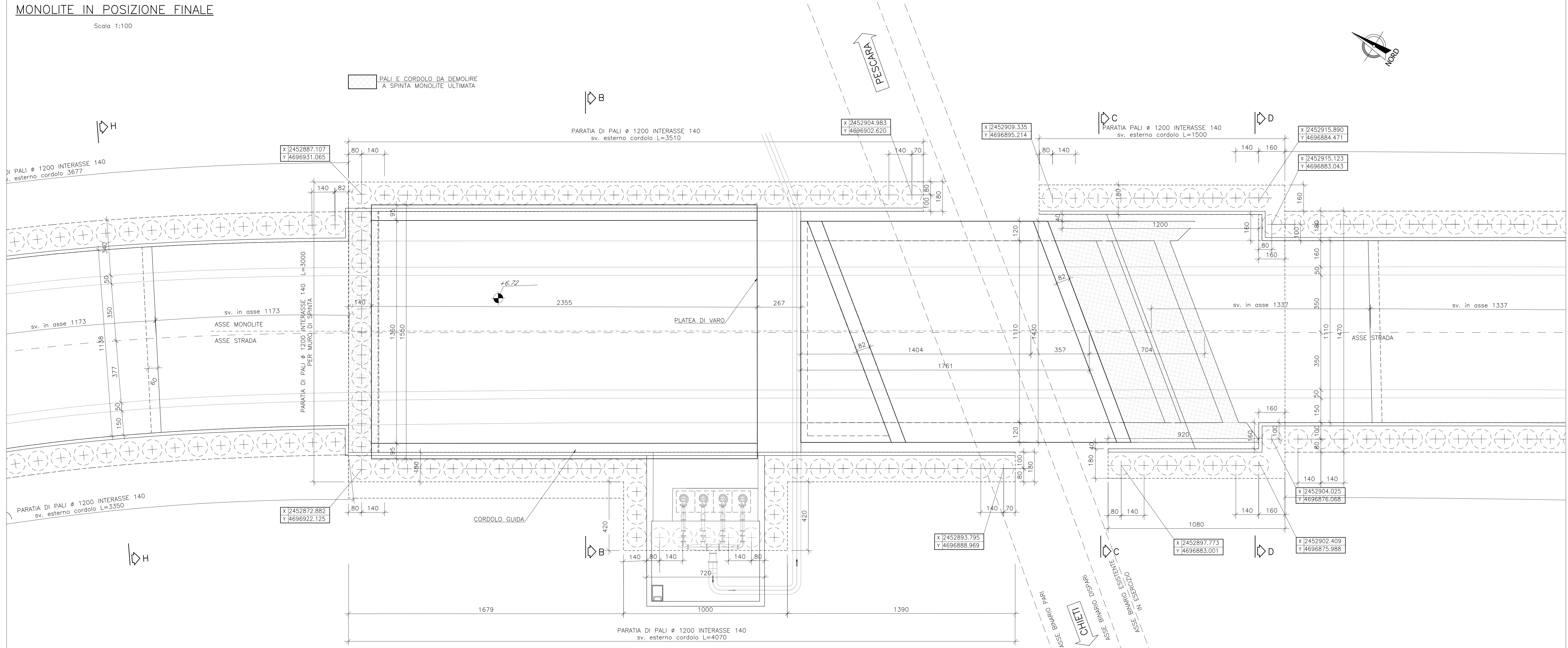


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TTOC0000001A
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI AD "U" E DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

MONOLITE IN POSIZIONE FINALE

Scala 1:100



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL04 - Sottovia stradale dei Mille al km 4+217,498  
Pianta

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	PZ	SL0400	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P.Luciani	19/12/2018	P. Tascione	20/12/2018	T. Pacchetti	21/12/2018	F. Agnelli	31/03/2019
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T. Pacchetti	30/05/2019		