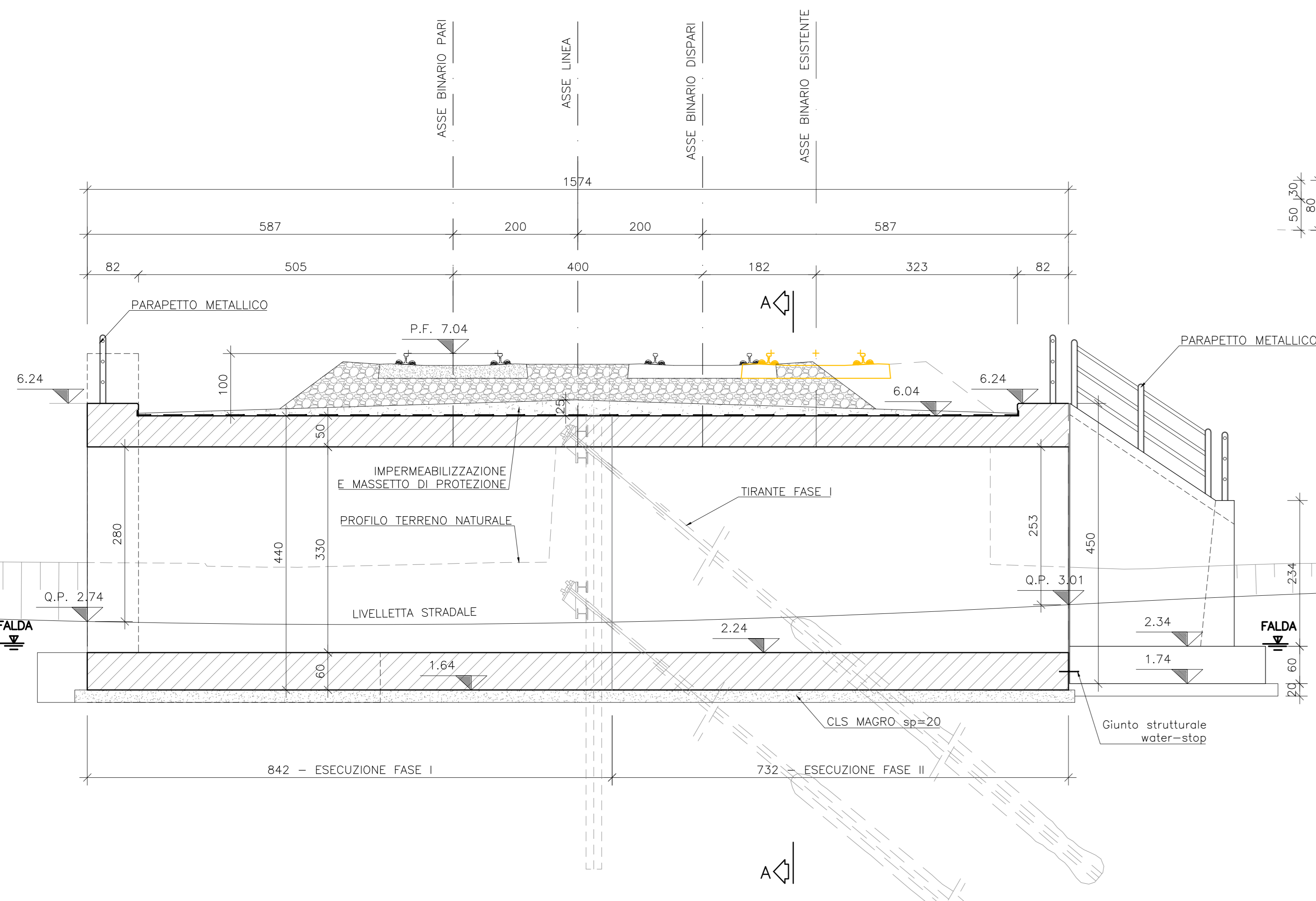
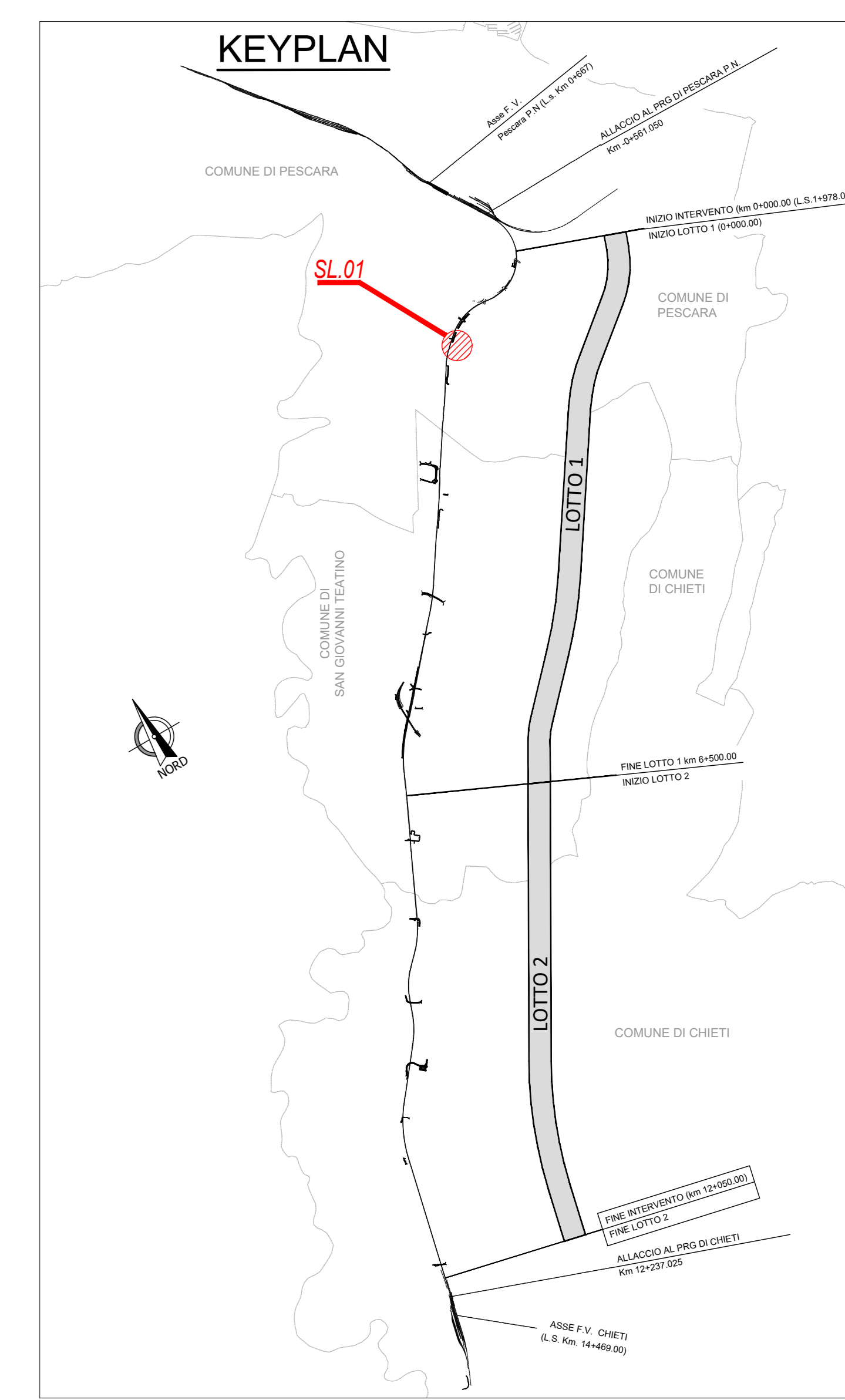
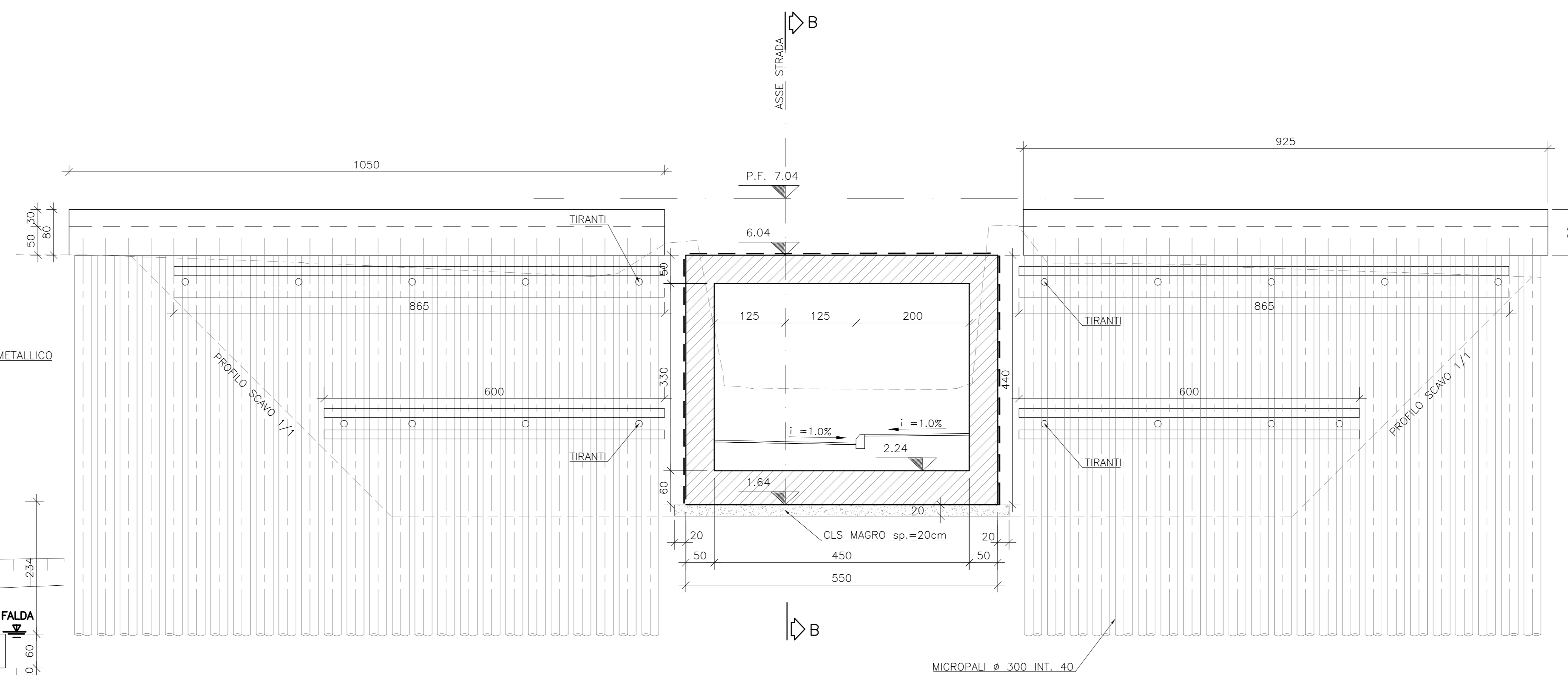


SEZIONE LONGITUDINALE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A  
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TT0C000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**  
**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

SOTTOPASSI E SOTTOVIA STRADALI - SL01 - Sottopasso ciclo-pedonale di Via A. Volta del km 1+313,042

Pianta, prospetto e sezioni

SCALA:  
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 01 D 29 PZ SL0100 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P. Luciani	19.12.2018	P. Tascione	20.12.2018	T. Pacchetti	21.12.2018	F. Aguilini	31.03.2019
B	Emissione esecutiva	P. Luciani	28.05.2019	P. Tascione	29.05.2019	T. Pacchetti	30.05.2019		