LIVELLETTE	L=25.85m i=0.0169 Δh=0.44m	L=98.51m i=0.0366 Δh=3.60m	L=130.03m i=0.0086 Δh=1.12m	L=175.80m i=0.0595 Δh=10.45m	L=163.02m i=0.0700 Δh=11.41m	L=40.43m i=0.0269 Δh=1.09m	L=23.17m i=-0.0055 Δh=-0.13m
PROGRESSIVE VERTICI	80.000	178.510	308.536	484.339	647.360	687.793	

Profilo Longitudinale
NV11 A-Via Tiburtina
Pr.=54.15 - Pr.= 724.13

Pr.=80.00 Qv.=18.58 dP =1.968% R =2000.000 T =19.68 F =0.10

Pr.=178.51 Qv.=22.18 dP =-2.765% R =2000.000 T =27.95 F =0.20

Pr.=308.54 Qv.=23.30 dP =5.083% R =1525.000 T =38.76 F =0.49

Pr.=484.34 Qv.=33.76 dP =-12.946% R =1362.000 T =88.16 F =2.85

Pr.=647.36 Qv.=22.35 dP =9.691% R =500.000 T =24.23 F =0.59

Pr.=687.79 Qv.=23.43 dP =-3.241% R =1000.000 T =16.20 F =0.13

COLONNE DI GHIAIA Ø800 (m=2.15m) | COLONNE DI GHIAIA Ø800 (m=2.15m) | DEEP MIXING Ø600 Setti (i=6.0m) | COLONNE DI GHIAIA Ø800 (m=2.15m) | COLONNE DI GHIAIA Ø800 (m=2.15m)

L=10m h=7m | L=249m h=14m | L=97m h=11÷13m | L=97.5m h=12 | L=20m h=13.5m | L=10m h=6.50m

s8

Liq da +4.90 a +8.90 m s.l.m. | Liq da +4.90 a +8.90 m s.l.m.

CAVALCAFERROVIA IN ACCIAIO L=148.00m (2x30.00m + 1x48.00m) Pr.=477.16m Qp.=30.92m

N° 8 SCATOLARI | N° 8 SCATOLARI

Q. R. = -30.00 m s.l.m.

[17.39ms.l.m.] [16m dx]

Andamento medio quota p.c. originario

Piano medio di scotico per rilevati e di scavo per conci scatolari

Andamento medio quota p.c. originario

Piano medio di scotico per rilevati e di scavo per conci scatolari

INTERSEZIONE ASSE NV12C Pr.=466.46

RENDRO IN DEMOLIZIONE Pr.=477.42 Pr.=477.47

CENTRO RISTORATORE ESISTENTE Pr.=724.13

Pr.=698.50m Qp.=23.36m

Pr.=698.13m Qp.=22.92m

Q. R. = -20.00 m s.l.m.

-0.10

7.00

6.50

14.00

11.00 | 12.00 | 13.00 | 13.00 | 11.00 | 10.00 | 12.00 | 13.50

Q. R. = -10.00 m s.l.m.

+8.90 m slm

+4.90 m slm

MURO SI SOTTOSCARPA IN DX H=VAR.

STRATO LIQUEFACIBILE

STRATO LIQUEFACIBILE

L_A2

G_S

M

1:100

1:1000

Q. R. = 0.00 m s.l.m.

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
QUOTE PROGETTO	18.14	18.24	18.43	18.68	18.97	19.31	19.68	20.04	20.41	20.77	21.14	21.48	21.78	22.02	22.21	22.36	22.45	22.54	22.63	22.71	22.80	22.89	22.97	23.09	23.28	23.53	23.84	24.23	24.68	25.19	25.77	26.36	26.96	27.55	28.15
QUOTE TERRENO	18.14	18.24	18.44	18.68	18.93	19.21	19.49	19.78	20.06	20.31	20.62	20.94	21.06	20.80	20.59	20.63	20.88	20.71	20.73	20.55	20.57	20.63	19.83	19.72	19.97	17.50	20.20	20.23	20.30	20.65	21.02	21.22	21.11	21.02	21.63
DISTANZE PARZIALI	5.85	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.64	10.36	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
DISTANZE PROGRESSIVE	50.00 54.15	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	309.64	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00

NUMERO SEZIONE	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
QUOTE PROGETTO	28.98	28.40	27.76	27.06	26.36	25.66	24.96	24.26	23.58	23.15	22.88	22.82	22.96	23.19	23.32	23.36	23.31																		
QUOTE TERRENO	21.02	20.41	20.11	20.24	20.11	20.05	20.11	20.45	20.80	21.48	21.86	22.62	23.32	23.51	23.32	23.45	23.51	24.17	24.36																
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.44	9.56	10.00	10.74	9.26	10.00	10.00	5.62	14.38	10.00	4.13																
DISTANZE PROGRESSIVE	400.00 410.00	420.00	430.00	440.00	450.00	460.00	470.00	480.00	490.00	500.00	510.00	520.00	530.00	540.00	550.00	560.00	570.00	580.00	590.00	600.00	610.00	620.00	630.00	640.00	650.00	660.00	670.00	680.00	685.62	710.00	720.00	724.13			

NOTE:

- Per tutti i dettagli relativi agli interventi di trattamento si rimanda alle tavole contenenti le sezioni rappresentative e gli schemi planimetrici degli interventi ad essi dedicate (elaborati: IA4S_01_D29_BZ_GE0006_007_A e IA4S_01_D29_BZ_GE0006_008_A).
- Al fine di creare una zona di transizione tra le aree oggetto di consolidamenti e le aree non trattate, all'inizio e alla fine delle singole tratte sono inserite delle zone con profondità di trattamento ridotta.

-10.00 — PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO NEL CORSO DEL MONITORAGGIO PIEZOMETRICO

PROFONDITA' DI FALDA MASSIMA RICAVATA SULLA BASE DELL'INVILUPPO DELLE MASSIME QUOTE PIEZOMETRICHE FORNITE DALLE MISURE EFFETTUATE NELLE CAMPAGNE INDAGINI CHE TIENE CONTO DELLA VARIAZIONE STAGIONALE MEDIA

PROFILO DEL TERRENO

LIMITE STRATIGRAFICO

Xn SONDAGGIO

TRATTAMENTI:

DEEP MIXING Ø600 (maglia Quinconce)

DEEP MIXING Ø600 (setti)

COLONNE DI GHIAIA Ø800

Liq — TRATTO DI LINEA INTERESSATO DA LIQUEFAZIONE

SONDAGGIO

Identificazione sondaggio o pozzetto

Quota (in m s.l.m.)

Distanza fuori piano rispetto alla sezione

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R)* N=R>50

Prove di permeabilità: tipo di prove (H=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s) K: 1E-05

CAMPIONI:

Identificazione: tipo (C=indisturbato CR/SPT=rimaneggiato) e n° d'ordine

Resistenza a compressione monoassiale

FALDA: Profondità di falda stabilizzata rilevata nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

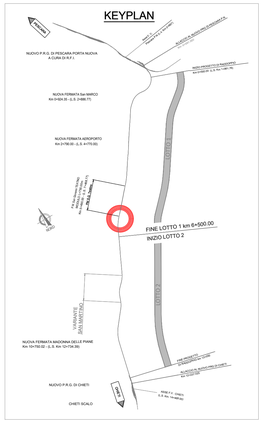
Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI: B=CIOTOLI, G=GHIAIA, S=SABBIA, L=LIMO, A=ARGILLA, T=TORBA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI: tc termoli AGI esempio; 50 – 50 = SL=sabbia e limo; 50 – 25 con SL=sabbia con limo; 25 – 10 =loo SI(L)=sabbia limosa; 10 – 5 deb. =oso SI(L)=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S=L=alternanze parietiche di sabbia e limo; S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia; <ORG>=inclusioni di materiale organico

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE: CPT 1 ... PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE; DISTANZA DALL'ASSE DELLA SEZIONE; RESISTENZA STATICA DI PUNTA qc (MPa); profondità



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

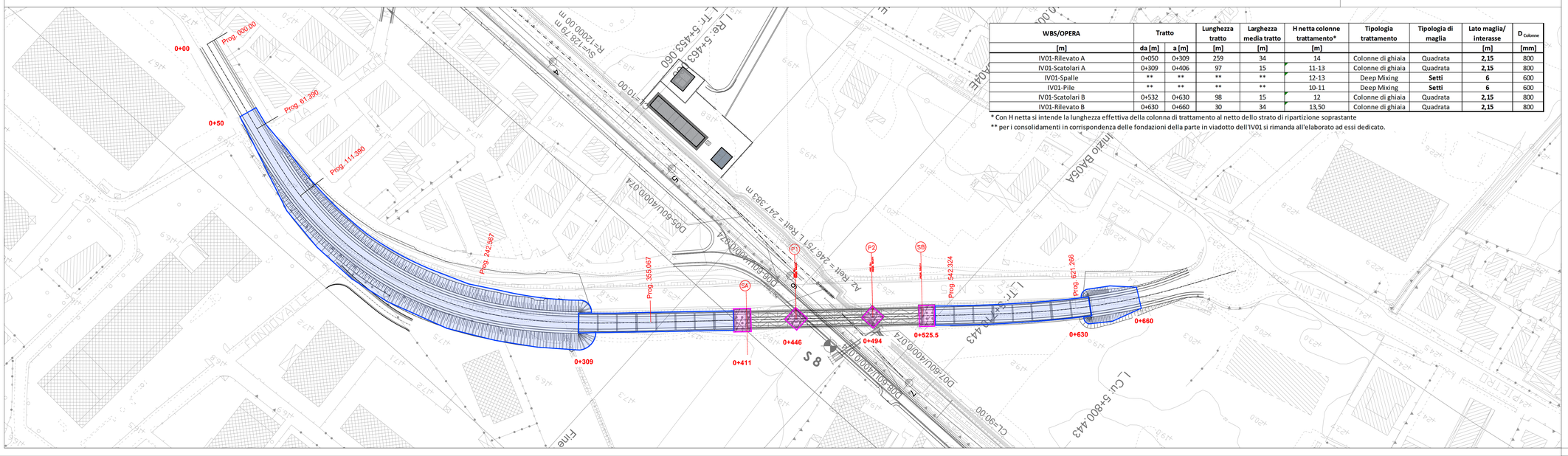
GEOTECNICA
Plano-profilo interventi consolidamento - tav 1/3 - (IV01)

SCALA : 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	PZ	GE0006	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Lombardo	28.05.2019	L.Eboli	29.05.2019	T. Paoletti	30.05.2019	F.Arduini	31.05.2019
-									
-									
-									

File: IA4S01D29PZGE0006006A.dwg | n. Elab.: 4-21



WBS/OPERA	Tratto		Lunghezza tratto	Larghezza media tratto	H netta colonne trattamento*	Tipologia trattamento	Tipologia di maglia	Lato maglia/ interasse	$D_{Colonne}$
[m]	da [m]	a [m]	[m]	[m]	[m]			[m]	[mm]
IV01-Rilevato A	0+050	0+309	259	34	14	Colonne di ghiaia	Quadrata	**2,15**	800
IV01-Scatolari A	0+309	0+406	97	15	11-13	Colonne di ghiaia	Quadrata	**2,15**	800
IV01-Spalle	**	**	**	**	12-13	Deep Mixing	**Setti**	**6**	600
IV01-Pile	**	**	**	**	10-11	Deep Mixing	**Setti**	**6**	600
IV01-Scatolari B	0+532	0+630	98	15	12	Colonne di ghiaia	Quadrata	**2,15**	800
IV01-Rilevato B	0+630	0+660	30	34	13,50	Colonne di ghiaia	Quadrata	**2,15**	800

* Con H netta si intende la lunghezza effettiva della colonna di trattamento al netto dello strato di ripartizione soprastante

** per i consolidamenti in corrispondenza delle fondazioni della parte in viadotto dell'IV01 si rimanda all'elaborato ad essi dedicato.