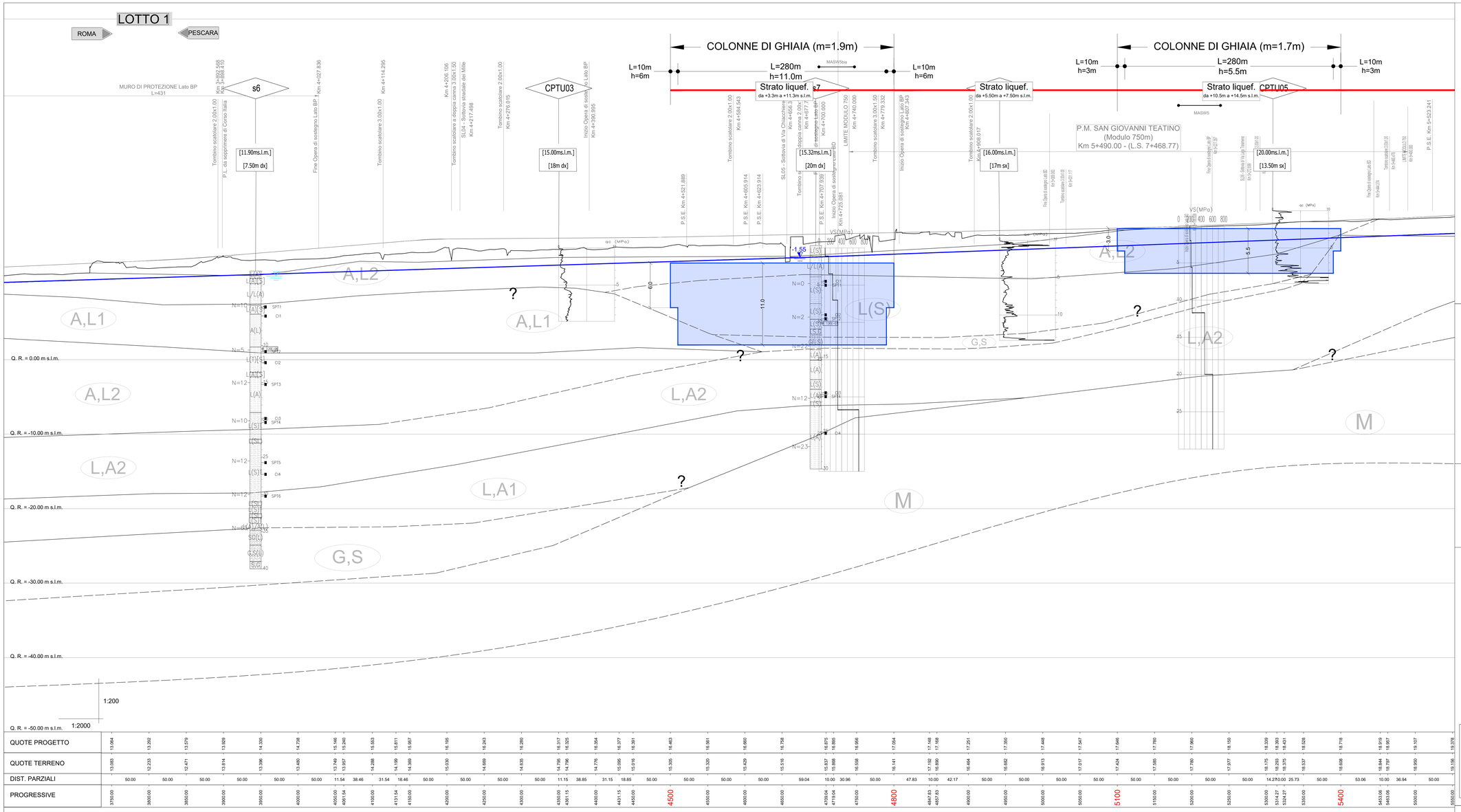
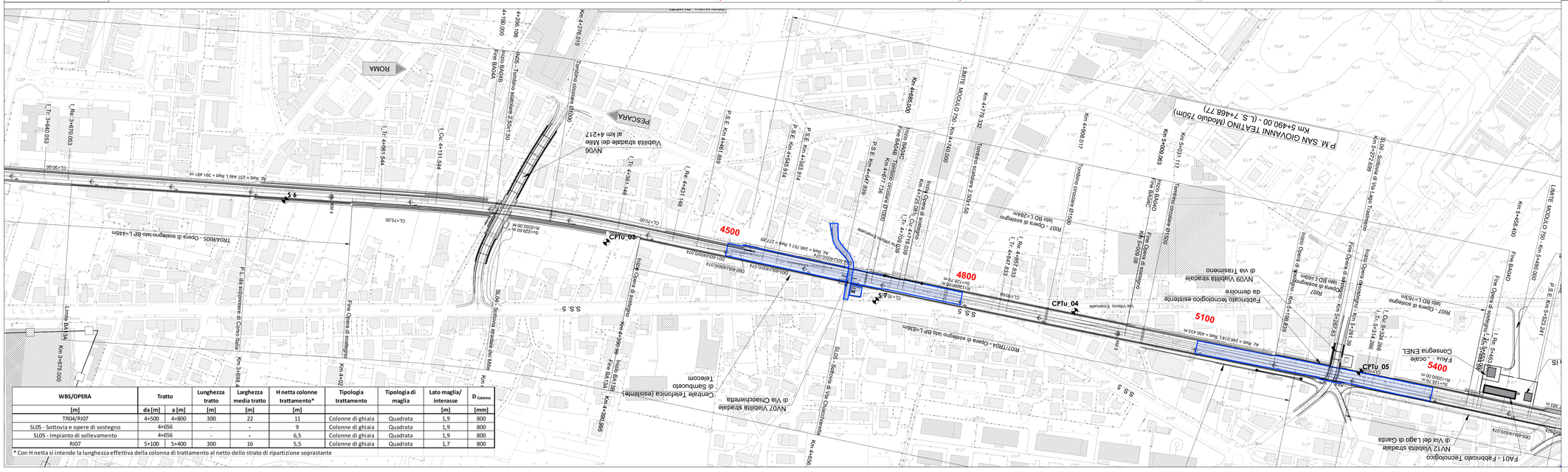
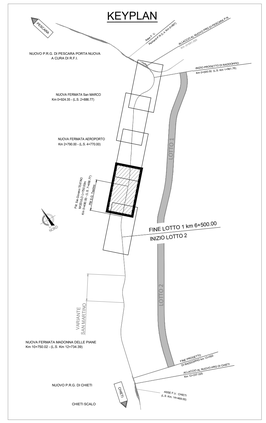




WBS/OPERA	Tratto		Lunghezza tratto	Larghezza media tratto	H netta colonne trattamento*	Tipologia trattamento	Tipologia di maglia	Lato maglia/ interasse	D Colonne
[m]	da [m]	a [m]	[m]	[m]	[m]			[m]	[mm]
TR04/RI07	4+500	4+800	300	22	11	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
SL05 - Sottovia e opere di sostegno	4+656		-	-	9	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
SL05 - Impianto di sollevamento	4+656		-	-	6,5	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,9	800
RI07	5+100	5+400	300	16	5,5	Colonne di ghiaia	Quadrata	1,7	800

* Con H netta si intende la lunghezza effettiva della colonna di trattamento al netto dello strato di ripartizione soprastante

KEYPLAN



NOTE:

- Le colonne di trattamento in deep mixing sono approfondite in corrispondenza delle opere di attraversamento in linea per ridurre i cedimenti a tergo delle spalle, contenendo quindi il cedimento differenziale tra il rilevato e le spalle delle opera realizzate su pali, e allo stesso tempo eliminare sulle palificate gli effetti di attrito negativo che porterebbero a lunghezze dei pali più elevate.
- Al fine di creare una zona di transizione tra le aree oggetto di consolidamenti e le aree non trattate, all'inizio e alla fine delle singole tratte sono inserite delle zone con profondità di trattamento ridotta.
- Per tutti i dettagli relativi all'intervento di trattamento si rimanda alle tavole contenenti le sezioni rappresentative e gli schemi planimetrici degli interventi ad essi dedicate (elaborati: IA4S_01_D29_BZ_GE0006_001_A, IA4S_01_D29_BZ_GE0006_002_A, IA4S_01_D29_BZ_GE0006_003_A e IA4S_01_D29_BZ_GE0006_004_A).

-10.00 — PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO NEL CORSO DEL MONITORAGGIO PIEZOMETRICO

-10.00 — PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO A PERFORAZIONE ULTIMATA, SOLO DOVE NON PRESENTE PIEZOMETRO

PROFONDITA' DI FALDA MASSIMA RICAVATA SULLA BASE DELL'NVILUPPO DELLE MASSIME QUOTE PIEZOMETRICHE FORNITE DALLE MISURE EFFETTUATE NELLE CAMPAGNE INDAGINI CHE TIENE CONTO DELLA VARIAZIONE STAGIONALE MEDIA

PROFONDITA' DI FALDA SOSPESA

PROFILO DEL TERRENO

LIMITE STRATIGRAFICO

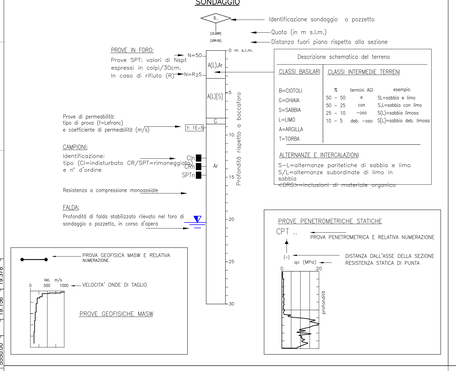
SONDAGGIO

PROVE GEOFISICHE DI TIPO MASW

TRATTAMENTI:

- DEEP MIXING Ø600 (maglia Quinconce)
- DEEP MIXING Ø600 (setti)
- COLONNE DI GHIAIA Ø800
- Strato liquef. — TRATTA DI LINEA INTERESSATO DA LIQUEFAZIONE

SONDAGGIO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

GEOTECNICA

Plano-profilo interventi consolidamento - tav. 4/5

SCALA : 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	PZ	GE0006	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Lombardo	28.05.2019	L.Eboli	29.05.2019	T. Paoletti	30.05.2019	F.Ciuluini	31.05.2019
-									
-									
-									

File: IA4S01D29PZGE0006004A.dwg

n. Elab.: 4-13