LOTTO 1

ROMA — PESCARA

DEEP MIXING Ø600 Quinconce (i=2.6m)

L=10m h=8m

DEEP MIXING Ø600 Setti (i=4.2m)

L=10m h=10m

COLONNE DI GHIAIA (m=2.15m)

L=10m h=3m

DEEP MIXING Ø600 Setti (i=4.2m)

L=60m h=7.0m

L=250m h=7.0m

L=140m h=7.0m

Strato liquef. da -13.80m a -9.80m s.l.m.

Strato liquef. da +2.00m a +5.00m s.l.m.

MUROMURO DI PROTEZIONE Lato BP L=679

MASW4 L=199

s5 — SCPTu3 — [2.99ms.l.m.] [25m sx] — [4.00ms.l.m.] [40m-sx]

SCPTu4 — 5.20[ms.l.m.] [23m-sx]

DPSH_01 — [11.00ms.l.m.] [15m sx]

CPTU02 — NUOVA FERMATA AEROPORTO L=250.00m — s8n — [11.00ms.l.m.] [29.80m sx] — [9.31ms.l.m.] [25.60m sx]

Km 1+313.042 Volta s5 Sede pedonali di Via Aterno

Inizio Opere di sostegno Lato BD Km 1+448.624

Km 1+635.166 SCPTu4

Tornitino scatolare a doppia canna 3.00x2.00 Km 1+722.558

Inizio Opere di sostegno Lato BD Km 1+722.558

Cavalcaferrovia esistente Sambucetoli della SS16 Km 1+894.914

SL02 - Sottovia di Via Fontanelle Km 2+249.682

Fine Opera di sostegno Lato BP Km 2+313.827

Inizio Opere di sostegno Lato BP Km 2+469.082

IN01 - Tornitino scatolare a doppia canna 3.00x2.00 Km 2+505.000

Cavalcaferrovia esistente di Via Vicenza

Km 2+627.912 Inizio Opere di sostegno

INIZIO MARCIAPIEDE

Tornitino Circolare ø1500

FV02 - Sottopasso Fermata Aeroporto

Tornitino Circolare ø1500

Tornitino Circolare ø1000

FINE MARCIAPIEDE

Inizio Opere di sostegno Lato BD Km 2+990.888

Q. R. = 0.00 m s.l.m.

Q. R. = -10.00 m s.l.m.

Q. R. = -20.00 m s.l.m.

Q. R. = -30.00 m s.l.m.

Q. R. = -40.00 m s.l.m.

Q. R. = -50.00 m s.l.m.

1:200

1:2000

| | | |