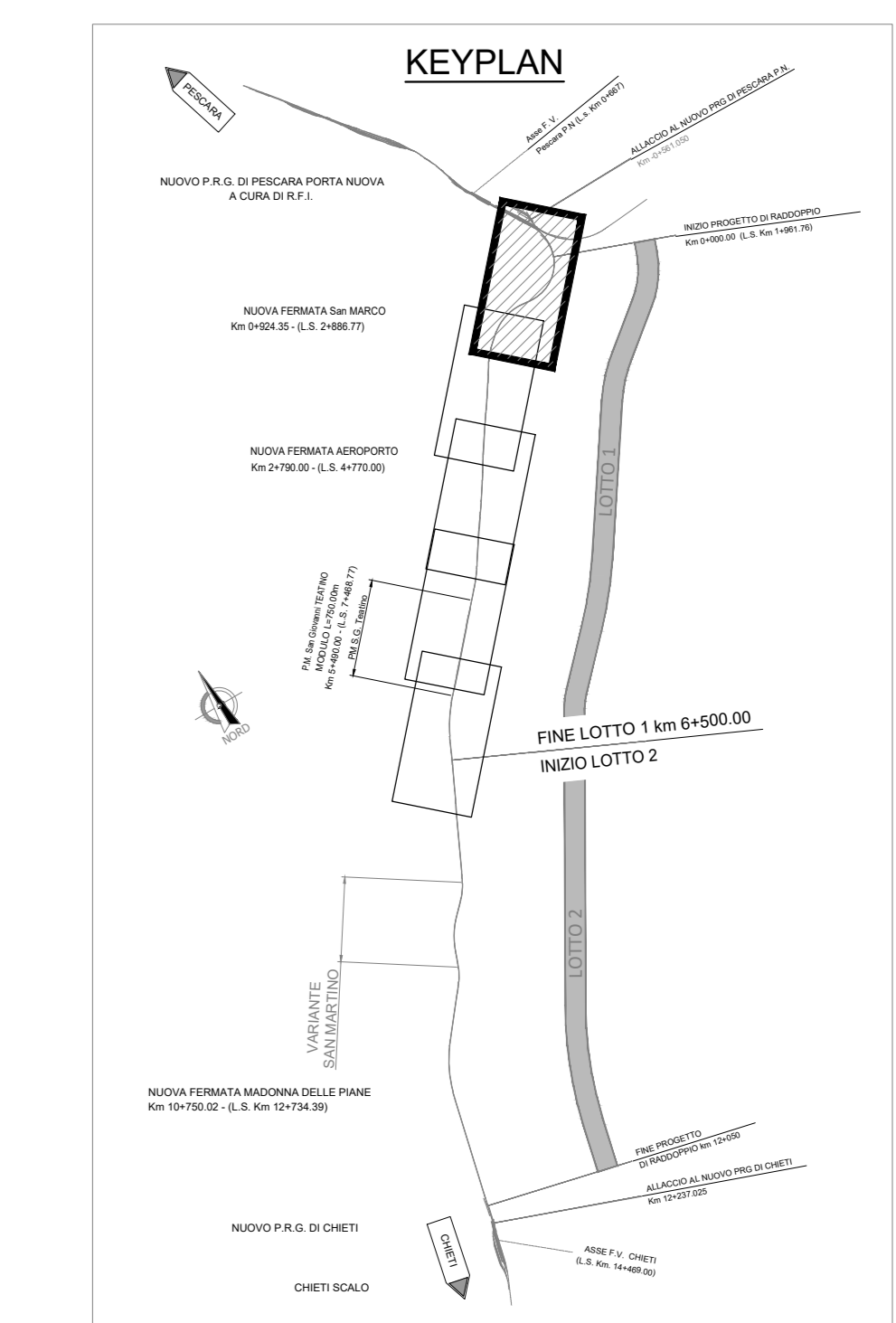


QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
0.00	0.00	50.00	100.00
-10.00	-10.00	50.00	150.00
-20.00	-20.00	50.00	200.00
-30.00	-30.00	50.00	250.00
-40.00	-40.00	50.00	300.00
-50.00	-50.00	50.00	350.00

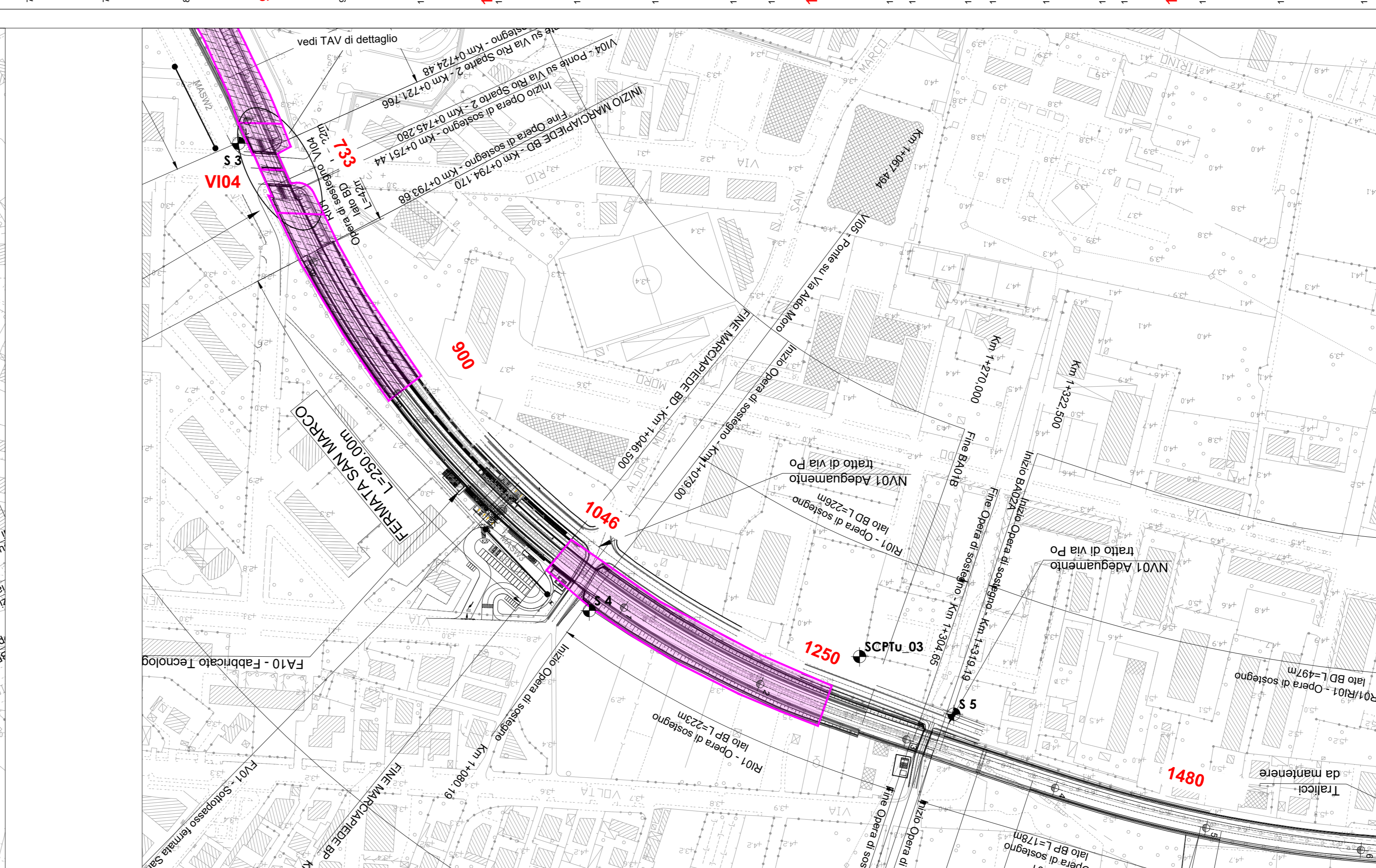
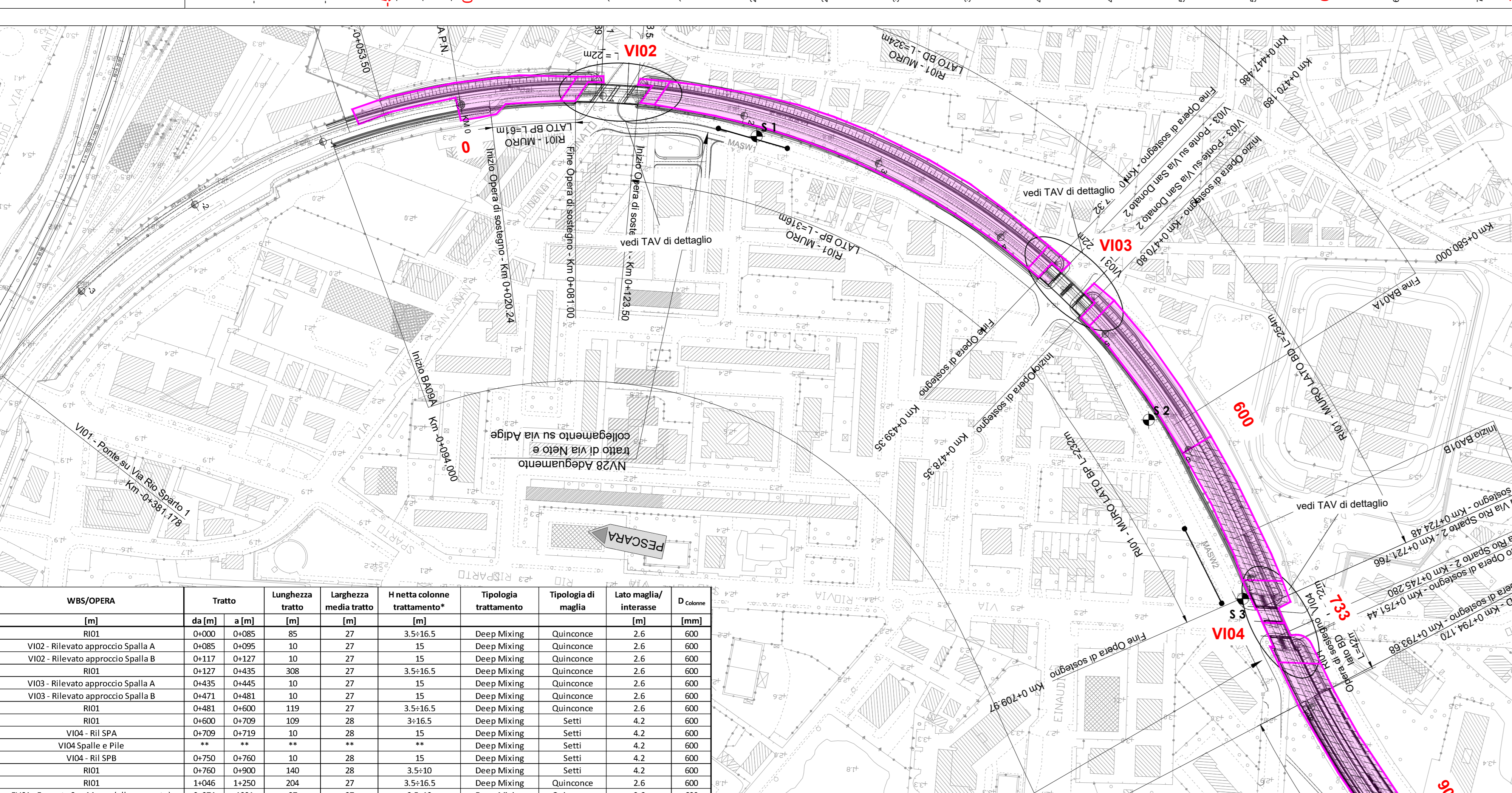
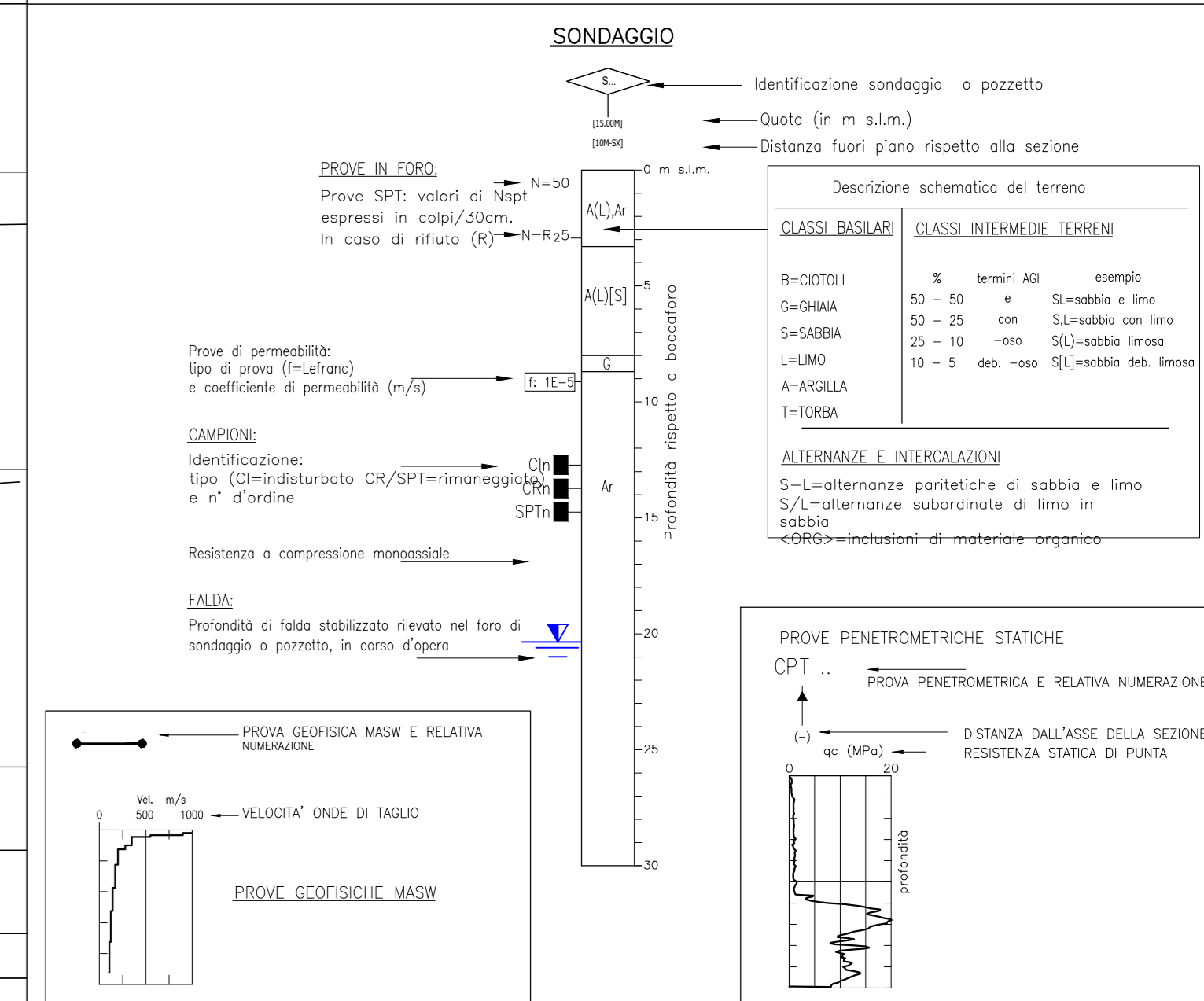


NOTE:

- Le colonne di trattamento in deep mixing sono approfondite in corrispondenza delle opere di attraversamento in linea per ridurre i cedimenti a tergo delle spalle, contenendo quindi il cedimento differenziale tra il rilevato e le spalle delle opere realizzate su pali, e allo stesso tempo eliminare sulle palifiche gli effetti di attrito negativo che porterebbero a lunghezze di single tratte sono inserite delle zone con profondità di trattamento ridotta.
- Per tutti i dettagli relativi all'intervento di trattamento si rimanda alle tavole contenenti le sezioni rappresentative e gli schemi planimetrici degli interventi ad essi dedicate (elaborati: IA45_01_D29_BZ_GE0006_001_A, IA45_01_D29_BZ_GE0006_002_A, IA45_01_D29_BZ_GE0006_003_A e IA45_01_D29_BZ_GE0006_004_A).

TATTAMENTO:

- DEEP MIXING Ø600 (maglia Quinconce)
- DEEP MIXING Ø600 (setti)
- COLONNE DI GHIAIA Ø800
- TRATTO DI LINEA INTERESSATO DA LIQUEFAZIONE



WBS/OPERA	Tratto	Lunghezza tratto	Larghezza media tratto	h netta colonna*	Tipologia trattamento	Tipologia di maglia	Lato maglia/interasse	D [cm]
R01	0+000 - 0+085	85	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R02	0+085 - 0+095	10	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R03	0+117 - 0+127	10	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R04	0+127 - 0+435	308	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R05	0+435 - 0+445	10	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R06	0+477 - 0+487	10	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R07	0+487 - 0+600	113	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R08	0+600 - 0+709	109	28	15	Deep Mixing	Setti	4,2	600
R09	0+709 - 0+719	10	28	15	Deep Mixing	Setti	4,2	600
R10	0+719 - 0+750	31	28	15	Deep Mixing	Setti	4,2	600
R11	0+750 - 0+760	10	28	15	Deep Mixing	Setti	4,2	600
R12	0+760 - 0+900	140	28	15	Deep Mixing	Setti	4,2	600
R13	1+006 - 1+250	244	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600
R14	0+774 - 1+001	227	27	15	Deep Mixing	Quinconce	2,6	600

COMMITTENTE: **RFI** RAILWAY INFRASTRUCTURE ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

GEOTECNICA
Plano-profilo interventi consolidamento - tav. 1/5

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA45 01 D 29 PZ GE0006 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Lombardi	25.05.2019	L.Boili	29.05.2019	T. Pucelli	30.05.2019	F. Anselmi	31.05.2019

File: IA4501D29PZGE0006001A.dwg n. Elab.: 4-10