CIGLIO NV04A - E

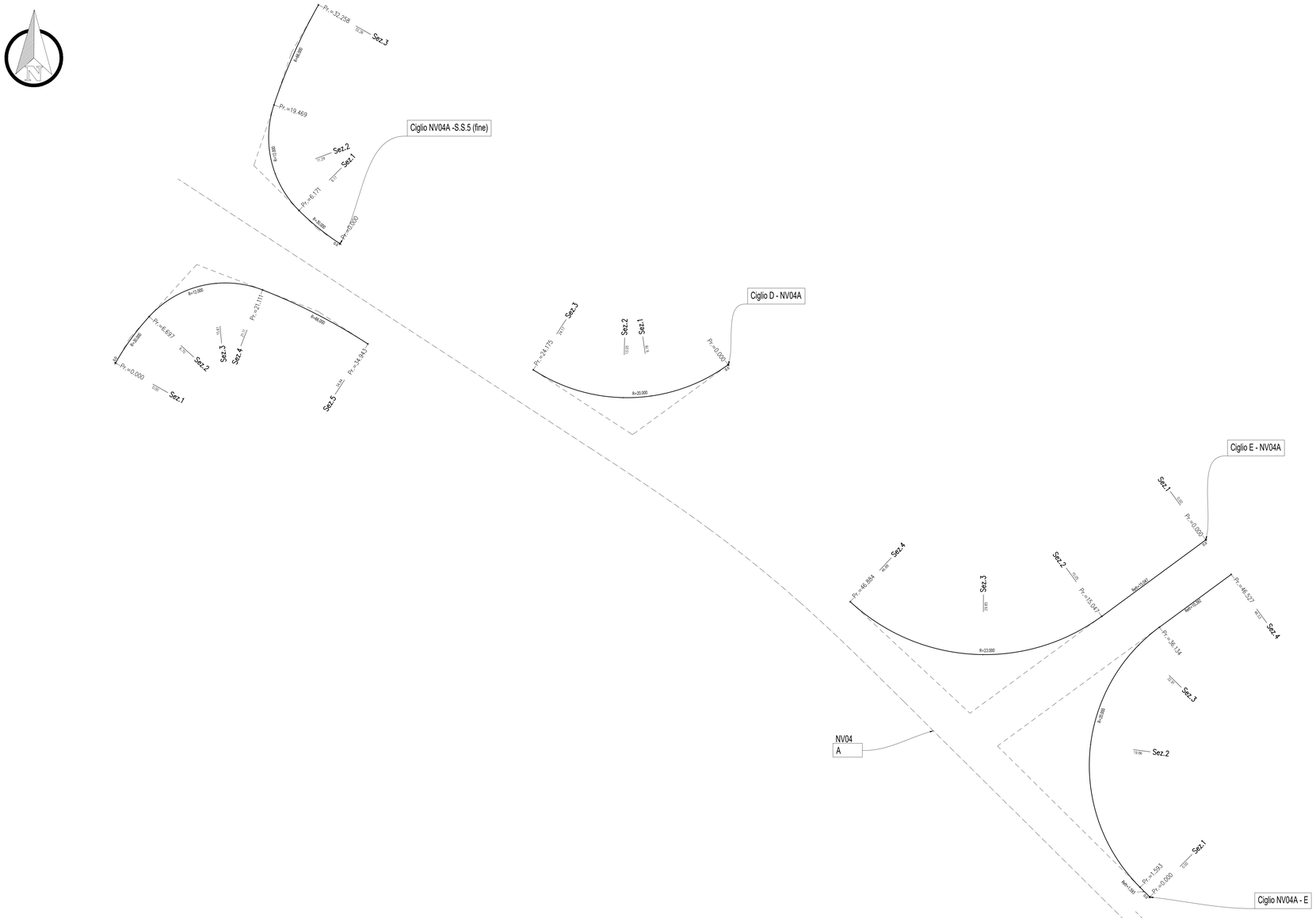
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Rett.n°1	1.593	0.000	2453643.674	4698170.875	1.593	2453642.543	4698171.796		349.7216		
Curva n°1	34.542	1.593	2453642.543	4698171.796	36.134	2453644.784	4698202.119	20.00	59.6709	4698188.268	2453625.926
Rett.n°2	10.392	36.134	2453644.784	4698202.119	46.527	2453653.160	4698208.271		59.6709		

CIGLIO E - NV04A

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Rett.n°1	15.047	0.000	2453650.200	4698212.301	15.047	2453638.078	4698203.387		259.6351		
Curva n°1	31.837	15.047	2453638.078	4698203.387	46.884	2453608.772	4698205.090	23.00	347.7570	4698192.093	2453622.719

CIGLIO D - NV04A

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curva n°1	24.175	0.000	2453594.562	4698232.697	24.175	2453571.840	4698232.111	20.00	336.8332	4698224.558	2453583.404



CIGLIO NV04A -S.S.5 (FINE)

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curva n°1	6.171	0.000	2453549.333	4698246.811	6.171	2453544.549	4698250.691	30.00	349.9276	4698248.504	2453546.741
Curva n°2	13.298	6.171	2453544.549	4698250.691	19.469	2453541.640	4698262.979	12.00	20.4755	4698255.935	2453539.293
Curva n°3	12.790	19.469	2453541.640	4698262.979	32.258	2453546.830	4698274.646	66.00	32.8120	4698269.085	2453543.668

CIGLIO S.S.5 - NV04A (FINE)

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	Est	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Azimut	N Vert.	E Vert.
Curva n°1	6.697	0.000	2453523.183	4698232.903	6.697	2453527.104	4698238.314	30.00	47.0229	4698235.828	2453524.840
Curva n°2	14.414	6.697	2453527.104	4698238.314	21.111	2453540.305	4698241.427	12.00	123.4908	4698244.392	2453532.638
Curva n°3	13.832	21.111	2453540.305	4698241.427	34.943	2453552.591	4698235.128	66.00	136.8332	4698238.924	2453546.779

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV04 - Viabilità accesso alla fermata ferroviaria Aeroporto
Planimetria di tracciamento cigli - Tav. 2 di 2

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	P9	NV0400	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T.Paolelli	30/05/2019	F. Ieduini 31/5/2019	

File: IA4S01D29P9NV0400002A.dwg

n. Elab.: 19-34