

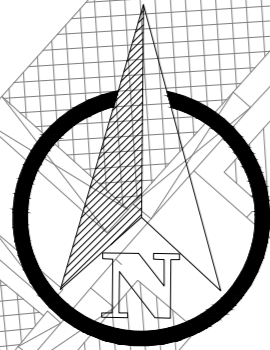
NV10									
ELEM.	LUNGHEZZA	Pr. (inizio)	EST	NORD	Pr. (Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Adm. n°
Reti n°1	75.724	0.000	2452161.784	4695903.068	75.724	2452085.074	4695903.701		
Curva n°1	10.732	75.724	2452085.074	4695903.701	86.456	2452087.403	4695903.989	50.00	346.7760
Reti n°2	2.258	86.456	2452087.403	4695903.989	88.714	2452085.727	4695905.004		346.7760

NV10
V 0
E=2452085.727
N=4695905.504

NV10
V 1
E=2452091.400
N=4695900.378
R=13.6642g

NV10
V 2
E=2452161.784
N=4695860.068

Curva 1
R=50.00
Sv=10.732
all'g=13.6642g
T=5.387



LIVELLETTE	L=29.83m i=-0.0027 R=-0.08m	L=59.08m i=-0.0090 R=-0.53m
PROGRESSIVE VERTICI	29.833	

Profilo Longitudinale
NV10
Pr.=0.00 - Pr.= 88.71

Pr=29.83
Qv=19.73
g=-0.032g
R=5000.000
T=15.79
T=1.02

Pr=0.000
Qv=19.812

Pr=88.714
Qv=19.200

Scala : 1000/100 Q.Rif. 15.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	19.81	19.79	19.75	19.71	19.66	19.64	19.55	19.46	19.28
QUOTE TERRENO	19.81	19.75	19.66	19.52	19.45	19.45	19.34	19.23	19.11
DISTANZE PARZIALI	10.06	9.94	10.00	10.00	10.00	10.00	9.02	10.98	8.71
ETTOMETRICHE	0.00								
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.06	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	69.02	80.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=75.72m								
ANDAMENTO CIGLI	E=50.00m S=10.732m								



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV10 - Viab. strad. di accesso al PM di S.G. Teatino al km 5+500
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA :
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA4S 01 D 29 P7 NV1000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	29/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019	F. Gauri	31/05/2019