

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(Inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Aziut
Curve #1	7.760	0.000	2452804.416	4696984.493	7.760	2452804.416	4696970.771	35.00	46.8701
Curve #2	16.794	7.760	2452804.950	4696970.771	24.554	2452803.321	4696974.448	14.00	123.2302
Curve #3	15.159	24.554	2452803.321	4696974.448	39.713	2452833.859	4696967.683	77.00	135.7685

Curve	R	Sv	alfa	T
Curva 1	35.00	7.760	14.1147g	3.896
Curva 2	14.00	16.794	76.3652g	9.573
Curva 3	77.00	15.159	12.5334g	7.604

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(Inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Aziut
Curve #1	7.606	0.000	2452831.333	4696978.734	7.606	2452831.333	4696983.240	35.00	347.3723
Curve #2	15.956	7.606	2452831.333	4696983.240	23.562	2452821.387	4696978.850	14.00	19.9269
Curve #3	16.610	23.562	2452821.387	4696978.850	40.172	2452827.861	4697012.467	77.00	33.1677

Curve	R	Sv	alfa	T
Curva 1	35.00	7.606	13.8344g	3.818
Curva 2	14.00	15.956	72.5545g	8.970
Curva 3	77.00	16.610	13.2408g	8.036

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(Inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Aziut
Curve #1	5.817	0.000	2452991.102	4696773.106	5.817	2452986.057	4696770.238	25.00	274.5099
Curve #2	12.781	5.817	2452986.057	4696770.239	18.598	2452974.466	4696775.059	10.00	350.8792
Curve #3	12.785	18.598	2452974.466	4696773.059	31.383	2452967.509	4696763.751	55.00	370.6770

Curve	R	Sv	alfa	T
Curva 1	25.00	5.817	14.8118g	2.921
Curva 2	10.00	12.781	81.3692g	7.431
Curva 3	55.00	12.785	14.7984g	6.421

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(Inizio)	EST	NORD	Pr.(Fine)	EST	NORD	RAGGIO	Aziut
Curve #1	3.563	0.000	2452960.343	4696780.196	3.563	2452963.705	4696773.421	170.6762	
Curve #2	6.520	3.563	2452963.705	4696773.421	10.083	2452968.044	4696767.345	35.00	182.3507
Curve #3	14.384	10.083	2452968.044	4696767.345	24.467	2452962.774	4696763.970	14.00	247.8900
Curve #4	14.154	24.467	2452962.774	4696763.970	42.621	2452952.195	4696744.196	77.00	258.9953

Curve	R	Sv	alfa	T
Curva 1	35.00	6.520	11.8596g	3.270
Curva 2	14.00	14.394	65.4543g	7.906
Curva 3	77.00	14.154	11.7023g	7.097

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV06 - Viabilità stradale dei Mille al km 4+217,498
 Planimetria di progetto e di tracciamento delle intersezioni in corrispondenza della SS5 e Via Mazzini

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	P7	NV0600	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	20/05/2019	E. Leggieri	20/05/2019	T. Paoletti	20/05/2019	F. Gatti	31/05/2019