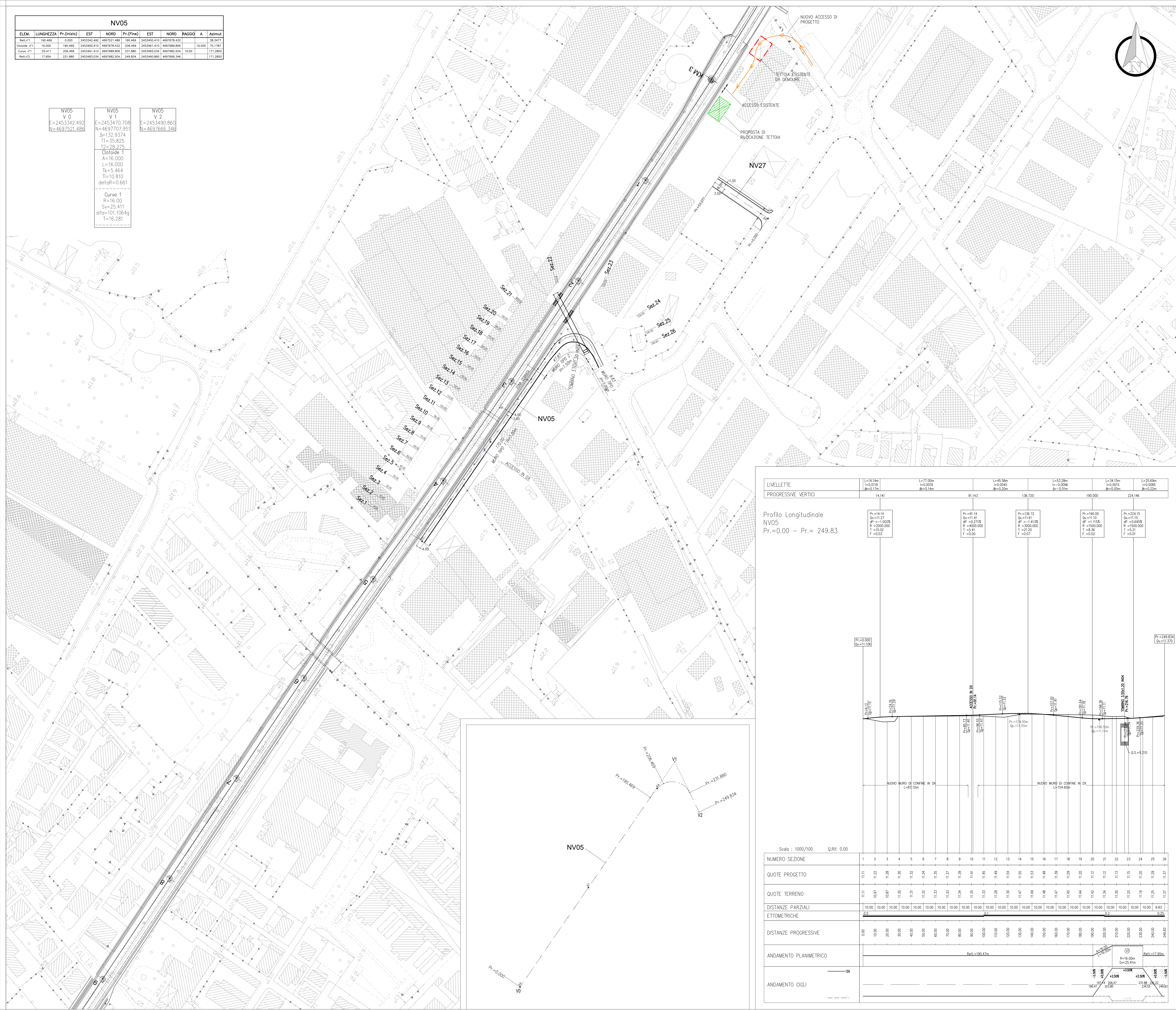


ELEM.	LUNGHEZZA	Pr.(inizio)	EST	NORD	RAGGIO	A	Asimut
Reti-1	190.469	0.000	2453342.492	4697521.486	190.469	2453490.860	38.2477
Curva #1	25.411	206.469	2453461.410	4697689.806	231.880	2453483.034	16.000
Reti-2	17.854	231.880	2453483.034	4697682.504	249.834	2453490.860	171.2800

NV05 V 0 E=2453342.492 N=4697521.486	NV05 V 1 E=2453470.708 N=4697707.951 Δ=132.9374 T1=35.825 T2=28.275	NV05 V 2 E=2453490.860 N=4697666.346
---	---	---

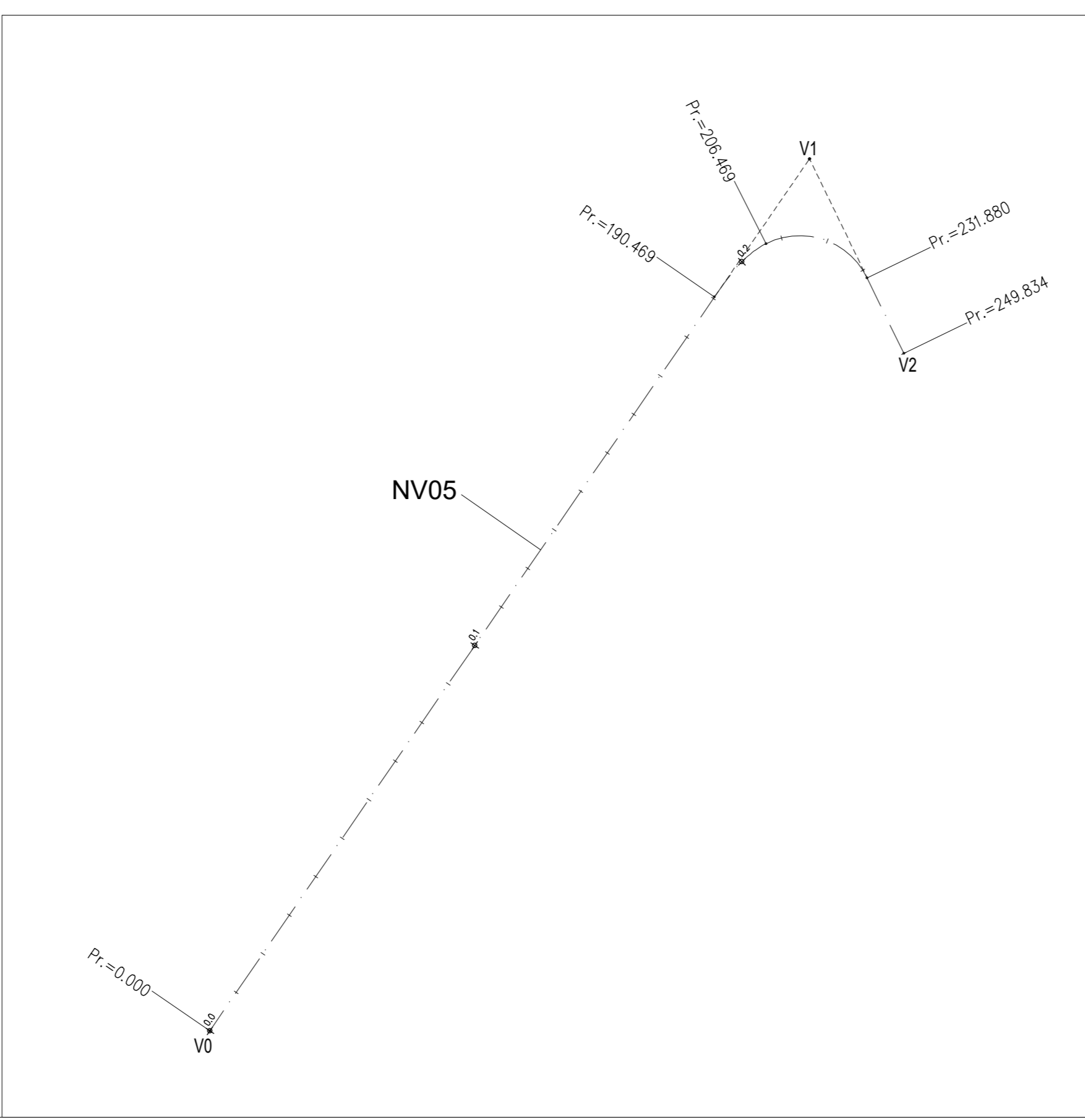
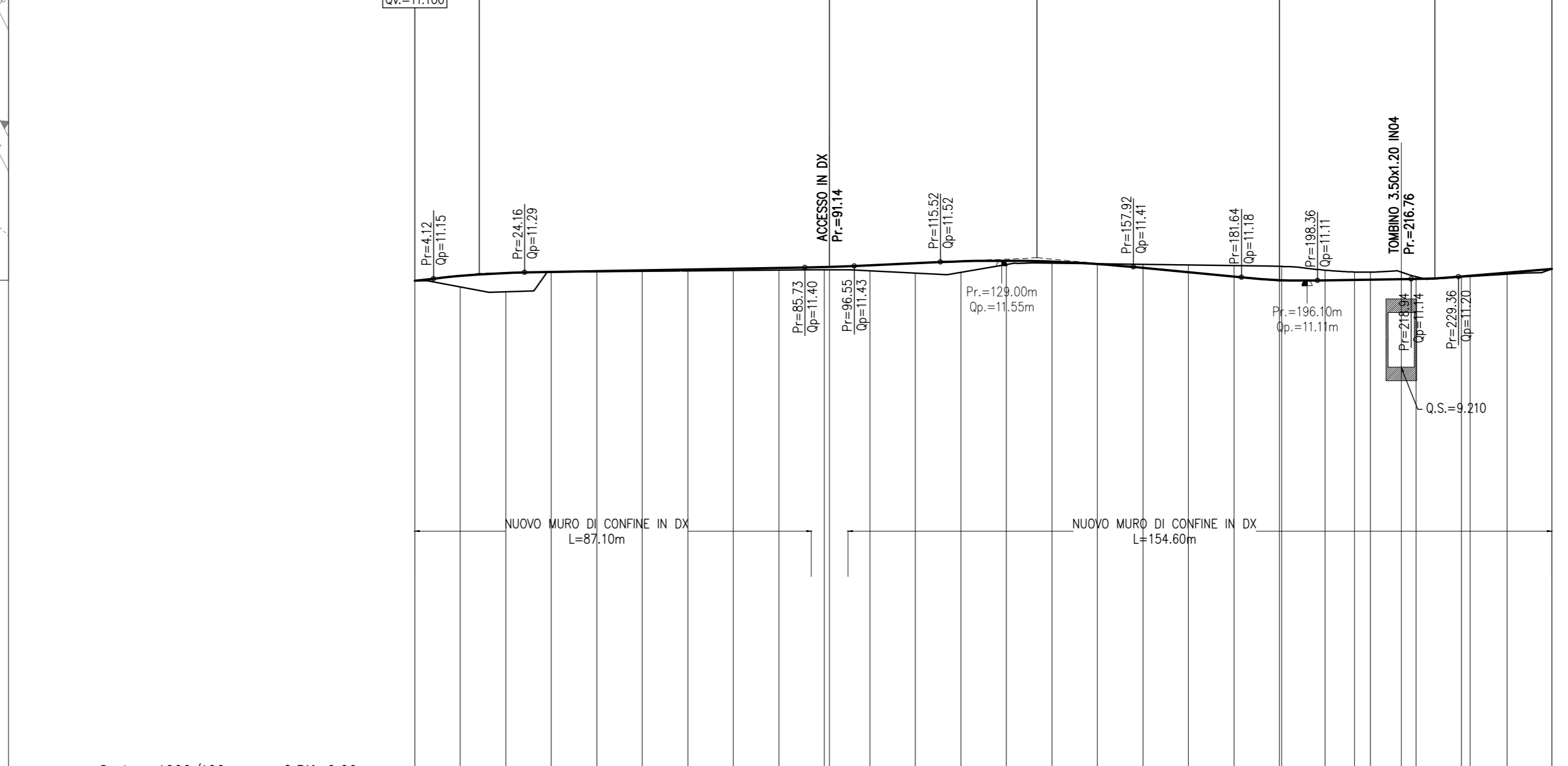
Curve 1
 R=16.000
 Sv=25.411
 α=101.1064g
 T=16.281



LIVELLETTE	L=14.14m	L=77.00m	L=45.58m	L=53.28m	L=34.15m	L=25.68m
PROGRESSIVE VERTICI	14.141	91.143	136.720	190.000	224.146	

Profilo Longitudinale
 NV05
 Pr.=0.00 - Pr.= 249.83

Pr.=14.14 Qv=11.27 αP=-1.002% R=2000.000 T=10.02 F=0.03	Pr.=91.14 Qv=11.41 αP=-1.271% R=4000.000 T=15.41 F=0.00	Pr.=136.72 Qv=11.61 αP=-1.413% R=3000.000 T=20.20 F=0.07	Pr.=190.00 Qv=11.10 αP=-1.115% R=1500.000 T=16.36 F=0.02	Pr.=224.15 Qv=11.15 αP=-0.655% R=1500.000 T=16.31 F=0.01
--	--	---	---	---



Scala : 1000/100 Q.Ref. 0.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
QUOTE PROGETTO	11.11	11.22	11.28	11.30	11.32	11.34	11.35	11.37	11.39	11.41	11.45	11.49	11.54	11.55	11.48	11.39	11.29	11.16	11.12	11.12	11.13	11.15	11.20	11.29	11.37	
QUOTE TERRENO	11.11	10.97	10.87	11.30	11.30	11.32	11.33	11.33	11.34	11.35	11.35	11.36	11.36	11.37	11.46	11.45	11.44	11.44	11.42	11.42	11.41	11.40	11.39	11.39	11.37	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.83	
ETTOMETRICHE	0.00										0.1									0.2					0.25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	249.83
ANDAMENTO PLANIMETRICO																										
ANDAMENTO CIGLI																										

COMMITENTE: **RFI**
 RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

NV05 - Viabilità stradale di Via Bolzano dal km 3+248,114 al km 3+451,004
 Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA : 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 IA4S 01 D 29 P7 NV0500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	E. Leggieri	29/05/2019	T. Proietti	30/05/2019	F. Aguzzi	31/05/2019

File: IA4S01029FNV050001A.dwg n. Elab.: 19-55